

## **Projekt Nordhavnstunnelens klimabevidste rejse**

Oplægsholdere:

Fra bygherre: Projektleder Mette Stender, Vejdirektoratet

Fra entreprenør: Projektchef Michael Benedict Thulstrup, BESIX – MTH JV

### **Introduktion til projektet**

Vejdirektoratet anlægger en 1,4 km lang tunnel i forlængelse af Nordhavnsvej tunnelen på Østerbro til Kattegatvej i Nordhavn i København. Tunnelen vil give nemmere adgang til indre og ydre Nordhavn og gøre Nordhavn til en mere integreret del af København.

Den 19. december 2019 blev der med en anlægslov fra Folketinget givet grønt lys til anlæg af tunnelen, og efter planen står tunnelen klar til trafik i sommeren 2027. Projektets samlede budget i 2023-prisniveau udgør 3.956 mio. kr. og lige nu er udgravningen af byggegruben i fuld gang, så støbearbejderne kan starte op efterfølgende.

Vejdirektoratet bygger tunnelen for Københavns Kommune, som efter færdiggørelsen overtager driften af tunnelen.

### **Bæredygtighed fylder i det daglige arbejde**

Næsten dagligt hører man om katastrofer i verden, som skyldes klimaforandringer, der sættes utallige vejrlig rekorder og Regeringen kæmper med at komme i mål med en 70 % reduktion af drivhusgasser i Danmark i 2030.

For at nå det mål skal alle sektorer bidrage – og vejsektoren. På Nordhavnstunnelen understøtter vi en grøn udvikling – både hos bygherre og entreprenør. Målsætningen er at spare 30 % i CO2 udledning i forhold til det, der var fastsat i VVM-redegørelsen.

Kom og bliv lidt klogere på, hvilke værktøjer projekt Nordhavnstunnel bruger for at skrue på den grønne udvikling og hvilke udfordringer, der er for såvel bygherre og entreprenør for at komme helt i mål.