

El-biler i trafikulykker

Indlæg ved: Erik Gersdorff Stilling/Katrine Terp Ravn, Vejdirektoratet

Emne: Trafiksikkerhed

Sammenfatning

El-biler udgør en større og større andel af bilparken, og både blandt trafikfaglige og i den brede offentlighed er der stor interesse for, hvordan det påvirker ulykkesbilledet. I den forbindelse er der en række hypoteser knyttet til fx deres reducerede lyd ved lave hastigheder, deres accelerationsegenskaber og deres højere egenvægt. Det har imidlertid ikke været muligt at be- eller afkræfte hypoteserne, da ulykkesdata ikke indeholder oplysninger om ulykkesinvolverede køretøjers drivmiddel.

For politiregistrerede ulykker i 2023 har Vejdirektoratet indhentet køretøjsdata fra Motorregisteret for de implicerede køretøjer. Køretøjsdataene indeholder blandt andet oplysninger om drivmiddel og køretøjets alder. Med disse oplysninger er det muligt at inddеле ulykkesinvolverede køretøjer efter drivmiddel. Med udgangspunkt i opdelingen kan ulykkeskarakteristika for el-bilsulykker undersøges, og el-bilsulykkerne kan sammenlignes med ulykker med biler med forbrændingsmotorer. Det gælder fx i forhold til ulykkesituationer, ulykkeslokaliteter, lys- og vejrforhold, ulykkestidspunkter, eventuelle modparter, omfang af personskader. Det er således vigtig viden, der kan være med til at nuancere debatten om trafiksikkerhed i relation til el-biler.

Da data først lige er kommet i hus, vil analysen blive udført i de kommende måneder, og resultater er derfor ikke tilgængelige netop nu, men vil være klar til præsentation på Vejforum.