

Bilisternes oplevelse med vejarbejde

Vejarbejdsdagen 2024



Hvad er bilisternes oplevelse med vejarbejde?

- Frustration over **forsinkelser**
- Forståelse for **nødvendigheden**
- Bekymringer omkring **sikkerheden**
ved vejarbejde, både for
vejarbejderne og bilisterne selv



Hvorfor tror bilisterne hastigheden sættes ned ved vejarbejde?

Samfund 23. apr.

Gem artikel

Fik ærgerlig fartbøde: - Det er en pengemaskine

Jan Christensen har fået en af de 3890 fartbøder i 2023, som skete i en vejarbejdszone. Han ærgrer sig over, at 'pengemaskinen' fangede ham



Fordi han kørte 58 kilometer i timen på i en 40 km/t-zone, som tidligere lå på 50, måtte han nyerehverve sit kørekort og betale en bøde på 7700 kroner.

Det ærgrer ham, at det endte sådan. For han hævder, at der ingen vejarbejdere var på vejen, og der ingen fare var på færde.

- Da betjenten stoppede mig, kom det som et kæmpe chok. De mener, de passer på det arbejdende folk. Det har jeg kæmpe forståelse for, siger han og fortsætter:

- Men her var der ikke et øje af arbejdende folk, maskiner eller lignende. Der var ingen chikaner på vejen. Der var intet, hvor folk vil tænke, at dette bør være en 40- i stedet for 50-zone, siger Jan Christensen til Ekstra Bladet.

Årtiers fokus har været det samme

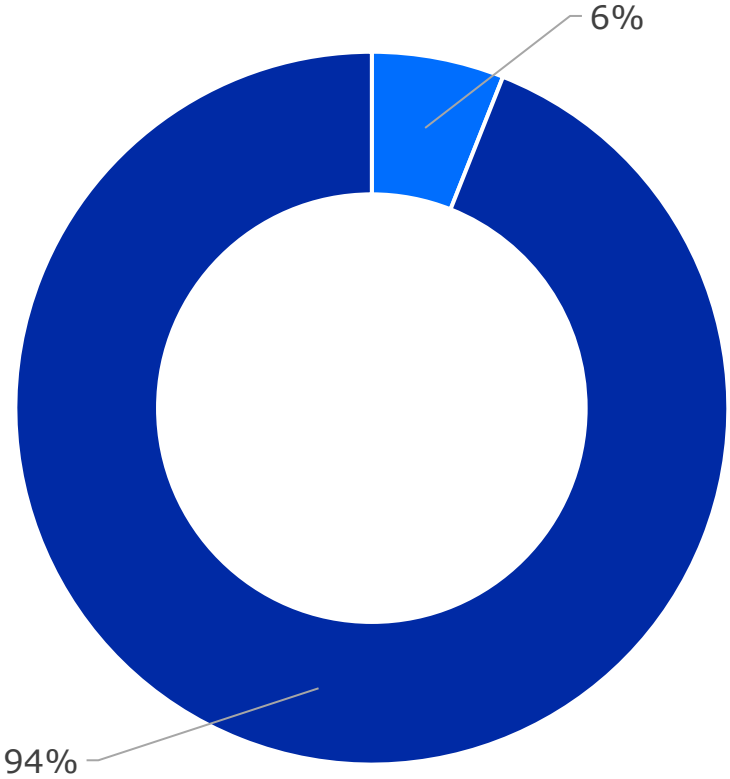


Skal vi ikke passe på dem, der
arbejder på vejen?

Jo!

Hvem går det galt for?

