

Tema Cykelstier

Hvorfor er emnet relevant: 2022 blev udråbt til cyklens år, hvor der skulle være fokus på at fremme cyklismen i Danmark, fordi det gavner både klimaet, folkesundheden og være med til at begrænse trængsel. Et af de projekter som blev besluttet i den forbindelse, var cykelstien ved Hvidkilde. Her 2 år senere er projektet klar til at blive ibrugtaget.

Hvad er nyt og innovativt: Der er langs ruten og i området ved Hvidkilde mange kulturarvmæssige forhold, fredede områder, beskyttede § 3-naturtyper, vandløb og fredede fortidsminder. Alle disse forhold har krævet særlig opmærksomhed i projektet og særlig miljøforholdene har krævet meget planlægning under udførelsen. Der er ikke plads til cykelstien langs den fredede mølledæmning, så en del af cykelstien er ført på en 200 meter lang stibro på vandet. For at tilpasse broen til de kulturarvmæssige forhold, ligner den i design de sikkerhedsrækværker der er på stedet, som er en forløber til nutidens autoværn.

Hvad kan andre lære af det: Stien langs Hvidkilde Gods har i mere end 20 år været et hul i stinettet, der har hindret stitrafikanterne i at komme fra byerne omkring Ollerup i at komme sikkert ind til Svendborg for at arbejde, følge ungdomsuddannelser, fritidsinteresser, mv. Med 2,5 km cykelsti opnås 14 km sammenhængende stinet i det Sydfynske. Ved at tænke i alternative løsninger er det lykkedes at gennemføre stiprojektet på trods af diverse fredninger, kulturarv, miljø, bilag iv-arter mv. Selve området er en del af et fuglebeskyttelsesområde, havørnen ligger på rede på en ø i søen. Der er fundet hasselmus, flagermus, padder (stor vandsalamander og springfrø) og markfirben langs strækningen. Gennemførelsen af projektet har været betinget af at udføre anlægsarbejdet på de tidspunkter hvor de forskellige fredninger gjorde det muligt. Der er udført afværgeforanstaltninger i forhold til både hasselmus og flagermus i projektet.

Det er muligt at flytte "kulturarv", det skal blot gøre nænsomt med de rette myndigheders accept og deltagelse. I projektet er flyttet vandfald og brønde i den romantiske have, stien løber på 2 små stibroer forbi fredede stenkister og havørnen har fået fred i yngleperioden, så både i 2023 og 2024 har den fået unger.

Tidsplanen hvor fredede dyrearter, arbejdsmiljø og anlægslogistik har skulle gå op i en højere enhed, hvilket har været med til at gøre opgaven udfordrende, men også spændende at arbejde med.

Indlægget handler om hvordan man får skabt en cykelsti under vanskelige forhold, fra vugge til vejåbning.

Indlægget vil ydermere indeholde en række gode råd til hvordan man kommer igennem lignende projekter.

Indlægget er især relevant for kommunerne

Indlægsholdere: Charlotte Damén Schultz-Nielsen og Peter Lund Hansen