

Tema : Signaler og vejudstyr

Titel :

Erfaringer med AI i Ishøj Kommune.

Erfaringer med programmeringsværktøjet VS-Plus til signalanlæg.

Hvorfor er indlægget relevant?

Vise mulighed og begrænsninger med kunstig intelligens i Signalanlæg. Det vil berettes med bygherre briller i min funktion som resurseperson i Ishøj Kommune.

Vise erfaringer med brugen af VS-Plus som er et programmeringsværktøj, som kan bruges som et alternativ til LISA.

Hvad er det nye og innovative?

Kunstig intelligens skal i fremtiden hjælpe os med at gøre vores signalanlæg bedre. Den vil gøre op med behovet for programændringer, ved fx events eller fra- og tilflytning af store virksomheder. Man vil som bygherre (også lille kommune) kunne stille på nogle få parametre som vil hjælpe anlægget med at stille sig selv efter kommunens behov.

VS-Plus er åbent og bør kunne køre på gængse styreapparater uden brug af yderligere værktøjer. De slår sig op på at det også kan bruges uden stor trafikteknisk indsigt. De er en erfaren aktør i signalbranchen syd for Danmark og bør derfor også overvejes i vores marked.

Hvad kan andre lære af det?

Andre kommuner og rådgivere vil få mulighed for at høre lidt om, hvordan det er at bruge VS-Plus og om fordele og begrænsninger ved anvendelsen af VS-Plus.

De vil samtidig få en indsigt i hvad det vil sige at have et anlæg med kunstig intelligens som kommune. Hvordan fungerer det, hvad kan man stille på, og hvor meget skal man bruge leverandøren til, når først det er i drift.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Mit indlæg berører to alternative tilgange til signalanlæg. Det ene hvor bygherre og dennes rådgiver tager kontrollen over programmeringsfasen og den anden hvor man lægger sin tillid i den kunstige intelligens hænder. At have kontrollen over programmeringsfasen er flere kommuner i gang med vha. LISA, så VS-Plus er et alternativ for ikke at binde sig til et specifikt produkt. Hvorimod kunstig intelligens kan være vejen frem – især for mindre og mellemstore kommuner (men ikke begrænset til), som ikke har resurser eller økonomi til løbende at følge op på anlæggene.