

Preislers Plads: Brug af radartrafiktæller og avancerede beregningsmetoder reddede P-dæk i Viborg

I sommeren 2020 stod Viborg Kommune med et P-dæk, der havde brug for at blive vedligeholdt, og som tilsyneladende ikke havde tilstrækkelig bæreevne til de lastbiler, der kørte på det og afleverede varer til nærliggende butikker. Kommunen skulle derfor beslutte, om der skulle restriktioner på vægten af lastbiler til gene for erhverv, om P-dækket skulle forstærkes, eller om der skulle bygges helt nyt.

Hvert eneste ton CO2 tæller – derfor skal vi ikke forstærke eller udskifte eksisterende konstruktioner, hvis der kan benyttes avancerede metoder, der kan påvise, at det ikke er nødvendigt. Hvis vi bare kan levetidsforlænge alle vores eksisterende anlægskonstruktioner med 10-20 år, så har vi givet et godt bidrag til CO2-regnskabet.

Som noget helt unikt blev en radartrafiktæller benyttet for at registrere anvendelsen af P-dækket af forskellige køretøjer. Data herfra blev benyttet til at præcisere beregningerne af P-dækkets bæreevne ved en sandsynlighedsbaseret bæreevneberegning, hvorved et dyrt forstærkningsprojekt eller opførsel af et nyt bygværk kunne undgås. Denne data-drevne fremgangsmåde ift. bestemmelse af bygværkets bæreevne kan anvendes på tilsvarende vis på andre eksisterende anlægskonstruktioner. Desuden understreger det vigtigheden af grundige forundersøgelser, når der laves rehabiliteringsprojekter, da der ellers er risiko for, at der træffes beslutninger, der hverken er økonomisk eller miljømæssigt bæredygtige.

Hvis vi kan bevare vores eksisterende bygværker og anlæg i stedet for at bygge nyt, er det et vigtigt bidrag til de mål for CO2-reduktioner, som vi skal leve op til. Oplægget beskriver processen med at få fastlagt den rigtige strategi for P-dækket, samt erfaringer fra udførelsen af det rehabiliteringsprojekt som blev løsningen.