

Administrative forhindringer for optimal vintertjeneste på cykelstier

Ansøgning Vejforum 2024

| Afd./oplægsholder(e) | Tema | Titel | Beskrivelse og nyhedsværdi |
|--|-------------------|--|--|
| Kommunerepræsentant: Annonceres senere <i>Vi har drøftet Niels Sloth (Aalborg) og Thorbjörn Haggquist (København)</i> | Lette trafikanter | Administrative forhindringer for optimal vintertjeneste på cykelstier. | I IP35 er der afsat midler til nye cykelstier og der er netop i Vejregelregi udgivet en håndbog for vintertjeneste på cykelstier og fortove. Det er gavnligt for såvel sundhed, klimapåvirkning og trafiktrængsel at fremme cyklismen. Driften for vintertjeneste på cykelstier fordeles i dag mellem kommuner og Vejdirektoratet på en uhensigtsmæssig måde - både set fra cyklisterne og myndighedernes vinkler. Strækninger sneryddes og glatførebekæmpes uens på tværs af vejmyndigheder, hvilket medfører forskelligt serviceniveau til ulempe for cyklisterne. Fra vejmyndighedernes side er der i dag en del spildkørsel og dermed ekstra udgifter forbundet med driften af vintertjeneste på cykelstier. Så meget desto mere, er det vigtigt at finde en samarbejdsmodel mellem myndighederne, som kan rummes indenfor den nuværende lovgivning, så administrative forhindringer ikke står i vejen for trafiksikkerheden og fremkommeligheden på cykelstierne. På workshoppen illustreres hvilke forhindringer myndigheder men først og fremmest brugerne står overfor om vinteren. Formålet er at pege på problemer men også drøfte de mulige løsninger. Målet må være en mere hensigtsmæssig opgavefordeling – men spørgsmålet er, hvad den hensigtsmæssig vej dertil er? (fx lovændringer, grænsedragninger, individuelle aftaler mellem VD og kommuner eller noget helt fjerde) |
| Vejdirektoratet: Annonceres senere | | | |
| Interesseorganisation (cyklister): Annonceres senere <i>Vi har drøftet både sekretariatet for supercykelstier og Danmarks cyklistforbund.</i> | | | |