



Private fællesveje. Lovændring og aktuelle afgørelser

Det har meget stor betydning for kommunernes daglige sagsbehandling vedrørende private fællesveje, at sagsbehandlerne løbende får kendskab til ny lovgivning og nye principielle afgørelser, som tager stilling til nye problemstillinger, der ikke tidligere er blevet taget stilling til, eller som fastlægger nye fortolkninger på gammelkendte spørgsmål. Ellers kan resultatet være, at de private fællesveje ikke administreres hensigtsmæssigt – og i værste fald, at de administreres ulovligt.

Siden sidste års Vejforum er der vedtaget en ny lov om ændring af færdselsloven og privatvejsloven. Lovændringerne giver blandt andet kommunerne mulighed for at indgå aftaler med grundejerne om vintervedligeholdelse og renholdelse af private fællesveje. En del af indlægget vil fokusere på de nye muligheder for at indgå aftaler om f.eks. snerydning, som har været meget efterspurgt, siden Ankestyrelsen i 2017 nåede frem til, at sådanne aftaler var ulovlige.

Det forventes på nuværende tidspunkt, at den anden del af indlægget blandt andet vil fokusere på to sager, hvor det i den ene sag er et helt afgørende spørgsmål, om kommunen overhovedet kan administrere en vej som privat fællesvej, idet den nuværende ejer mener, at vejen har været nedlagt. Her har kommunen blandt andet måttet spørge en tidligere ejer af vejarealet, om vejen var nedlagt. Den anden sag har været en meget langvarig sag, hvor klimaændringer og prisstigninger undervejs tegner til at få afgørende betydning for kommunens afgørelse.

Hvis der inden Vejforum kommer nye afgørelser, som har større interesse, vil disse afgørelser kunne indgå i indlægget for at gøre det så aktuelt og principielt som muligt.

Indlægsholder:

René Aggersbjerg

Cand. jur.

LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk

