

I forbindelse med udvidelsen af Toppedalskolen i Gl. Vindblæs i Vesthimmerlands Kommune, hvor ind- og udskoling samles på én lokalitet, har udformning af skolens forplads været grundlag for et projekt, hvor skolens elever har bidraget til udformning af pladsen. Projektet har givet mulighed for tidlig inddragelse af skolens stab, elever og forældre. Inddragelsen betyder forhåbentligt, at der skabes et ejerskab til pladsens udformning, og at ejerskabet vil betyde, at pladsen benyttes efter hensigten og at færre forældre samt elever vil være "lovløse" ved afsætning og afhentning. Mindst ligeså vigtigt er det dog, at projektet har givet mulighed for at fortælle eleverne og vise i praksis, hvilken type opgaver en vej- og trafikingeniør kan sidde med, og hvilke overvejelser der ligger bag de projekter, der udføres. Forhåbentligt har det vækket nogle af elevernes interesse, eller skabt tanker hos dem, der gør, at der er grobund for, at nogle elever vil tænke denne vej ved valg af senere uddannelse.

I tæt samarbejde med skolens leder og lærere blev det besluttet, at det rent fagligt gav mening at inddrage skolens 7. og 8. klasses elever i matematiktimerne. Eleverne fik en fælles præsentation af, hvilke projekter en trafikingeniør kan have – både ved en rådgivende ingeniørvirksomhed og ved en kommune. Herefter præsenteredes de krav, der var til, hvad pladsen skulle indeholde, og som de dermed skulle have med i deres indretning af pladsen. I samme forbindelse fik de udklip fra og link til relevante vejregler, som de selv kunne undersøge nærmere. Projektet foregik i matematiktimerne, hvor lærere og en ingeniør fra Vesthimmerlands Kommune var tilstede, således der var mulighed for at stille spørgsmål undervejs. Grupperne afleverede målfaste tegninger til Vesthimmerlands Kommune, som har arbejdet videre med elevernes input.

I skrivende stund kører der forsøg med en udformning af pladsen, hvor indretningen tilrettes undervejs ud fra besigtigelser og input fra skolens serviceleder.

Projektet vedrører følgende forhold:

- Trafiksikkerhed
- Inddragelse af interessenter
- Promovering af vejsektoren/vejingeniør
- Fuldskalatest af anlæg inden endelig beslutning
- Samarbejde mellem planlægger og drift