

## Vejforum 2024 – Bidrag

**Type:** Indlæg

**Tema:** Trafiksikkerhed (alternativt "Mobilitet")

**Emner:** Mikromobilitet og trafiksikkerhed

**Indlægsholder:** Michael W. J. Sørensen, Sweco, michaelwohlkjager.sorensen@sweco.dk

### El-løbehjul og trafiksikkerhed – Internationale studier og tiltag

Fra 2018-2019 er udbredelsen af el-løbehjul i trafikken eksploderet i mange større byer i både Danmark og andre lande. Udviklingen har især taget fart ifm. udviklingen af små effektive og billige elmotorer, mange lejeordninger, udviklingen af mobilapps, GPS-teknologi og dockfrie lejeordninger samt i Danmark opstart af forsøgsordning i 2019.

I de første par år af forsøgsordningen blev der sagt og skrevet meget om, hvor farligt dette køretøj er at benytte, og det blev estimeret, at ulykkesrisikoen er 7-10 højere end at cykle. Vurderingerne er imidlertid baseret på et relativt spinkelt datagrundlag. Nu har el-løbehjulene været i trafikken i 6-7 år i mange byer i hele verden, og der er foretaget mange studier af bl.a. de trafiksikkerhedsmæssige aspekter ved disse køretøjer.

#### Hvorfor er indlægget relevant?

Formålet med indlægget er at indhente, systematisere og præsentere de nyeste udenlandske ulykkesanalyser og studier af ulykkesrisiko. Indlægget er derfor relevant, da det giver opdateret og ikke mindst veldokumenteret kundskab om trafiksikkerhed for el-løbehjul baseret på et stort datagrundlag fra mange år og mange lande/byer.

#### Hvad er det nye og innovative?

Et sådan samlet og systematisk litteraturstudie af de nyeste udenlandske (og danske) studier om sikkerhed for el-løbehjul er ikke tidligere gennemført og præsenteret i Danmark. Der er det seneste år sket meget nyt og innovativt på denne front, især mht. at løse/minimere nogle af de identificerede sikkerhedsudfordringer.

#### Hvad kan andre lære af det?

Det primære formål er at indhente udenlandsk kundskab om ulykkesrisiko, -årsager, -sammenhænge og tiltag, så vi her i Danmark netop kan lære af dette og fremadrettet arbejde på at iværksætte de bedste/"rigtige" tiltag og dermed få minimeret den høje ulykkesrisiko mest muligt effektivt.

#### Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Flere udenlandske studier konkluderer, at el-løbehjul især i kombination med kollektiv trafik kan udgøre et konkurrencedygtigt alternativ til bilen, og således kan medvirke til at understøtte bæredygtig mobilitet i byerne. Som følge af den høje ulykkesrisiko er det dog essentielt at få minimere denne risiko, før der satses endnu mere på at tilrettelægge for endnu flere el-løbehjul og kombinationsrejser.

#### Målgruppe for oplægget

Alle, som arbejder med el-løbehjul og/eller trafiksikkerhed, dvs. trafikplanlæggere samt både ansatte i Vejdirektorat, kommuner, private rådgivere, Rådet for Sikker Trafik, Politi, udlejningselskaber og interesseorganisationer.