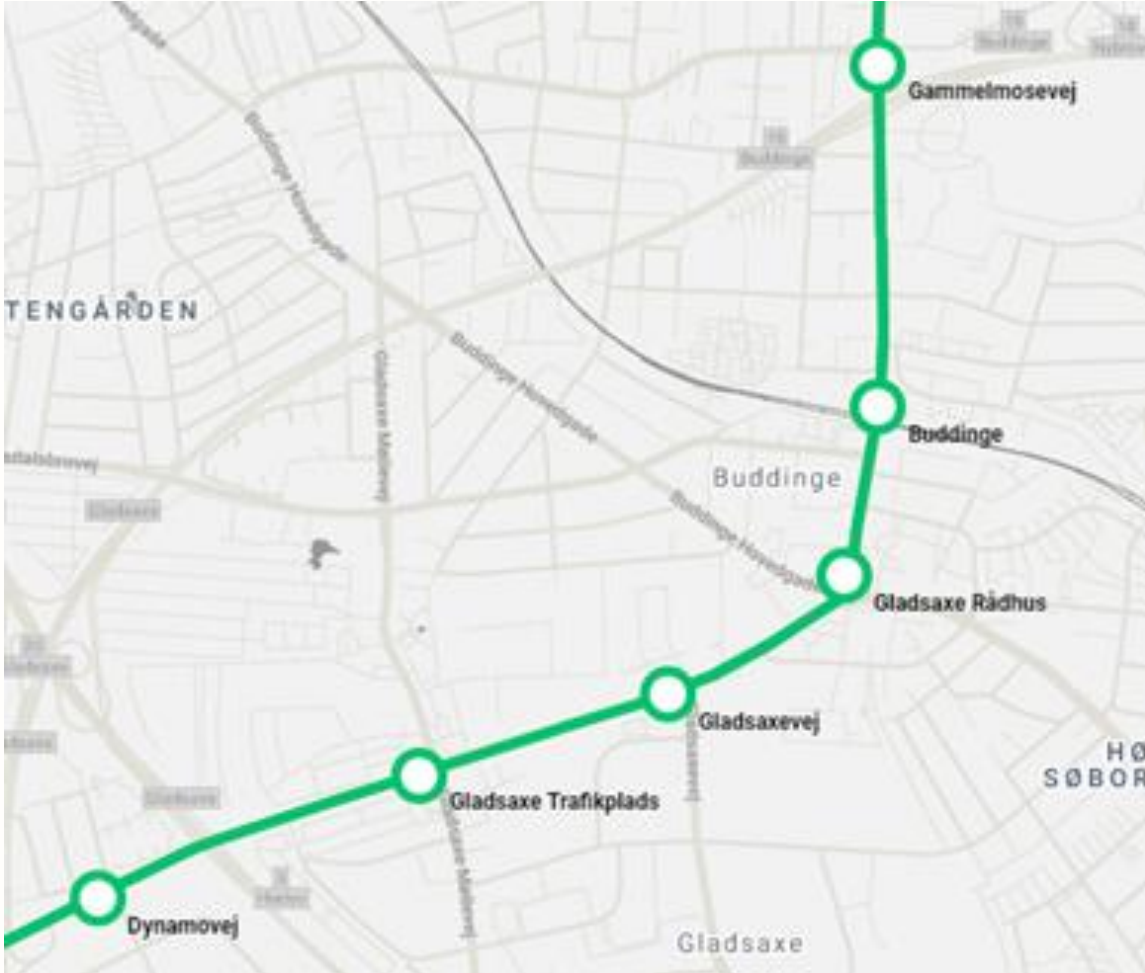


# MIKROMOBILITET GLADSAXE ERHVERVSKVARTER

Trafikplanlægger, Martin Kristian Kallesen  
[mkk@viatrafik.dk](mailto:mkk@viatrafik.dk)

Vejforum 2021



## FOKUS

1. Kan mikromobilitets-løsninger i Gladsaxe Erhvervskvarter medvirke til at få flere til at bruge den kollektive trafik fremfor bilen - og hvor stort er potentialet?
2. Hvordan vil en mikromobilitets-service bedst kunne medvirke til at udnytte dette potentiale?



