

Erfaringer med det excel-baserede DanKap 4

Indlægsholder: Marie Chen Møller-Lange, COWI

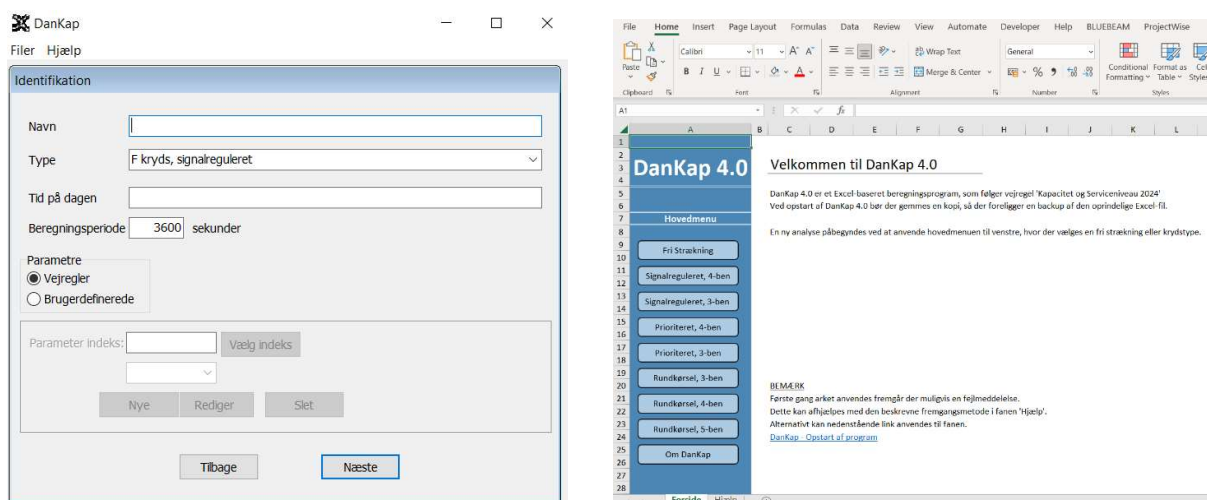
I Danmark har programmet DanKap i mange år været et centralt værktøj til beregning af kapacitet på vejnettet og programmet bruges derfor bredt i den daglige trafikplanlægning.

Vejdirektoratet lancerede i december 2023 en opdateret excel-baseret version 4 af DanKap. Med opdateringen følger blandt andet flere muligheder ift. beregning af trafiksignalanlæg og behandling af resultater. Formålet med indlægget er at dele første års erfaringer med programmet.

I indlægget præsenteres det, hvordan skiftet til excel giver nogle nye muligheder ift. mere effektive arbejdsgange for brugeren, både når selve beregningen gennemføres, men også i det efterfølgende arbejde med analyse og afrapportering af resultater.

Udover brugeroplevelsen vil der blive set på, hvordan DanKap 4 adskiller sig fra den tidligere version af programmet, og ligeledes hvor sammenlignelige resultaterne er med andre kapacitetsværktøjer såsom trafiksimuleringsprogrammet Vissim, som er betydeligt mere tidskrævende at benytte end DanKap.

Som en del af indlægget er det ligeledes ønsket "at tage temperaturen" på brugen af DanKap ved myndigheder og rådgivere. Samtidig kan der tages hul på dialog om brugen af programmet såvel som forbedringsforslag - både under og efter indlægget.



Figur 1 DanKap 3 (venstre) og DanKap 4 (højre)