

Silkeborg Kommunes brug af GPS-data – giver et hurtigt overblik af trafikken

Indlæg v/Asger Falch Wanstrup fra Team Myndighed, Mobilitet i Silkeborg Kommune

Big data er et varmt emne for tiden, men hvordan er det lige kommunerne skal anvende disse data. Silkeborg Kommune har for nyligt investeret i et abonnement til et GPS-databehandlingsværktøj fra en dataleverandør. Værktøjet har åbnet op for en række muligheder som før var tidskrævende og omkostningstunge.

Der er et ønske om hele tiden at optimere vejnettet og sådanne analyser kan være dyre. Med GPS-dataene kan kommunerne selv få oplysninger om trafikken, og disse oplysninger kommer fra de køretøjer der kører og har kørt på kommunens veje.

Dette databehandlingsværktøj giver mulighed for at kommunerne hurtigt kan besvare borgerhenvendelser vedr. trafikmønstre, hastighed osv. Kommunerne får også mulighed for at se på trafikflow, realtidsdata og hastigheder.

Derudover kan værktøjet bruges internt til hurtigt at kunne besvare spørgsmål samt lave små og store analyser af det kommunale vejnet, så der fx kan spares store udgifter til fx krydstællinger.

Anvendelsen af værktøjet kan ligeledes være med til at udpege flaskehalse, steder med høj hastighed, optimere trafikken og dermed spare kommunerne for tid og penge.

Databehandlingsværktøjet åbner op for et hav af muligheder for kommunerne, hvor det nærmest kun er fantasien der sætter grænserne. I indlægget vil der blive taget udgangspunkt i nogle konkrete og lidt lavpraktiske eksempler, hvor værktøjet er blevet anvendt og hvordan det kan bruges til flere formål.