

Digitalt cykelregnskab, data fra cykelbarometre

Hvordan ser cykeltrafikken ud på supercykelstierne? Er det travlest om morgen eller eftermiddagen? Og hvor mange fortsætter med at cykle om vinteren eller når det regner? Det har Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen nu gjort det muligt at blive klogere på ved brug af [Region Hovedstadens digitale cykelregnskab](#).

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen er et samarbejde mellem 28 kommuner og Region Hovedstaden, der samarbejder om at skabe et net af regionale cykelpendlerruter. I 2024 består rutenettet af 16 supercykelstier på i alt 244 kilometer. Spredt ud over rutenettet står 15 cykelbarometre, der udover at tilbyde trafikinformation til cyklisterne (fx vejrudsigt og togtider), også registrerer forbi kørende cyklister 24 timer i døgnet. Størstedelen af cykelbarometrene har været i drift i mere end fem år og i denne periode er der blevet talt op mod 10 mio. cyklister. Disse historiske tælledata udstilles nu offentligt og der indhentes løbende nye data fra cykelbarometrene, som opdateres ugentligt. Data kan bl.a. bruges til:

- At dokumentere udvikling i cykeltrafik på den enkelte supercykelsti eller supercykelstinettet
- At undersøge variationer i antallet af cyklister på:
 - Årsbasis - fx hvor mange der cyklister i sommer- og vinterhalvåret?
 - Månedsbasis - fx hvilke ugedage er travlest og hvor mange cyklister benytter ruten i weekenden?
 - Dagsbasis - fx hvor mange cyklister er der i spidstimen samt fordeling af cyklister over døgnet?

Udover at vise antallet af registrerede cyklister henter hjemmesiden også vejrdata fra DMI, så antal cyklister kan kobles til forskellige vejrparametre så som *nedbør*, *temperatur* og *vindhastighed*. På den måde giver hjemmesiden også mulighed for at blive klogere på, hvordan og om vejret påvirker antallet af cyklister.

Under dette oplæg vil hjemmesiden blive præsenteret samt trends på supercykelstinettet. Derudover vil oplægget indeholde erfaringer og læringer fra tilblivelsesprocessen, som kan inspirere andre der arbejder med cykeldata.