

Vejforum 2024

Ekspropriation til erstatningsnatur – ny Ringvejsbro over Gudenåen

Hvorfor er indlægget relevant?

Anlæg af nye veje, stier og broer kræver ofte dispensation fra de beskyttede naturtyper i naturbeskyttelsesloven. Når der meddeles en tilladelse til et projekt, stiller naturmyndigheden ofte vilkår om etablering af erstatningsnatur. Det vil typisk være erstatningsnatur i forholdet 1:2. Det betyder, at anlægsmyndigheden skal finde arealerne til den nye natur. Der skal i forbindelse med en ny Ringvejsbro over Gudenåen i Silkeborg etableres mindst 27.200 m² og der er krav om, at cirka 22.800 m² skal være tør natur og cirka 4.400 m² skal være våde naturområder. Det er anlægsmyndighedens pligt at opfylde kravet. Men hvordan kan det ske i kommunale vejprojekter?

Hvad er det nye og innovative?

Det er første gang, at kommunen har forberedt en ekspropriation af areal og rettigheder til erstatningsnatur. Kommunen har vurderet placeringen af erstatningsnaturen og nødvendighedskravet. Der er i vejloven ekspropriationshjemmel til erstatningsbiotoper og andre foranstaltninger til kompensation for vejenes indgreb i naturtilstanden, jf. lovbemærkninger til vejlovens § 97.

Hvad kan andre lære af det?

Ansatte i kommunerne og rådgivere mv. kan blandt andet lære mere om muligheder og begrænsninger for ekspropriation til erstatningsnatur i kommunale vejprojekter.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Der er i forbindelse med byggeriet af den nye Ringvejsbro over Gudenåen lagt stor vægt på bæredygtighed. I forbindelse med EU-udbuddet af totalentreprisen blev tildelingskriteriet "Bæredygtighed" anvendt for første gang ved et stort anlægsarbejde i kommunen og det blev vægtet med 10 %.

Indlægsholder:

Lars Emil Vindfeld Møller, landinspektør, Vej og Trafik, Silkeborg Kommune, levm@silkeborg.dk