Personskade ved ulykke



■ Vejarbejder ■ Trafikant



Der er brug for et nyt fokus

Der er brug for et nyt fokus

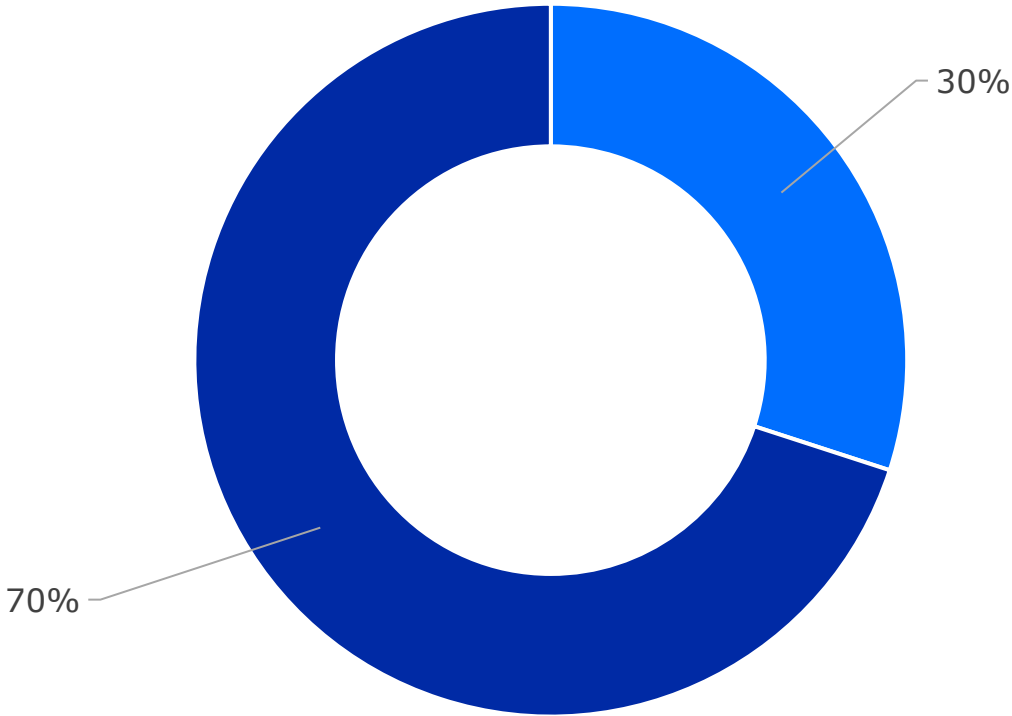


Er der andre håndtag
end kampagner?



Hvorfor sker ulykken?

Ulykkesfaktor



■ Vejarbejdet ■ Andet

Trafitec, Ulykker ved vejarbejde på motorveje, 20. maj 2020



Vejarbejdet er medvirkende faktor i 30%

De hyppigst forekommende ulykkesfaktorer er:



