

Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø og Asfaltindustriens medlemmer er med støtte fra Arbejdsmiljøforskningsfonden gået sammen om at undersøge asfaltarbejders arbejdsmiljø. I Forskningsprojektet *EPA* har vi målt udsættelsen for dieselpartikler og bitumenrøg, herunder polycykliske aromatiske hydrokarboner (PAH) under asfaltudlægning på motorveje, transportcentre og veje samt cykelstier i bymiljøer.

Baggrunden for projektet er grænseværdien for dieselpartikler i arbejdsmiljøet, som trådte i kraft i 2021. Her forpligtede Danmark sig til en lavere grænseværdi end resten af EU, nemlig 10 µg/m<sup>3</sup>, og denne kan nedsættes yderligere til 5 µg/m<sup>3</sup> i 2024.

Der mangler dog viden omkring den faktiske udsættelse for dieselpartikler i arbejdsmiljøet, og i projektet undersøger vi, hvor meget de enkelte kilder bidrager til asfaltarbejdes udsættelse. Asfaltarbejdernes egne maskiner omfatter tromler, asfaltudlæggere og traktorer, der varetager en række opgaver som fejning og forbehandling af underlaget. Hertil kommer biler til transport af udstyr og personale. Asfaltudlægning foregår både på lukkede pladser og i umiddelbar nærhed af trafikken, der sammen med entreprenørmaskiner medvirker til den samlede udsættelse af asfaltarbejdere. I projektet undersøger vi, hvor meget de enkelte kilder bidrager.

Vi har anvendt personopsamling for at se på udsættelsen efter jobfunktion. Her har de enkelte asfaltarbejdere båret en rygsæk med pumper, der har opsamlet gasser og partikler i indåndingszonen. Desuden har vi målt partikelstørrelser og kemiske stoffer fra en målevogn tæt ved arbejdspladsen, der giver detaljerede oplysninger om kilderne til dieselpartikler og PAH.

På Vejforum fremlægger vi de foreløbige resultater fra Forskningsprojektet, der fortsætter til 2025.

Jakob Klenø Nøjgaard, seniorforsker, det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø