

Introduktion til skadesregistrering baseret på 100% objektiv målemetode

Når der i dag udføres vejsyn på de danske kommuneveje, så sker det primært gennem en manuel skadesregistrering udført af en vejinspektør, der sidder i et køretøj som bevæger sig med en hastighed på 10-20 km/timen. Metoden har været brugt i mange år og har været en standard i Danmark i forhold til hvordan man registrere skader på vejbelægninger. Med den forøgede trafikintensitet på de danske veje, så medfører denne målemetode en forøget risiko for køddannelse og i værste fald trafikuheld.

Udviklingen af nye målekøretøjer med indbyggede systemer til registrering af jævnhed, sporkøring, makrotekstur, revnedetektering m.m., har nået et sådan teknisk niveau, at det i stor grad kan erstatte manuelle operatørregistreringer. Registreringerne kan gennemføres med op til 80 km/t og er derved mindre til gene i trafikken. Registreringsmetoden giver ikke nævneværdig anledning til køddannelse og man fjerner den "menneskelige" faktor i forhold til manglende registreringer og i forhold til fejlregistreringer.

Formålet med indlægget er at give vejforvaltningerne et indblik i næste generations skadesregistrering, dvs. beskrive de fordele og ulemper der er forbundet med at erstatte det menneskelige øje med Hi-tech måleudstyr. Indlægget kommer til at indeholde en gennemgang af opnåede resultater og erfaringer ved to gennemførte pilotprojekter udført i en dansk kommune i 2018-2020.

Indlægget vil i tillæg til ovenstående, ligeledes introducere et nyt belægningsindeks i Danmark, Pavement Condition Index (PCI). PCI tallet (0-100) genereres via den objektive skadesregistrering og vil i store træk kunne erstatte de gængse skadesindekser. Baseret på pilotprojektets registreringer, vil man i præsentationen få vist den grafiske sammenhæng imellem PCI og skadespoint.