

Havarikommissionens undersøgelse af ulykker med cykler i kryds i byer

Havarikommissionens næste temarapport fokuserer på trafikulykker, der involverer cykler i kryds i byer. Forebyggelse af cykelulykker i kryds er et af Færdselssikkerhedskommissionens fokusområder.

27 ulykker er dybdeanalyseret for at kunne beskrive helt præcist, hvorfor ulykkerne skete. I rapporten beskrives de gennemgående træk ved ulykkerne og alle de forhold, der bidrog til, at ulykkerne skete. Såvel forhold vedrørende trafikantadfærden som forhold ved køretøjer, vej og omgivelser.

Der er et særligt fokus på trafikanternes orientering, da det ofte bidrager til, at ulykkerne sker. Orientering i kryds kan være en udfordring, hvor der er mange ting, der skal holdes øje med, samtidig med at det i nogen tilfælde foregår, mens man er i fart. Dette gælder både for bilister og cyklister. Ulykkerne er sket både i større uoverskuelige kryds, og i mindre kryds med lidt trafik. Rapporten ser særskilt på højresvings- hhv venstresvingsulykker og der, hvor bilisten kører ligeud. Desuden tegnes et billede af de risikomomenter og signaler, cyklister kan være ops på, så de undgår farlige situationer. Rapporten vurderer endvidere, hvorvidt nye førerstøttesystemer vil hjælpe med til at undgå denne type ulykker.

Endelig vil Havarikommissionen give anbefalinger til, hvordan disse ulykker kan undgås. Disse anbefalinger vil typisk være en bred vifte af tiltag målrettet trafikanterne, køretøjerne eller noget i vejmiljøet.