

Kapitalisering af Trafiksikkerhed – Visionært, kynisk eller bare sund fornuft

Indlæg v/Gitte Merstrand fra Trafikteamet, Mobilitet i Silkeborg Kommune

En indsats for trafiksikkerhed og trygheden har ofte flere gevinster. Det betyder, at færre mister livet eller førligheden i trafikken. Men det betyder også, at flere (unge som ældre) føler sig mere trygge, når en uheldsbelastet eller utryg lokalitet forbedres.

Og dermed flere, der fravælger bilen, bliver "selvtransporterende" og får motion, når de tilvælger at gå eller cykle til fx uddannelse, arbejde og fritidsaktiviteter.

Siden 2011 har Silkeborg Kommune arbejdet bevidst med kapitalisering af den fysiske trafiksikkerhedsindsats. Så de forventelige økonomiske besparelser og dermed gevinster for kommunekassen tydeliggøres.

Denne kapitalisering/førsteårsforrentning af trafiksikkerhedsområdet er politisk rodfæstet og trods forskellige udvalg er der skabt et bredt ejerskab, en forståelse og en politisk vilje til at prioritere trafiksikkerheden. Der i vid udstrækning også opfattes som velfærd og livskvalitet.

Måske denne model benyttes andre steder, men ellers vil vi gerne videreformidle den til andre kommuner, så fordelene ved en trafiksikkerhedsindsats ikke "forvaltes i cigarkasser" i et afgrænset politisk udvalg.

Indlægget vil omhandle hvilke værktøjer, der benyttes i processen, eksempler på tiltag vekslende fra fysiske tiltag til nudging/kampagner – ofte inspireret fra udlandet, innovationsdage og lokale ildsjæle.