

## Vejforum 2024 – Bidrag

**Type:** Indlæg

**Tema:** "Trafiksikkerhed"

**Emne:** "Belysning" og "Trafiksikkerhed"

**Indlægsholder:** Michael W. J. Sørensen, Sweco, michaelwohlkjager.sorensen@sweco.dk

### Vejbelysning og trafiksikkerhed – Effekt af natslukning

I forbindelse med klimakrisen og senest de meget dyre energipriser er der kommet meget fokus på energiforbruget af vejbelysning, og flere og flere kommuner har slukket eller planer om at slukke vejbelysningen i større eller mindre omfang på deres vejnet, for dermed at kunne spare på strømregningen og klimaregnskabet.

#### Hvorfor er indlægget relevant?

Ambitionen om at spare på energi og CO<sub>2</sub>-udslip er godt, rigtig og højaktuel. Det har dog også nogle negative konsekvenser i form af især forringet trafiksikkerhed samt utryghed og risiko for ubehagelige hændelse for bløde trafikanter i trafikken, og dermed forringet mobilitet for fx kvinder, børn, ældre og synshandicappede. Formålet med oplægget er netop at beskrive/sammenfatte disse potentielle negative konsekvenser, så en evt. beslutning om natslukning kan tages et samlet og "belyst" grundlag. Dette er aktuelt og efterspørges i mange af landets kommuner.

#### Hvad er det nye og innovative?

Det er ofte de positive effekter af at etablere og "tænde" for vejlysnings, som er undersøgt og beskrevet, mens de negative effekter af at slukke eksisterende vejbelysning i mindre grad er undersøgt og beskrevet. Samtidig "glemmes" disse potentielle negative konsekvenser nogle gange i jagten på besparelser på strømregningen, og det glemme, at kortsigtede besparelser nogle gange kan komme til at koste mere på den lange bane i ulykker, tilskadekomne og forringet mobilitet. Derudover vil nye teknologiske løsninger til vejbelysning også blive beskrevet/vurderet i oplægget.

#### Hvad kan andre lære af det?

Det primære formål er at beskrive effekterne af natslukning på trafiksikkerhed, utryghed og mobilitet, så man kan lave et samlet regnestykke, når man i en kommune skal vurdere, om man med fordel kan slukke vejbelysning helt eller delvist. Hermed får man samlet set den bedste samfundsøkonomi af slukke-tiltaget. Vurderingen baseres på primært udenlandske, men også danske studier og erfaringer.

#### Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Denne præsentation omhandler netop de modstridende interesser mellem bæredygtighed og grøn omstilling (CO<sub>2</sub>-udslip, energiforbrug, lysforurening) på den ene side, og trafiksikkerhed, tryghedsfølelse og mobilitet på den anden side, og hvordan man får den samlet set bedste løsning, herunder også ved brug af ny vejbelysningsteknologi.

#### Målgruppe for oplægget

Alle, som arbejder med vejbelysning og/eller trafiksikkerhed, især trafikplanlæggere/ingeniører i kommunerne.