

## Vejen ud af trængsel

### Workshoppens baggrund og formål:

Vi må efterhånden indse at trængslen på lokale indfaldsveje ikke kan løses ved at udbygge vejene. Og trængselsproblemerne vil stige med stadig øget urbanisering. I 2050 vil 9 ud af 10 bo i metropolerne.

Oven i er pengekassen tom. Det giver en fantastisk mulighed til at tænke nyt.

DI har en stor interesse i arbejdet med at reducere trængselen. Høj mobilitet er afgørende for vækst og velstand i vores samfund. Derfor ser DI også gode muligheder i mobility management som et af de mange instrumenter, der skal tages i anvendelse for at forbedre mobiliteten. Mobility management er særlig interessant fordi det er tilpasset specifikt til hver enkelt virksomhed. I mange tilfælde kan der findes løsninger der både forbedrer mobiliteten for medarbejderne og giver positivt udslag på virksomhedens bundlinje. Altså en win-win situation.

Aarhus Kommune og Ballerup Kommune samarbejder med i alt 20 virksomheder om at komme trængslen til livs, reducere CO2 udledningen og fremme sund og grøn tilgængelighed til erhvervsområderne.

Der arbejdes med at forbedre sammenhængende transportløsninger, motivation og incitamenter. Videns og erfaringsdeling virksomhederne imellem er en af de væsentlige drivkræfter. Formel M har udarbejdet en guide til kommuner om hvordan man kommer i gang med mobilitetsnetværk, og der udgives i efteråret en eksempelsamling for tiltag virksomheder kan indføre.

### Debatemner

Hvad er kommuners og virksomheders motivation og gevinster ved at samarbejde om transportplaner?

Hvad er udfordringerne?

Hvilken fødselshjælp er nødvendig for at transportplaner både i de enkelte virksomheder og i erhvervsnetværk kan vinde frem?