

Ny eksempelsamling for stoppestedsmiljøer

Hvorfor er indlægget relevant?

Rejsende bruger i gennemsnit 30% af tiden på at komme til og fra stoppesteder og ophold ved stoppestedet inden bussen ankommer. Derfor er udformning af stoppested og tilgængelighed til og fra stoppestederne af stor betydning for passagererne og deres rejser. På 14 udvalgte busstoppesteder, som har gennemgået forbedringer, er der registreret en passagervækst på 19%, dvs. en stigning fra i gennemsnit 370.000 påstigere pr. år før forbedringer blev udført til 442.000 påstigere pr. år efter ombygning.

Hvad er det nye og innovative og hvad kan andre lære af det?

En ny "Eksempelsamling for stoppestedsmiljøer" udarbejdet af Vejdirektoratet og Vejregelgruppen Kollektiv trafik med SYSTRA som rådgiver, beskriver 12 eksempler på gode stoppestedsmiljøer i forskellige by- og landskabsmæssige sammenhænge.

Der er sammen med eksempelsamlingen udarbejdet et Excel-baseret værktøj, hvor en række elementer og komponenter til evaluering af stoppestederne er samlet. Det kan være et nyttigt og brugbart redskab som kan være med til at evaluere udstyr og udformning i forhold til trafiksikkerhed og tryghed, tilgængelighed, komfort og synlighed, bæredygtighed, landskab og byrum.

Eksempelsamlingen og evalueringsværktøjet skal fungere som inspiration i Kommuner og planlæggere af stoppesteder ift. udformning samt indhold af inventar på busstoppesteder i forskellig skala og kontekst.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Ifølge Danmarks Statistik står transportsektoren for omkring 25% af Danmarks samlede CO2 udledning. Ved at fremme kollektiv trafik i stedet for bilkørsel kan man reducere CO2-udledningen, da busser har en væsentlig lavere CO2-udledning pr. passagerkilometer.

I eksempelsamlingen er også beskrevet, hvordan man ved anlæg af stoppesteder med fokus på bæredygtige materialevalg kan bidrage til et lavere CO2 aftryk i anlægsfasen, f.eks. ved brug af materialepyramiden og ved krav til produktspecifikke EPD'er og livscyklusanalyser.

Yderligere er der beskrevet bæredygtige tiltag som kan være med til at sænke driftsomkostningerne, f.eks. ved at undgå græsarealer der løbende skal vedligeholdes, og i stedet introducere næringsfattig jord med biodiversitetsfremmende lokale plantearter, samt anvende genbrugsfliser eller alternative belægninger.