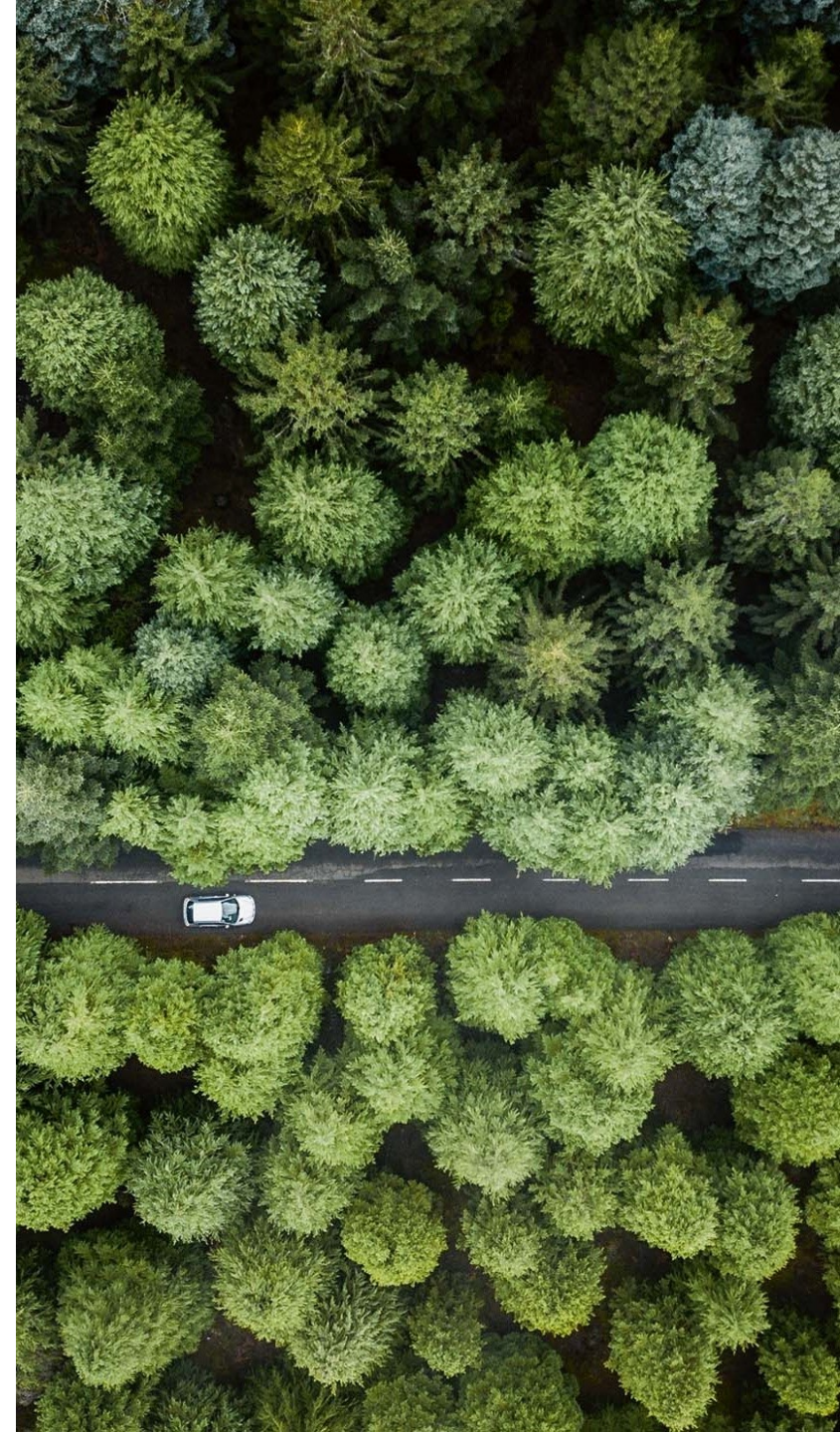
Uhensigtsmæssig vejudformning



Manglende afmærkning



Vildledende afmærkning



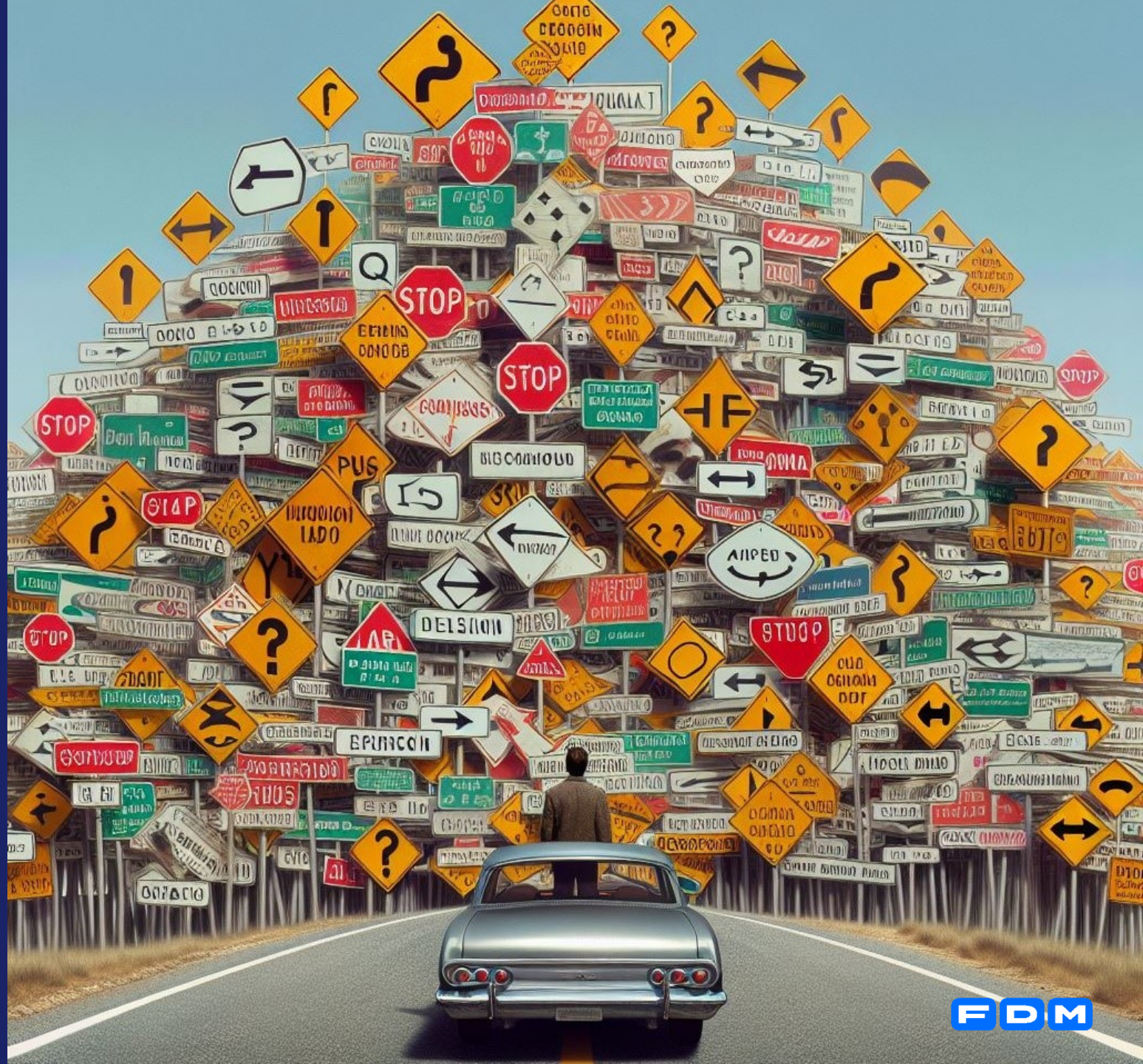
Eksempler

Hallo bilist!

Ved du ikke hvad

skiltet

betyder?





70
40

70
40





Cyklister
på fortov

Europcar

Europcar

Europcar



Leis tel

RAWO



13,19
11,69

thansen.dk

Kiipou
Loppesupermarked



Du skal følge stregerne

...Medmindre du

ikke

skal

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

§ 17

Afmærkningen skal være udført i fuldt omfang i overensstemmelse med afmærkningsplanen, jf. §§ 7 og 8, før vejarbejdet påbegyndes.

Stk. 2.

Den del af en eksisterende afmærkning, som ikke skal gælde under vejarbejdet, skal fjernes, demarkeres eller tildækkes. Det er dog ikke nødvendigt at fjerne hvid længde- og pilafmærkning, når denne klart annulleres med gul kørebaneafmærkning.

Stk. 3.

Længdeafmærkning, der leder trafikken direkte ind på arbejdsområdet, skal dog altid fjernes uanset, om der anvendes gul afmærkning, jf. dog stk. 4.

Stk. 4.

Stk. 3 gælder ikke i forbindelse med bevægelige vejarbejder.











03 Glostrup 5

Eallerup 5
Skovlunde 2

CG JENSEN





40









Halle
3336 A
Fahrradweg
720
B

BAUER

BAUER









Hvad

tænkte

de dog på?











OK
12.59
11.09
1000

SPAR 50%
PÅ NATURGAS
OK











50 M



50 M



40





Måske er det tid til en
ny kampagne?

Måske det er tid til en ny kampagne?



Måske det er tid til en ny kampagne?





Dårlig, uhensigtsmæssig, vildledende, forvirrende, ulovlig skiltning og afmærkning

- Frustration for trafikanterne
- Dalende respekt for og overholdelse af skilte og afmærkning
- Øget risiko for ulykker
- Øget risiko for skader blandt trafikanterne
- Øget risiko for skader blandt vejarbejderne



FDM