



NOTAT

20-05-2021

EMN-2020-01657

1444267

Bente Villumsen

Har vi råstofferne til fremtidens veje?

En stor del af råmaterialerne til veje og anlæg er sand og grus, som vi heldigvis kan indvinde mange steder i Danmark. Men råstofferne er en begrænset ressource, og det bliver stadig sværere at finde de ressourcer, der skal til for at bygge de veje og anlæg, vi ønsker i fremtiden. Det er især et problem i den østlige del af landet, men med tiden øges presset i hele landet. 80 % af råstofferne indvindes på land.

Knapheden på råstoffer betyder stigende arealkonflikter, pres fra naboer til råstofgrave, længere og dyrere transport og stigende priser på sand og grus. Samtidig spår prognoser om stigende efterspørgsel i fremtiden – det gælder både for de terrestriske og de marine råstoffer.

Veje og anlæg står for tre fjerdedele af råstofforbruget i Danmark og er dermed langt den største aftager af råstoffer. I branchen er der allerede opmærksomhed om råstofforbruget, og der arbejdes blandt andet med kalkstabilisering og anvendelse af nedknust byggeaffald for at reducere forbruget af primære råstoffer. Vi river imidlertid langt mindre ned, end vi bygger af nyt, så selvom 80-90 % af byggeaffaldet nyttiggøres, udgør det mindre end 10 % af det samlede råstofforbrug. Derfor er der brug for at gå nye veje.

Indlægget vil fokusere på udfordringen og invitere til dialog om, hvor vi skal finde materialerne til fremtidens veje – også på lang sigt.