

## Indlæg på Vejforum 2024

**Tema:** Mobilitet

**Emner:** Adfærd, CO2, Cykling, Mobilitet, Parkering, Tilgængelighed, Trafikknudepunkter

**Titel:** Trafik- og Mobilitetsplan i Esbjerg Kommune med fokus på bæredygtig mobilitetsadfærd for at opnå CO2 neutralitet

### Sammenfatning

Esbjerg Kommune har en ambitiøs klimaambition om at være CO2 neutral i 2030. Et af tiltagene på Transportområdet har været at udarbejde en ny bæredygtig Trafik- og Mobilitetsplan. Fokus har været at skabe en samlet strategi for trafik og mobilitet i kommunen som grundlag for politisk prioritering af indsatser.

Kortlægning af trafikdata og inddragelse af interessenter har været udgangspunktet for de målsætninger, greb og indsatser, som der arbejdes med i ny Trafik- og Mobilitetsplan for Esbjerg Kommune. Forankringen er sket politisk via workshops og temadrøftelser i politiske fagudvalg, mens interessentinddragelse er sket via spørgeskemaer, interviews og møder. Det er politisk besluttet, at Esbjerg Kommunes økonomiske ressourcer er begrænsede, hvilket nødvendiggør en fokusering på adfærds-kampagner og pilotprojekter som de primære midler til at opnå de opstillede mål. For at lykkes kræver det fælles, tværgående indsatser og samarbejder samt modige valg, hvor alle byder ind ift. bæredygtig mobilitetsadfærd.

Esbjerg Kommune ønsker en mobilitetsstruktur, der er tilgængelig, effektiv og klimavenlig. Dette opnås ved at udnytte den eksisterende infrastruktur mere effektivt og ved at iværksætte indsatser, der fremmer en bæredygtig mobilitetsadfærd blandt borgere og lokale aktører. Kommunen skal understøtte et bredt mobilitetsudvalg, der gør det attraktivt at vælge bæredygtige transportmuligheder og få hverdagen til at hænge sammen for borgerne. For at opnå CO2 neutralitet arbejder Esbjerg Kommune med tre parametre, som har betydning for vejtrafikkens CO2-udslip. Planen sendes i offentlig høring i efteråret og forventes vedtaget ultimo 2024.

Se projekthjemmeside om planen: [www.esbjerg.dk/trafikogmobilitetsplan](http://www.esbjerg.dk/trafikogmobilitetsplan)

### Indlægsholder:

Teamkoordinator og Projektleder Lone Marie Holm Kristensen, Park og Mobilitet, Esbjerg Kommune