

Trafikteknisk eftersyn af signalanlæg

Af Thomas Werdelin, ÅF – Hansen & Henneberg.

I vejforvaltningerne er man bevidste om, at signalanlæg kræver tilsyn, når det kommer til anlæggenes mekaniske og elektriske funktioner. De fleste signalanlæg bliver overvåget og/eller jævnligt tilset for tekniske fejl. Derimod har systematisk opfølgning på signalanlæggenes trafikale funktion ikke været højt prioriteret i vejforvaltningerne.

Vejdirektoratet har indgået en aftale med ÅF – Hansen & Henneberg om at gennemføre trafikale eftersyn af en lang række af Vejdirektoratets signalanlæg i Storkøbenhavn og Nordsjælland. Med udspring i organisationsændringerne i Vejdirektoratet er aftalen i 2012 blevet udvidet til at dække hele Sjælland.

Eftersynsprogrammet startede i 2010, hvor 15 signalanlæg blev gennemgået. I 2011 blev der gennemgået 20 anlæg, og processen fortsætter i 2012, hvor der er aftalt eftersyn af 13 anlæg.

Eftersynene er baseret på observationer af signalanlæg og trafikafvikling. Der observeres og registreres forhold, der kan placeres på en skala fra (tilsyneladende) uhensigtsmæssigheder til regulære fejl.

I så godt som alle de eftersete anlæg er der fundet fejl. Fejlene strækker sig fra skiltning, der spærrer for lanterner, til uhensigtsmæssig eller decideret fejlprojekteret eller -programmeret styring, som har medført, at signalanlæggene ikke fungerer optimalt – med tab af kapacitet og forøget ventetid samt irritation og manglende respekt for signalanlæggene til følge.

De registrerede fejl/uhensigtsmæssigheder i signalanlæggenes funktion kan generelt inddeles i tre hovedkategorier:

- En del er et resultat af trafikudviklingen og har betydet at signalanlæggets funktion ikke længere "passer til" trafikbelastningen
- En del er opstået i forbindelse med ombygninger og andre ændringer, hvor der ikke har været rettet opmærksomhed på ændringernes indflydelse på signalanlægget. F.eks. kan ændret afmærkning resultere i at bibeholdte detektorer efter ændringen er fejlplaceret
- En del er, tankevækkende nok, funktionelle fejl, der sandsynligvis har været til stede, siden signalanlægget blev sat i drift. Grunden til, at de ikke er blevet opdaget tidligere, må antages at være, at ingen har brugt tilstrækkeligt tid til at observere signalanlæggets funktion i marken, hverken ved ibrugtagning eller senere.

Efter en årrække med stor fokus på trafiksikkerhed er der igen kommet fokus på fremkommelighed i trafikken. Samtidig med at man udtænker muligheder for bedre fremkommelighed, vil det give god mening at optimere fremkommeligheden i det trafiksystem, vi allerede har. Det kan gøres for små midler, så vi vil anbefale, at vejforvaltningerne landet over sætter gang i de regelmæssige trafikale eftersyn.

I indlægget på Vejforum gennemgås, hvordan besigtigelserne kan gennemføres i praksis, fra hvilket baggrundsmateriale der bør indsamles, til hvordan eftersyn og afrapportering håndteres, samt gives eksempler på de konstaterede fejl/uhensigtsmæssigheder.

I Trafik & Veje nr. 6/7 fra 2012 har vi en artikel om samme emne. I artiklen gennemgås, på et overordnet plan, hvilke resultater, der er kommet ud af det trafiktekniske eftersyn af signalanlæggene.