

Samspelet mellem Danmarks rekreative cykelnetværk og Supercykelstier

For mange danskere er ønsket om flere naturoplevelser blevet indfriet gennem fritidscykling. Halvdelen af danskerne tager på dagsture eller udflugter på cykel engang imellem, og 40% af danskerne bruger cyklen med dette formål ugentligt.

Investeringer i rekreativ cykelinfrastruktur giver mulighed for at aktivere kommuners natur -og kulturattraktioner på nye måder. Det er med til at gøre stedet mere attraktivt – både for borgere og turister. Efterspørgslen på oplevelser i naturen og ikke mindst bedre muligheder for cykling i fritiden har over de seneste år været stigende.

Med Danmarks rekreative cykelnetværk, der forbinder cykelvenlige strækninger med attraktioner og seværdigheder og service i lokalområdet, kan man aktivere den lokale natur på ny og tilbyde bedre cykel- og naturoplevelser for lokale og turister, som i høj grad efterspørges. Men det der for den ene er en rekreativ rute, kan for den anden være en pendlerrute.

I mange af landets kommuner, er der overlap mellem det rekreative cykelnetværk og ruter, der bruges af pendlere. Det er der blandt andet fordi, man flere steder er afhængig af transportstykker langs en landevej for at skabe sammenhæng. I en jysk kontekst er det ofte langs netop landevejene, at vi finder de udpegede supercykelstikorridorer, der skal skabe sammenhæng mellem land og by.

En god, sammenhængende cykelinfrastruktur får flere til at cykle mere og længere. Men hvis cykelstien stopper ved kommunegrænsen eller ved byskiltet, så er den ikke meget værd, hverken i hverdagstransporten eller med rekreativt formål.

I denne session vil Dansk Kyst og Naturturisme, Skanderborg Kommune og Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland give deres svar på følgende spørgsmål i en midtjysk kontekst:

Hvordan får vi det bedste samspil mellem det rekreative cykelnetværk og pendlerruter, så vi får en sammenhængende og attraktiv cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser?