

Broer opbygget i aluminium, er en innovativ løsning som bringer en række fordele til infrastrukturprojekter. Denne lette, men stærke metallegeringen kan med sit revolutionerende brodesign tilbyde en række fordele som traditionelle materialer som stål og beton kan ikke matche.

Det som gør aluminium så unikt og innovativt i brodesign, er dens utrolige styrke-til-vægt-forhold. Dette gør det muligt at bygge broer som er robuste og kan konkurrere med traditionelle byggematerialer som stål- eller beton, men med betydelig mindre vægt.

Denne vægtreduktion har flere fordele, herunder lavere materialeomkostninger, lettere transport og installation samt mindre belastning på underliggende strukturer og fundament. Norsk erfaringer inden for aluminiumsbroer kan være en værdifuld kilde til læring for danske brodesignere. Norge har været førende inden for udviklingen af nyere aluminiumsbroer, og erfaringen herfra kan give indsigt i alt fra materialevalg og konstruktionsteknikker til vedligeholdelsesstrategier og levetidsvurdering.

Danske ingeniører og designere kan drage nytte af bedste praksis og undgå vanlige faldgruber i design- og byggeprocesser, ud fra en række Norske projekter. Brugen af aluminium i broer også vigtig iforhold til grøn omstilling og bæredygtig udvikling. Aluminium er et 100 % genvindbart materiale, og genvinding kræver kun en brøkdel af energien sammenlignet med produktion fra råmalm. Dette bidrager til at reducere CO₂-udslip og miljøbelastning knyttet til infrastrukturprojekter. Dertil kommer aluminium at har en længere levetid end traditionelle materialer af stål, og at der ikke er krav til hyppig vedligeholdelse og udskiftning. Samlet set repræsenterer aluminium et nyt og bæredygtigt materiale til udvikling af infrastrukturen, og kan inspirere nye designs, forbedre effektiviteten og reducere miljøpåvirkningen af broprojekter over hele verden.»