

Vejforum 2024 — Bidrag

Type: Indlæg

Tema: Lette trafikanter

Titel: Nordre Frihavsgade - Evaluering af en trafikeret cykelgade – Part 2

Målgruppe for oplægget: Kommuner og rådgivere

Indlægsholdere: Troels Vorre Olsen (Sweco) samt Marion Louise Frandsen (Københavns Kommune)

Hvorfor er indlægget relevant?

I november 2022 åbnede 1. etape af omdannelsen af Nordre Frihavsgade i København til cykelgade. Gaden adskiller sig fra andre cykelgader i Danmark ved både at have bus i rute, omfattende varelevering, meget biltrafik og meget cykeltrafik. Efter åbningen blev der konstateret flere udfordringer med cykelgaden. Sweco afholdte et indlæg om dette på Vejforum 2023. I 2024 er gaden færdiggjort som cykelgade, og der er foretaget tilpasninger af gaden på baggrund af evalueringerne. I efteråret 2024 gennemfører Sweco og Københavns Kommune en ny evaluering af gaden.

Oplægget vil præsentere resultatet af den nye evaluering og bl.a. give svar på: hvordan fungerer gaden nu, har ændringerne virket, og kan man overhovedet lave en velfungerende cykelgade på en trafikeret vej?

Hvad er det nye og innovative — og hvad kan andre lære af det?

Cykelgader er fortsat et relativt nyt fænomen i Danmark. Særligt i gader med meget blandet trafik og funktioner. At Nordre Frihavsgade er blevet evalueret to gange, er helt unikt og vil give en særlig indsigt i, hvordan cykelgader på trafikerede veje fungerer. Indlægget vil således give detaljeret og ny viden om de udfordringer og faldgrupper, andre kommuner skal være opmærksomme på ved planlægning og etablering af cykelgader, samt ny viden og gode råd ift., hvordan man får en cykelgade til at fungere optimalt. Indlægget henvender sig således til alle kommuner og rådgivere, der påtænker at etablere cykelgader.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Cykelgader kan være med til at flytte bilister til cyklen, da formålet med cykelgader er at forbedre forholdene for cyklister på bekostning af biltrafikken.