

## Offentlig lade infrastruktur til elcykler

I de seneste år har salget af elcykler været stærkt stigende og med flere og flere elcykler kommer behovet for lade-infrastruktur mere og mere i spil.

Vejdirektoratet har netop åbent for ansøgninger til puljen "offentlig opladning for elcykler". En pulje som ikke uventet blev overtegnet allerede på puljens åbningsdag, hvor Vejdirektoratet modtog 137 ansøgninger, med et samlet ønske om tilskud for 14,5 mio. Kr., hvilket er mere end de 12,2 mio. kr. der er i puljen. Dette illustrerer behovet og appetitten ude i kommunerne for at tilbyde mulighed for opladning af elcykler.

Som rådgiver har jeg udarbejdet en ikke uvæsentlig del af disse 137 ansøgninger for flere forskellige kommuner og har derigennem indhentet stor viden om fordele og ulemper ved de forskellige løsningsmuligheder, såsom udfordringer med at elcykler har forskellige lade stik, hvordan sikres cyklen og dets batteri mod tyveri og er det egentlig den vigtigste funktion?

Gennem arbejdet med ansøgningerne blev det tydeligt at der er en række forskellige behov, som bør tilgodeses, men disse behov varierer, hvorfor der ikke er en ladeløsning som er perfekt.

Med dette markante fokus på lade infrastruktur til elcykler er det relevant at dele og diskutere løsninger og hvordan kommunerne bedste muligt vælger løsning som passer til deres elcyklende borgere, da der er væsentlig forskel på den gode løsning for pendlere versus cykelturisten.

Jeg ønsker at dele denne læringen fra ansøgningsprocessen med Vejforums deltagere, så denne viden kan komme kommunerne og de cyklende til gavn og understøtte elcyklen som det bæredygtige transportmiddel.