

# Hvilke tiltag foreslås på skolevejene?

# Præsentation af oplægsholder



Jens Kristian Duhn

Via Trafik

[jkd@viatrafik.dk](mailto:jkd@viatrafik.dk)

Ekspert i skoleveje

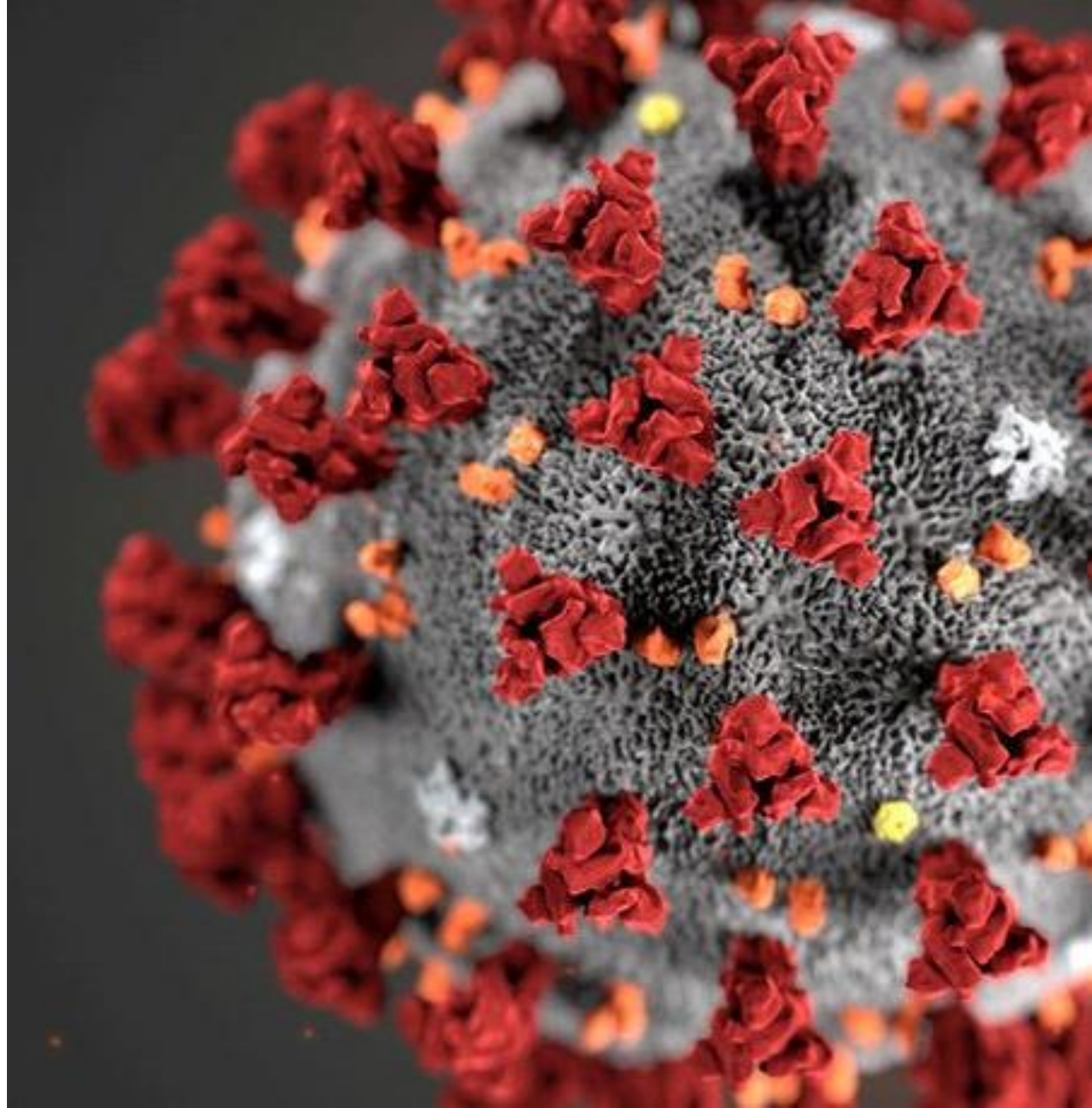
# Baggrund

- Stort fokus på trafikken ved skoler
- Begrænset viden om tiltags effekt på tryghed og transportmiddelvalg
- Første skridt: gennemgang og analyse af forslag til tiltag i forskellige skolevejsanalyser fra de senere år
- Ønske om vidensbank



