

Sådan bliver overskudsjord til ny natur på Lynetteholmen

Rikke Frost Geertsen, COWI

Hvorfor er det interessant?

Når vi anlægger eller omlægger veje, bruger vi ofte store ressourcer på at flytte overskudsjord. Det er ikke unormalt, at vi kører overskudsjord væk fra et projekt og køber "ren jord", som bliver fragtet til i stedet.

Det siger sig selv, at denne fremgangsmåde ikke er bæredygtig. Men hvad er alternativerne? Hvordan kan vi blive bedre til at bruge overskudsjorden på stedet, hvordan gør vi det muligt at bruge overskudsjorden til at lave noget godt, og hvad er fordele og ulemper ved det?

Hvad er det nye?

Ved anlæg af vejen til Lynetteholm har vi gjort forsøg med forskellige anvendelser af overskudsjord. Lynetteholm-projektet er langsigtet, og landskabet omkring vejen behøver ikke hurtigt at blive "pænt". Derfor har vi mulighed for at teste forskellige forblandinger af jord og jorddybder og arbejde hen mod en egentlig klassificering af eksisterende jord og overskudsjord.

De forskellige test på Lynetteholm undersøger forskellige blandinger af jord, som man normalt ikke ville anvende i en vejrabat, og brug af jord uden at berige med muld for at fremme væksten. Vi tester også brug af forskellige former for urteblandinger uden græs, som er længere tid om at dække rabatten, men på sigt fremmer biodiversiteten og insektlivet.

Hvad kan du lære af indlægget?

Arbejdet med jord på Lynetteholm vil kunne danne baggrund for en egentlig klassificering eller certificering af overskudsjord, så vi kan begynde at arbejde med "oprindelsescertifikater" på overskudsjord. Målet er at lave en model, der gør det muligt at passe ordentligt på den jord, man allerede har i et projekt, så den i videre omfang kan bruges på stedet til eksempelvis rabatter, støjvolde og lignende.

Testprojekterne på Lynetteholm er også med til at udfordre, hvad vi forstår ved et landskab. I dag tænker vi typisk meget traditionelt, når vi planlægger og beplanter rabatter, rundkørsler og lignende områder. Normen er hurtigdækkende grøn beplantning med græs som altdominerende plantevækst, hvilket ikke nødvendigvis er det bedste for biodiversiteten.

Hvad med bæredygtigheden?

Jordforsøgene på Lynetteholm rummer flere bæredygtighedsperspektiver. Bedre udnyttelse af overskudsjord vil betyde mindre kørsel af jord til og fra anlægsprojekter. En egentlig certificering vil tillade langt bedre udnyttelse af ressourcerne end i dag, hvor al overskudsjord fra et projekt typisk klassificeres ens, selvom beskaffenheden kan være meget forskellig. Endelig vil forsøgene vise nye muligheder for at øge biodiversiteten omkring vores veje.