

Vejforum 2024 — Bidrag

Type: Indlæg

Tema: Mobilitet

Titel: Fredeliggørelse af klimakvarteret på Østerbro – Etablering af trafikøer

Målgruppe for oplægget: Kommuner og rådgivere

Indlægsholdere: Troels Vorre Olsen (Sweco) samt Marion Louise Frandsen (Københavns Kommune)

Hvorfor er indlægget relevant?

Københavns Kommune har i Budget 2024 vedtaget et projekt omfattende etablering af en trafikø og fredeliggørelse af Klimakvarteret på Østerbro i København. En trafikø er et afgrænset område fx en bydel eller et brokvarter, der inddeles i zoner, hvor det er muligt at komme på tværs til fods, på cykel eller med kollektiv transport, men hvor det ikke er muligt at køre på tværs i bil. Dog er det muligt at køre til enhver adresse i bil. Projektet berører overordnet Københavns Kommunes visioner om bæredygtig byudvikling, forbedret trafikikkerhed, fremme af grøn transport og lokal borgerinddragelse.

Trafikøen i klimakvarteret på Østerbro inddeles i zoner, hvor det ikke er muligt at køre på tværs af området i bil. Dette kan gøres ved at etablere ensretninger, vejlukninger med vendepladser, svingforbud, busluser og signaljusteringer. Sweco har bistået Københavns Kommune med forarbejdet til etablering af trafikø i Klimakvarteret.

Oplægget vil på baggrund af arbejdet med etablering af trafikø i Klimakvarteret præsentere hvordan man kan arbejde med at skabe trafikøer, hvilke bindinger og faldgrupper man skal være opmærksom på samt hvilke fordele og ulemper, der er ved en trafikø. Herudover vil oplægget præsentere det endelige forslag til etablering af trafikø i Klimakvarteret.

Hvad er det nye og innovative — og hvad kan andre lære af det?

Trafikøer er fortsat et relativt nyt fænomen i Danmark. Der er mange overvejelser, man som kommune skal igennem, hvis man vil etablere en trafikø. Indlægget vil således give viden om, hvad kommuner skal være opmærksomme på ved planlægning og etablering af trafikøer. Herudover vil indlægget give et konkret eksempel på, hvordan et område kan omdannes til en trafikø. Indlægget henvender sig således til alle kommuner og rådgivere, der påtænker at etablere trafikøer.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Trafikøer kan være med til at begrænse bilisme og fremme brugen af gang og cykel, da formålet med trafikøer er at gøre det sværere at være bilist.