

Frem til 2018 har programmering af trafiksignaler i Danmark, i stor udstrækning været leveret som leverandørspecifikke løsninger for den aktuelle trafiksignalhardware, programmering af styreapparater samt trafik- og systemteknisk D&V. I 2018 brød et større udbud på trafiksignalområdet, fra Aarhus Kommune, med den tilgang og anviste en mulig vej til, at en vejmyndighed kunne opnå større fokus på funktionalitet, ydeevne, pris og valgfrihed indenfor rammer defineret af den enkelte vejmyndighed.

På Vejforum 2022 blev der afholdt en workshop, hvor der var stor enighed om, at vi skulle hjælpe vejmyndighederne med, hvorledes programmering kan håndteres med hensyn til metode- og aftalemæssigt i miljøer, hvor der stræbes efter løsninger med åbenhed. Åbenhed betyder i denne sammenhæng, at trafiksignalejeren har flere valgmuligheder når der skal vælges programmeringsværktøj, programleverandør og programmeringsparadigme.

Der har ført til udarbejdelsen af en Håndbog for programmering af trafiksignaler som nu er færdigbearbejdet til høring. På Vejforum 2024 forventes det at kunne fremlægge en endelig og godkendt håndbog.

Håndbogen er afgrænset til at beskrive forudsætninger for åbenhed og fordeling af ansvar relateret til udviklet programmel og til vedligehold af paradigmer.

Formålet med håndbogen "Programmering af trafiksignaler" er at give anbefalinger og inspiration til, hvorledes en vejmyndighed, i den tidlige fase, kan tilrettelægge programmering af trafiksignaler under hensyntagen til muligheder for og krav til konkurrenceudsættelse, optimering af tekniske løsninger, minimering af risiko ved implementering og drift samt en klar fordeling af ansvar mellem de aktører, der er involveret i etablering, drift og vedligehold af et trafiksignalanlæg.

Håndbogen udgør således et supplement til håndbogen "Planlægning af trafikledelsessystemer", som er udarbejdet med henblik på at kunne anvendes til beslutningsstøtte for investeringer i trafikledelsessystemer, herunder trafiksignaler.

Håndbogens målgruppe er danske vejmyndigheder og andre, der kommer i direkte eller indirekte berøring med programmering af trafiksignaler i Danmark.