

## **Vejforum 2024 – Tema: Anlæg**

### **Erfaringer med større anlægsprojekter**

Trafitec har i samarbejde med Vejdirektoratet evalueret flere udvidelsesprojekter, herunder Østjyske Motorvej (Skærup-Vejle, 2011-2013), Helsingørmotorvejen (Gl. Holte-Hørsholm, 2013-2016), Køge Bugt Motorvejen (Greve-MVX Køge, 2013-2017) samt Fynske Motorvej (Nr. Aaby-Middelfart, 2013-2014; Odense V-Nr. Aaby, 2019-2023).

I denne præsentation vil vi fokusere på evalueringen af ovenstående udvidelsesprojekter over de seneste 12 år. Vi deler indsigter i, hvad der fungerede godt og mindre godt, hvilket skaber en værdifuld læringsmulighed for andre i relation til kommende infrastrukturprojekter og projektledelse.

Vi vil berøre emner som S-kurver, hastighedstavler, arbejdskørsel, forhold for vejarbejdere, tilsyn af afmærkning og ikke mindst trafikanttilfredshed og -tryghed. Disse områder peger på mulige forbedringer og muligheder for at implementere bedste praksis under vej- og anlægsarbejde generelt. Samtidig udgør emnerne anbefalinger til at forbedre sikkerheden og forholdene for både vejarbejdere og trafikanter.

Indlægget henvender sig til alle som arbejder med såvel større som mindre anlægsprojekter.

*Indlægsholdere: Puk Kristine Andersson, Trafitec; Robin Højen Madsen, Vejdirektoratet*