

## **Hvordan skal vi få udbygget en vej på rekordtid og med de mange nye krav ?**

Med udgangspunkt i E45, som udgør en central national og international forbindelse mellem flere motorveje, og skaber sammenhæng ikke blot i Østjylland, men også nationalt og mellem landsdele. Der er i dag trafikale problemer på strækningen Vejle til Skanderborg og omkring Aarhus, der resulterer i daglige køer på strækningen på grund af den stigende trafik på motorvejsnettet. Udbygningen skal være med til at løse disse udfordringer. Folketinget har besluttet udbygningen af E45 som en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. E45 Vejle- Skanderborg strækningen er ca. 40 km lang og skal stå klar med udgangen af 2026 (projektbevilling 24 4.2 mia. kr.). E45 omkring Aarhus er ca. 20 km lang og skal også stå klar med udgangen af 2026 (projektbevilling 24 2.5 mia. kr.). Begge projekter er fra efteråret 2023 for alvor gået i gang med anlægsarbejderne.

Nu skal vi bygge 60 km på samme tid – i forhold til Vestfyn hvor der kun var 24 km.

### **Planlægning af anlægstakten**

Vi tager udgangspunkt i erfaringer fra tidligere udbygningsprojekter

Trafikanterfaringer, 10 års erfaringer er opsamlet i evalueringer, som er anvendt i planlægningen.

Entreprenørernes tilbagemeldinger på udfordringerne med bygbarhed.

60.000- 70.000 tilskuere pr. dag sætter dagsordenen hver dag 365 dage om året. Hvorfor bliver i ikke snart færdige – kan i ikke arbejde alle dage?

**Justerede krav til arbejdstider, padder, flagermus, jord, udledningstilladelser, naturtilladelser, insektmotorvej kontra bygbarhed og bæredygtighed**

I planlægningen er der gjort en målrettet indsats på at tilrettelægge aktiviteterne med fokus på fremkommelighed og således at trafikanterne møder ensartet afmærkning på hele strækningen. Der er fastlagt ensartede principper for køresporsbredder og hastighedsbegrænsninger

I forhold til miljøkrav er der gjort forskellige tiltag for at ensarte i de 6 kommuner som berøres af vejarbejderne. F.eks. er der fastlagt enslydende krav til arbejdstider og støjende arbejder.

Arbejds miljø er naturligvis prioriteret højt og der er indgået samarbejde med AT for tidligt at få dem inddraget i projektet. Tidlig inddragelse og dialog har haft indflydelse på metodevalg for flere arbejdsprocesser.