# Baggrund

- Et "trafikfagligt coronaprojekt"
- Opgave for praktikant, der startede i Via Trafik marts 2020



# Skolevejsanalyser

- Ingen formelle krav til skolevejsanalyser
- Indhold, omfang og metode kan være vidt forskelligt



# Valgte skolevejsanalyser

- Bygger på spørgeskemaundersøgelser hhv. anbefalede skoleruter
- Ca. ligeligt fordelt
- Én undersøgelse inkluderer begge metoder
- Datamængden er ikke tilstrækkelig til at påpege forskel på metoderne

## Spørgeskemaundersøgelse

Kortlægning og benchmarking af elevers holdninger og adfærd

Kortlægning af utrygge lokaliteter

Kortlægning af elevernes ruter til skole

## Anbefalede skoleruter

Beregning af elevers korteste rute mellem hjem og skole

Anbefaling af sikker rute mellem boligområde og undervisningssted

# Analysernes formål

- Skabe en sikker og tryk rute til skole
- Ønsket er, at eleverne i videst mulig omfang færdes til fods eller på cykel (aktiv transport)

*Men afspejler de foreslåede tiltag det?*






# 8 skolevejsanalyser

- Forskellige kommuner fordelt over det meste af landet
  - Region Hovedstaden
  - Region Sjælland
  - Region Syddanmark
  - Region Midtjylland
- Gennemført i perioden fra 2012-2019
- Udarbejdet af forskellige rådgivere





# Foreslåede tiltag

Målgruppe	Antal	Andel af projekter	Økonomi	Andel økonomi
	486	86 %	Ca. 607 mio. kr.	98 %
	28	5 %	Ca. 5 mio. kr.	1 %
	53	9 %	Ca. 10 mio. kr.	2 %
<b>I alt</b>	<b>568</b>		<b>Ca. 622 mio. kr.</b>	

# To tilgange til tiltag

1. Tiltag, der skal påvirke trafikanterne til at ændre adfærd



2. Tiltag, der imødekommer eksisterende adfærd, og underbygger trafikikkerheden og trygheden



Projekter der tilgodeser afsætning og parkering er vel udtryk for, at vi ikke slipper helt for at elever bliver afleveret i bil



# Foreslåede tiltag

	Betegnelse	Antal projekter	Økonomi	Tiltag
1	Stifaciliteter	184	473,2 mio. kr.	Cykelsti, fortov, fællessti, cykelbane, cykelshunt
2	Skilte/afmærkning	79	5,1 mio. kr.	Skiltning, afmærkning, afmærkning og skiltning, spærreflader
3	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	67	21,7 mio. kr.	Hævet flade, Hastighedsdæmpende foranstaltninger, lokal hastighedsdæmpning, chikaner, vejlukning, anden belægning, indsnævring af kørebanebredde, bump, midlertidig indkørselsforbud
4	Krydsningsfacilitet	51	11,0 mio. kr.	Krydsningshelle, fodgængerfelt, overkørsel, forbedrede krydsningsforhold
5	2-1 vej	40	24,6 mio. kr.	2-1 vej
6	Parkering / kys & kør	34	11,2 mio. kr.	Kys & kør, bilparkering, omstrukturering af p-pladsen
7	Kryds	28	7,7 mio. kr.	Justering af kryds, asfaltrampe, kantsten
8	Skolepatrulje / torontoblink	14	2,1 mio. kr.	Skolepatruljeblink, torontoblink, ny placering af skolepatrulje
9	Belysning	12	2,0 mio. kr.	Belysning
10	Beskæring af beplantning	12	0,8 mio. kr.	Beskæring af beplantning
11	Bomme og lign.	10	0,4 mio. kr.	Bomme, hegn, vigepligt for lette trafikanter
12	Cykelparkering	9	0,6 mio. kr.	Cykelparkering
13	Rundkørsler	8	19,2 mio. kr.	Rundkørsel, ombygning af rundkørsel, ombygning til minirundkørsel
14	Ændringer på kørebanen	7	1,1 mio. kr.	Ændring af kørebane, opbrydning af forsætninger
15	Tunnel	7	39,4 mio. kr.	Tunnel
16	Signalregulering	6	2,7 mio. kr.	Signalanlæg, justering af signalanlæg

