

# Trafiksikker og hastighed ved ombygning af rundkørsler

Bibi Koldtoft, [bikt@cowi.dk](mailto:bikt@cowi.dk) og Liv Marbjerg, [lefr@cowi.dk](mailto:lefr@cowi.dk), Rådgivere, COWI A/S

## Baggrund

COWI har hjulpet Solrød Kommune med at eftervise, at det er muligt at øge trafikikkerheden i en uheldsplaget rundkørsel. Opgaven er løst på baggrund af henholdsvis droneoptagelser, trafikikkerhedsvurderinger og analyse af den geometriske udformning. Analyserne pegede i retning af en ombygning af rundkørslen, hvilket er udført i udgangen af 2020. I 2022 er der foretaget en efteranalyse, der viser, at ombygningen har haft den ønskede effekt, da hastigheden er reduceret markant for trafikanterne.

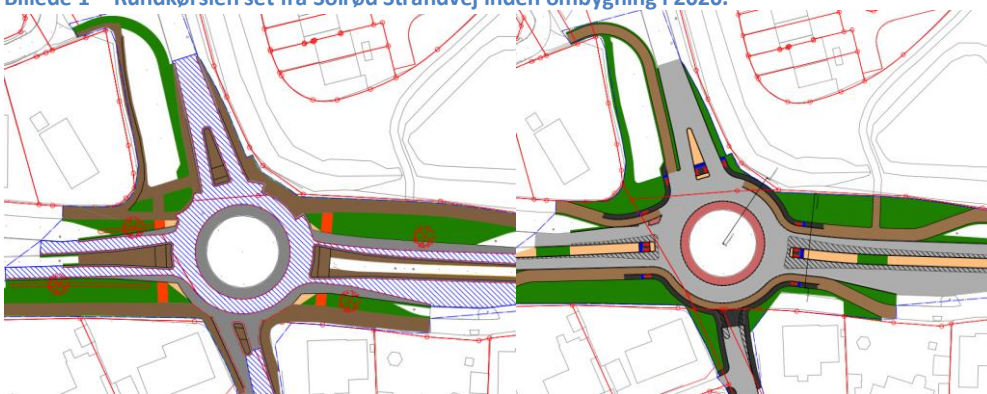
## Indhold

I indlægget præsenteres baggrund for ombygningen og hastighedsanalyse før ombygning ved hjælp af avanceret videoanalyse med kortlægning af trafikantadfærd. Baseret på henholdsvis hastighedsanalysen, den supplerende uheldsanalyse og undersøgelse af oversigtsforholdene præsenteres konstateret problemstillinger. Yderligere præsenteres effektanalysen for påvirkning af effekten ved ombygning samt ombygningens sikkerhedsmæssige effekt.

Afslutningsvis redegøres for hvordan effektanalysen er brugt i den politiske beslutning fremadrettet for kommunens arbejde med trafikikkerhed og ombygning af rundkørsler.



Billede 1 – Rundkørslen set fra Solrød Strandvej inden ombygning i 2020.



Billede 2 – Illustration af rundkørslen før ombygning (venstre) samt illustration løsning (højre).



Billede 3 – Hastighedskort udarbejdet ved brug af videoanalysesoftware af rundkørslen før (venstre) og efter ombygning (højre).