



## Trafikstyring i signalanlæg med AI-kameradetektering som input

14. maj 2024  
Side 1 af 1

I Aarhus Kommune arbejder vi kontinuerligt på at udskifte styreapparaterne i alle vores signalanlæg til OCIT- og LISA-kompatible apparater, som giver os mulighed for at opsætte og justere trafikstyringen på egen hånd. I den forbindelse er vi ofte på udkig efter muligheder for at optimere trafikstyringen ved at øge eller optimere brugen af detektering, når vi alligevel er i gang i et givent kryds.

I et konkret projekt, hvor vi har udskiftet styreapparater i et komplekst system bestående af 5 tætliggende signalanlæg, ønskede vi at optimere det dimensionsgivende signalanlæg – Viby Ringvej/Skanderborgvej – fra at være stort set tidsstyret, til at være fuldt trafikstyret med samordning i dagtimerne og rødhvilestyring i aften- og nattetimerne. Eksisterende radarer (som ikke blev brugt til trafikstyring tidligere), var monteret på placeringer, som gjorde det umuligt at detektere stoplinjer m.v. De skulle derfor suppleres for at gøre det muligt at opnå rød-hvilestyringen. Konventionel detektering til dette formål (spoler/radarer på nye placeringer) ville være en dyr løsning pga. gravearbejde/underboringer og kabeltræk. I stedet valgte vi at gå med en noget billigere løsning: Montering af fire stk. IP-kameraer på én belysningsmast lige ved siden af styreapparatet samt et såkaldt TrafficXRoads FLOW-modul fra DataFromSky monteret i styreapparatet.

DataFromSky er blandt mange branchefolk nok bedre kendt fra trafikanalyser – herunder særligt droneanalyser. Her anvender vi bare teknologien direkte i trafikstyringen, hvilket – udover i det konkrete tilfælde at være langt det billigste alternativ – også giver en lang række andre fordele og muligheder, herunder:

- Stort set frit valg af antal detekteringszoner
- Mulighed for at justere og fintune detekteringen fra kontoret
- Stor præcision i detekteringen – skelnen mellem mange forskellige (også ens-lignende) trafikanttyper, hvilket giver stor sikkerhed for korrekt detektering og muligheder for særskilt prioritering
- Mulighed for automatisk anmeldelse og trafikstyrede grøntidsforlængelser for fodgængere – bl.a. under hensyntagen til gangretning
- Og meget mere...

I indlægget præsenterer vi motivationen for at vælge løsningen, som er den første af sin art i Danmark. Vi forklarer kort teknologien bag, viser live-stream fra vores eksisterende installation og endelig præsenterer vi de resultater og erfaringer vi opnår med brugen af systemet hen over det næste halve års tid frem mod Vejforum.

Læs evt. mere i LinkedIn-opslaget [her](#).

### Indlægsholdere:

Asbjørn Halskov, Aarhus Kommune  
Malthe Birkemose Holm, Verdo Teknik A/S

**Teknik og Miljø**  
Byrum  
Aarhus Kommune

**Trafik og Vejdrift**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 83 87

Sagsbehandler:  
Asbjørn Halskov