# Økonomisk fordeling

	Tiltag	Antal projekter	Økonomi
1	Cykelsti	69	314,1 mio. kr.
2	Fællessti	50	86,7 mio. kr.
3	Fortov	54	70,5 mio. kr.
4	Tunnel	7	39,4 mio. kr.
5	2 minus 1 vej	40	24,6 mio. kr.
6	Hastighedsdæmpende foranstaltninger/ hastighedsbegrænsning	67	21,7 mio. kr.
7	Rundkørsel	8	19,2 mio. kr.
8	Krydsningsfacilitet	51	11,0 mio. kr.
9	Kys & kør	21	8,0 mio. kr.
10	Kryds	28	7,7 mio. kr.
11	Bilparkering	13	3,2 mio. kr.
12	Skilte og afmærkning	79	5,1 mio. kr.

# Realiserede tiltag

	Tiltag	Udførte projekter	Ej udførte projekter
1	Skiltning / afmærkning og skiltning / afmærkning	44	23
2	Fortov	13	33
3	Krydsningshelle	12	18
4	Kys & kør	11	1
5	Beskæring af beplantning	11	0
6	Hævet flade	10	7
7	Fællessti	10	24
8	Cykelsti	7	46
9	Justering af kryds	7	10
10	Bilparkering	6	4
11	Bump	6	2
12	Cykelbane	5	4
13	Skolepatruljeblink	4	2
14	Fodgængerfelt	4	5
15	Belysning	4	2
16	Torontoblink	4	0
17	Bomme	3	2
18	Cykelparkering	3	1

# Realiserede tiltag

	Tiltag	Udførte projekter	Økonomi
1	Beskæring af beplantning	100 %	0,76 mio. kr.
2	Torontoblink	100 %	0,76 mio. kr.
3	Anden belægning	100 %	0,25 mio. kr.
4	Ændring af kørebanen	100 %	-
5	Asfaltramper	100 %	0,01 mio. kr.
6	Kantsten	100 %	0,08 mio. kr.
7	Cykelshunt	100 %	0,10 mio. kr.
8	Opbrydning af forsætninger	100 %	0,13 mio. kr.
9	Kys & kør	92 %	3,79 mio. kr.
10	Bump	75 %	0,44 mio. kr.
11	Cykelparkering	75 %	0,01 mio. kr.
12	Overkørsel	75 %	0,41 mio. kr.
13	Skolepatruljeblink	67 %	0,60 mio. kr.
14	Belysning	67 %	0,49 mio. kr.
15	Chikaner	67 %	0,11 mio. kr.
16	Skiltning / afmærkning og skiltning / afmærkning	66 %	2,75 mio. kr.
17	Bilparkering	60 %	0,89 mio. kr.
18	Bomme	60 %	0,13 mio. kr.

# Hvad mener du?

- Er det okay, at skolevejsanalyser peger på tiltag målrettet bilister?

Fx kys & kø

- Starter (eller forværres) en ond spiral ved at foreslå tiltag for bilister i skolevejsanalyser?
- Bør der være et normsæt for hvilke tiltag en skolevejsanalyse kan pege på?



# Næste step

- Det er væsentligt at eleverne, men i høj grad også forældrene, opfatter skolevejen som tryk og sikker
- Ønske om at undersøge hvilke tiltag brugerne efterspørger, så vi kan anbefale de løsninger, der efterspørges





# Spørgsmål?