## MOBILITETSADFÆRD- OG SERVICES I DAG

- Bilen er det foretrukne transportmiddel til og fra arbejde i Gladsaxe Erhvervsquarter – også på de korte distancer!
- Den kollektive trafikbetjening til området er utilstrækkelig



DEN INKARNEREDE BILIST



BILIST AF NØD



MOBILIST

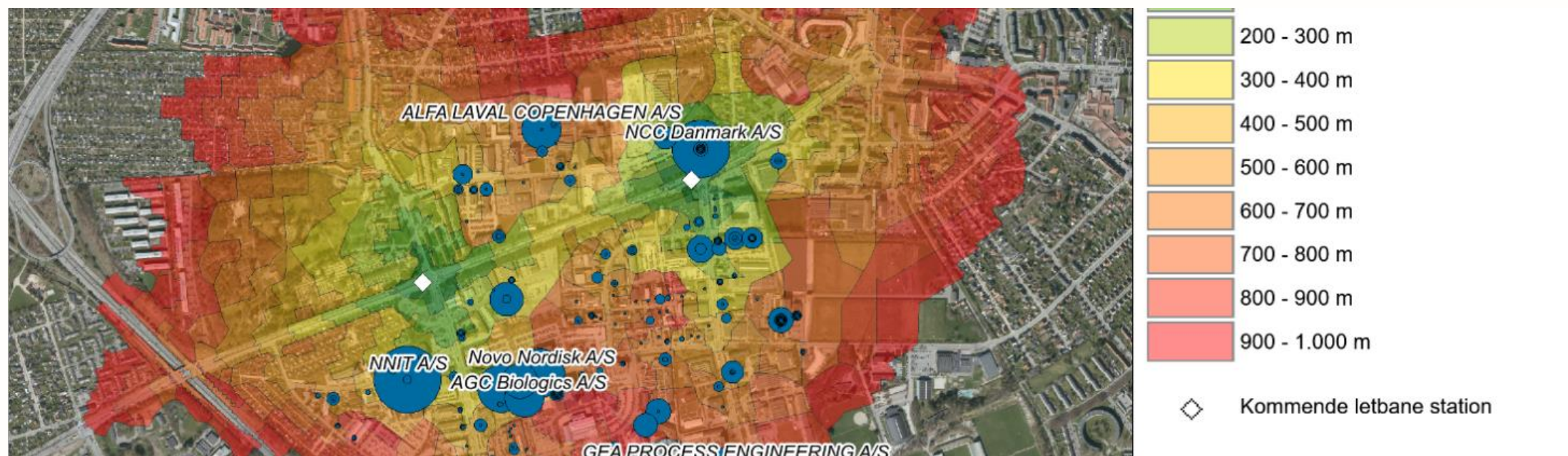
## ÆNDRING AF TRANSPORTVANER VANSKELIGT - MEN MULIGT

Vi er vanedyr

Transportadfærd ændres ved brud i hverdagslivet – fx flytninger, skilsmisser, børn, jobskifte, pensionering.

*... og når vi får adgang til nye  
mobilitetsservices*

# MIKROMOBILITET KAN ØGE PASSAGERTALLET VED LETBANESTATIONERNE I KVARTERET MED OP TIL 10%



# DELECYKLER ELLER ELLØBEHJUL?





## FORUDSÆTNINGER

- Tilpasning af infrastruktur til mikromobilitet
- Brugervenlig mikromobilitetsservice
- Inddragelse af virksomheder og ansatte



## Tilpasning af infrastruktur til mikromobilitet

- finmasket stinet og genveje ml. virksomheder og letbanestationer
- mikromobilitetshubs ved stationer og virksomheder





## Brugervenlig mikromobilitetservice

- Skal være billigt – ikke gratis
- Integreret del af DOT (helst)
- Én leverandør
  
- Udvikling i samarbejde med bruger (designtænkning)



## Etablering af nye mobilitetspraksisser

Udvikling og etablering af mikromobilitetsservice i tæt samarbejde ml. transportselskaber, kommune, virksomheder og ansatte

Mobility Management i opstartsfasen



## Hovedpointer

- Mikromobilitetservice kan øge passagertallet ved Erhvervskvartet med op til 10%.
- Delecykler kan bedst udfolde potentialet i Gladsaxe Erhvervskvarter.
- De rette betingelser skal være til stede
- Kan også være relevant at undersøge i andre erhvervsområder, der ligger stationsnært.