

# Vejforum indlæg: Kan bitumen helt eller delvist erstattes af andre bindemidler med lavere CO<sub>2</sub>-aftryk?

Indlægget tager udgangspunkt i artiklen af samme navn udgivet i trafik og veje april udgave. Link til artikel:

[6456588 TrafikogVeje 04-2024\\_high\\_rgb.pdf \(vejtid.dk\)](#)

Cirka 20 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i asfaltproduktionen kommer fra udvinding og produktion af bindemidlet bitumen, ved at erstatte en del af bitumenet med produkter, som er vegetabilsk baserede, og som har en meget lavere og ofte negativ CO<sub>2</sub>-udledning

På Mors I Danmark blev den første strækning med Colas' CO<sub>2</sub>-reducerende asfalt udført i samarbejde med Morsø Kommune i efteråret 2022. Morsø Kommune har med afsæt i kommunens klimahandlingsplan samarbejdet med aktører og virksomheder om at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen på Mors med 70 % inden 2030 set i forhold til 1990. I forlængelse heraf har Morsø Kommune i 2022 stillet en kommunal vejstrækning til rådighed for Colas som forsøgsstrækning, i forhold til at undersøge om - og i så fald hvor meget - CO<sub>2</sub>-forbruget kunne nedbringes i forbindelse med asfaltbelægninger, og om asfaltbelægningen samtidig kunne opfylde kvalitetskravene for en traditionel asfaltbelægning. Forsøgets resultater giver et spændende perspektiv på den fortsatte udvikling af fremtidens mere bæredygtige asfaltbelægninger. Der er tale om en mindre strækning af typen KBL, hvor Colas både udførte traditionel asfalt og den CO<sub>2</sub>-reducerende asfalt KBL. Vi udførte i alt cirka 1.200 ton asfalt, hvoraf de cirka 600 ton er udført som CO<sub>2</sub>-reducerende asfalt, hvor cirka 10-12 procent af bitumenet er erstattet med et vegetabilsk bindemiddel.

Indlægget omhandler CO<sub>2</sub>-udledning for asfaltprodukter generelt, men med særligt fokus på bindemidlet bitumen og mulighederne for at erstatte denne bitumen med andre komponenter med lavere CO<sub>2</sub>-aftryk. I nogle tilfælde kan bitumen erstattes af vegetabilskbaserede produkter med et negativt CO<sub>2</sub>-aftryk.

Indlægget gennemgår erfaringer og resultater fra forsøget på Mors, der ligeledes er nævnt i artiklen. Samtidig forventer vi i Colas yderligere forsøg og resultater inden Vejforum 2024. Målet med indlægget er at give tilhørerne øget viden om hvilke faktorer, der er de vigtigste, når vi snakker CO<sub>2</sub> og asfalt og indblik i muligheder for at reducere CO<sub>2</sub>.

Laboratoriechef

Martin Korsgaard

Colas Danmark A/S