

Screening og realisering af supercykelstier

Abstract til Vejforum 2024

Hvordan opgraderer man eksisterende cykelinfrastruktur til – eller bygger nye strækninger i – supercykelstistandard?

Dette oplæg vil præsentere den proces og metodik, der anvendes ved etablering af nye supercykelstier i Hovedstadsregionen.

Kort sagt består processen af nedenstående trin:

- Trin ét består i at udvælge en eller flere ruter, der skal screenes. I Supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen tager man udgangspunkt i en Visionsplan, som blev fastlagt i 2017 og siden da blot har fået mindre justeringer og tilføjelser. Visionsplanen indeholder 60+ ruter, der skal etableres inden 2045. Arbejdet med at realisere de enkelte ruter igangsættes, når der er politisk konsensus og økonomi til det på tværs af de relevante kommuner.
- Trin to indebærer et screeningsnotat for ruten. Dette trin baseres på Supercykelstisamarbejdets rutevurderingsværktøj (et regneark, som netop er blevet revideret og opdateret) og på en skrivebords-screening (ved hjælp af luftfotos, gadebilleder, trafiktællinger, information om busruter mm.), hvilket giver en første indikation af de opgraderinger, der er nødvendige på ruten.
- Trin tre består af en besigtigelsescykeltur på ruten med planlæggere fra vejmyndighederne. Dette kvalificerer skrivebords-screeningen og tilføjer den virkelige cykeloplevelse. I fællesskab diskuteres hvilke tiltag og løsninger, der bør arbejdes videre med. Screeningsnotatet opdateres med denne information.
- Trin fire er anlægsoverslag for de tiltag, der blev besluttet i trin tre, herunder overslag for fællestilltag, der betegner tiltag langs hele ruten på tværs af kommunegrænser (skiltning og afmærkning, servicetiltag, kampagne og evaluering).
- Trin fem er finansiering af ruten, hvilket ud over budgetindspil til kommunale budgetter oftest også indebærer ansøgninger til den nationale cykelpulje.

Der benyttes eksterne rådgivere i varierende grad, men normalt som minimum til anlægsoverslagene, og ofte også til udfærdigelse af screeningsnotat og som ekspertbistand på besigtigelsescykeltur.

Når disse trin er udført, og en rute har fået den nødvendige finansiering, udestår der blot førmåling (i forbindelse med evaluering), anlægsarbejder, indvielse og eftermåling. Supercykelstisekretariatet koordinerer hele processen sammen med kommunerne.