

Parkeringszoners påvirkning af kapaciteten

Liv Marbjerg, lefr@cowi.dk, Rådgiver, COWI A/S

Lea Holstein Knudsen, lhkn@gentofte.dk, Projektleder, Gentofte Kommune

Baggrund

I løbet af de kommende år indføres nye parkeringszoner i forbindelse med en ny parkeringsorden i Gentofte Kommune. Der påbegyndes en forsøgsordning i Ordrup Bydelscenter samt i den eksisterende parkeringszone ved Hellerup Station i foråret 2024. Denne forsøgsordning hjælper COWI med at evaluere via kortlægning og analyse, for at undersøge, hvordan nye parkeringszoner påvirker parkeringskapaciteten i Gentofte Kommune.

Indhold

Kommunalbestyrelsen har i august 2023 besluttet at iværksætte en ny parkeringsorden, der blandt andet fastsætter retningslinjer for den kommunale parkeringskontrol og derved hvilke parkeringsovertrædelser det kommunale parkeringskorps kontrollerer for og i hvilke områder der føres kontrol.

Som en del af den nye parkeringsorden indføres samtidig nye zoner med tidsbegrænsning i alle bydelscentre, herunder i Ordrup, Hellerup, Charlottenlund, Vangede, Gentofte og Dyssegård. Herudover fastholdes de to eksisterende zoner ved Bakken og ved Hellerup Station. Planen er, at zonerne skal implementeres over en periode på 1,5 år fra marts 2024 til og med august 2025. I de første 6 måneder gennemføres en forsøgsordning i Ordrup bydelscenter og i den eksisterende parkeringszone ved Hellerup Station.

Der skal i forbindelse med udrulningen foretages en evaluering af forsøget. Evalueringen belyser, hvordan den skærpede parkeringskontrol har effekt på parkeringskapaciteten og på om der evt. er forskydninger af den lokale parkeringsadfærd.

Lea og Liv vil præsentere metodikken for kortlægning og analyse af parkeringen, og hvilke resultater parkeringsanalysen for de to parkeringszoner har givet. Gentofte Kommune vil yderligere fortælle om kommunens fokus på ny parkeringsordning og hvad resultaterne fra analysen betyder for det videre arbejde med parkering i kommunen.