

Vejforumindlæg: Turbo rundkørsler

I Holland og flere andre lande er der etableret turbo rundkørsler med stor succes. En turbo rundkørsel er en særlig form for rundkørsel, hvor der ikke er flettende trafikstrømme i cirkulationsarealet. På verdensplan findes der næsten 800 turbo rundkørsler, hvoraf over halvdelen er etableret i Holland. Dernæst er det Polen, der har flest turbo rundkørsler med over 100 af slagsen. Der findes mange forskellige typer turbo rundkørsler, heraf kan nævnes æggerundkørsel, delvis turbo rundkørsel, knærundkørsel, spiral rundkørsel og rotor rundkørsel. Alle har de forskellige geometriske opbygninger. Generelt for dem er dog, at de er gode til at afvikle store trafikmængder og samtidig have en god trafikikkerhed. Dermed kan turbo rundkørsler potentielt afhjælpe trængselsproblemer i kryds, ved at afvikle trafikken på en sikker og effektiv måde.

I Danmark anvender vi kun delelementer fra turbo rundkørslerne, og vi udnytter således ikke turbo rundkørslerne fulde potentiale. De hollandske vejledninger omkring turbo rundkørsler kan dog ikke direkte overføres til danske forhold. Derfor har Vejregelgruppen Veje og stier i åbent land igangsat et projekt, hvor formålet er at indhente viden og erfaring om forskellige typer turbo rundkørsler fra Holland, Polen og Finland, og at omsætte denne viden og erfaring til danske forhold. Det gælder bl.a. for emner som trafikikkerhed, afmærkning, kapacitet, drift, trafikanternes adfærd og geometriske forhold.

I projektet undersøger vi, om der er grundlag og mulighed for at etablere turbo rundkørsler i Danmark, og om vi vil kunne forvente de samme positive gevinster ved turbo rundkørslerne som i bl.a. Holland. Derudover gives der konkrete vejledninger til hvordan disse rundkørsler udformes og planlægges i dansk sammenhæng. Herunder vejledninger til hvordan lette trafikanter bedst afvikles i turbo rundkørsler.