



## Opladning af elbiler – udfordringer i forhold til vejlovgivningen

Med den stigende udbredelse af elbiler er der opstået nye udfordringer for vejmyndighederne. Dette indlæg vil se nærmere på nogle af disse udfordringer.

Der kan være tale om bilejere, som ikke har mulighed for at etablere lademuligheder på egen ejendom og derfor gerne vil have mulighed for at lade deres bil ud for ejendommen. Det kan resultere i udfordringer, hvis bilejeren ønsker at trække et ladekabel ud til bilen. Hvordan skal ladekablet trækkes over et eventuelt fortov? Og kan bilejeren være sikker på at kunne parkere bilen, så den kan lades?

Andre bilejere kan måske etablere en lademulighed på egen ejendom, men kun hvis adgangsforholdene til ejendommen ændres. Kan dette give problemer?

Vejloven har længe indeholdt en bestemmelse, der regulerer etablering og udvidelse af konventionelle tankanlæg ved offentlige veje. Det kræver således en særlig tilladelse fra vejmyndigheden. Nu er denne bestemmelse også anvendelig på elladestationer og lignende indretninger, der leverer andre former for fremdrivningsmidler til køretøjer. Men hvornår er der tale om en elladestation, og hvornår er der tale om en samling af elladestanderer?

Derudover kræver lademuligheder også ledninger, som kan forsyne ladestanderer med strøm. Anbringelse af ledninger i vejarealer og gæsteprincippet har i de sidste mange år været genstand for mange tvister og retssager. Udbredelsen af elbiler har også potentiale til at give anledning til diskussioner på dette område.

### Indlægsholder:

René Aggersbjerg, Cand. jur.

LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk

