

VEJFORUM INDLÆG

BITUMEN OG DETS INDFLYDELSE PÅ VEJENE

PRAKTISKE INFORMATIONER

Tema: Anlæg el. Råstoffer og genanvendelse

Foredragsholder: Jesper Laugesen, jlau@teknologisk.dk

INDLÆG

Bitumen indgår som et hovedelement i den asfalt, der anvendes i dag, og har dermed en stor indflydelse på asfaltens egenskaber. Bitumen klassificeres normalt ud fra en penetrationsværdi, i.e. 40/60, samt et blødhedspunkt i.e. XX/XX-75, som tilsammen beskriver de gængse egenskaber. Siden introduktionen af bitumen, samt førnævnte klassificering, har egenskaberne i den anvendte bitumen ændret sig, ikke mindst grundet større genbrugsandel i vores asfalt og en optimeret raffinering af råolien.

For asfalt betyder det blandt andet, at der nu ofte opleves en sprødere asfalt, hvilket bringer andre fordele og ulemper med sig, herunder problematikker i forhold til revnemodstand ved vinterens kolde temperaturer. Dette er et emne, som der løbende forskes i, og især ved de i den seneste vinters observerede lave temperaturer, kan noget tyde på, at det er nødvendigt i stigende grad at have kendskab til, hvad man lægger ud på vejene - både som rådgiver og bygherre.

Indlægget vil baseret på nyligt gennemførte prøvningsresultater fremlægge opmærksomhedspunkter omkring bitumenvalget, samt hvilken betydning anvendelse af forskellige bindemidler (herunder effekten af genbrugstilsætning) kan have på asfaltens mekaniske egenskaber (stivhedsmodul mv.), lavtemperaturegenskaber mv. – og dermed hvordan bindemiddelvalget og genbrugsandelen er styrende for belægningens levetid. Både traditionelle og alternative prøvningsmetoder og -resultater vil blive fremlagt.