

# Indlæg til Vejforum 2024 om nye bekendtgørelser for afmærkning af vejarbejder mv. og ny bekendtgørelse for udstyr

**Tema:** Love og regler eller Vejarbejde

**Emne:** Vejarbejder

**Formål:** Der træder en ny afmærkningsbekendtgørelse om midlertidig afmærkning i kraft i 2025. Det vil påvirke alle, der arbejder med vejarbejder, både vejmyndigheder, andre myndigheder, rådgivere og entreprenører. Indlægget skal give et overblik over den struktur og det hierarki, man fremadrettet skal anvende fra bekendtgørelser til vejledninger og vejregler.

Den nye bekendtgørelse er en sammenskrivning af tre eksisterende;

- bek. om afmærkning af vejarbejder mv.,
- bek. om afmærkning af akutte trafikfarlige hændelser på motorveje mv. og
- bek. om reparation og fjernelse af havarede køretøjer på motorvej mv.

Det vil udelukkende være afmærkningsmæssige forhold, der behandles i den sammenskrevne bekendtgørelse. Bestemmelser om forvarslingsifm. brug af advarselstavler og bestemmelser omkring ansøgning/ tilladelse til at udføre et vejarbejde præciseres.

Alle bestemmelser omkring udstyr fx trafikværn og TMA-systemer er skrevet sammen med bek. om vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land, og denne bekendtgørelse vil dermed fremadrettet behandle bestemmelser for permanent udstyr og midlertidigt udstyr.

Endelig rykkes alle arbejdsmiljømæssige bestemmelser – primært om beskyttelsesniveauer - ud i en vejledning, som Vejdirektoratet og Arbejdstilsynet har ansvaret for i tæt samarbejde med Vejregelgruppe for afmærkning af vejarbejder.

Ændringerne vil få betydning for vejregeldokumenterne om Afmærkning af vejarbejder (og Afmærkning af akutte, trafikfarlige hændelser).

Indlægget er initieret af Vejdirektoratet og afholdes af repræsentant fra juridisk afdeling og forperson for vejregelgruppe Afmærkning af vejarbejder.