

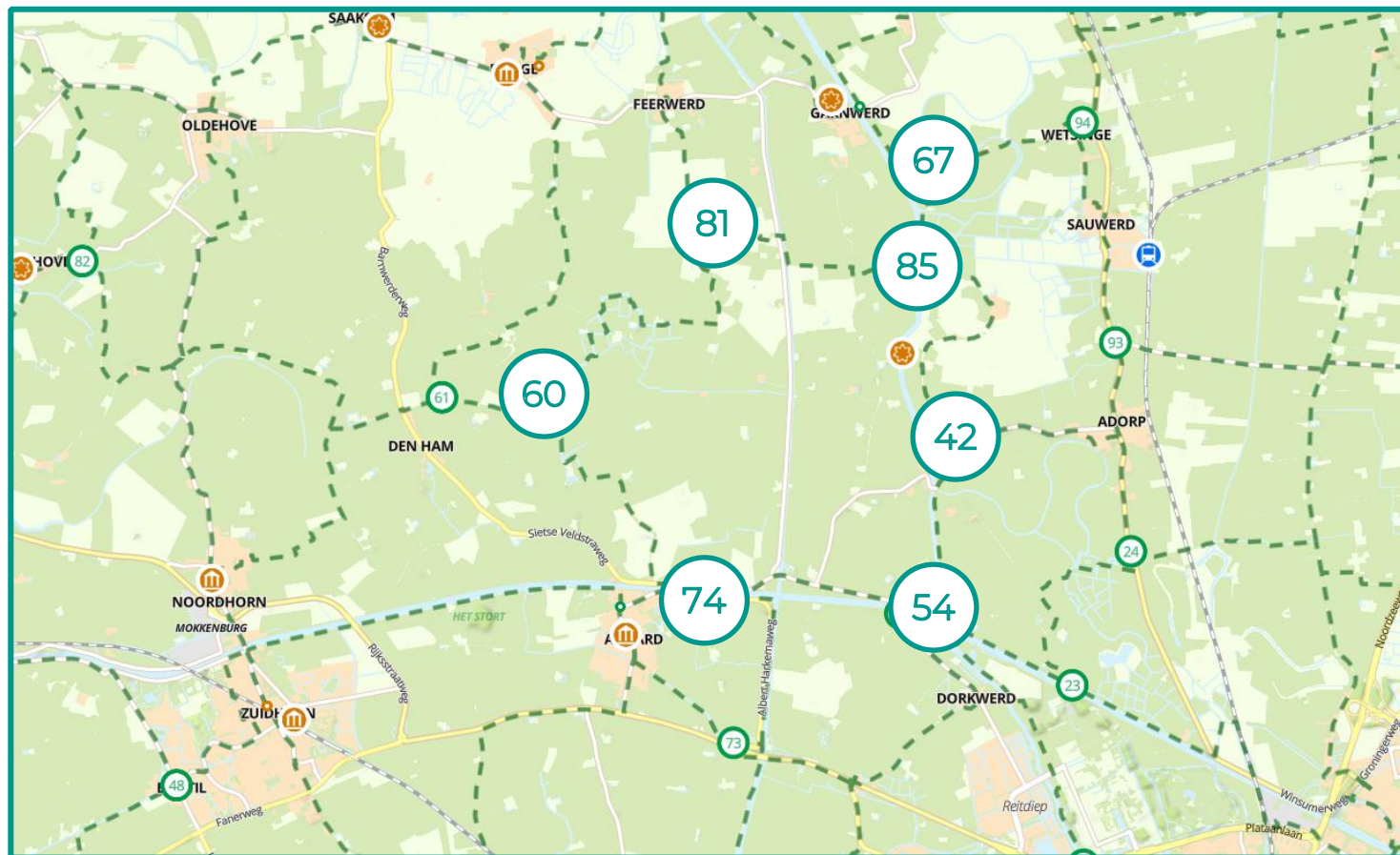
**TRAFIKDAGE 2024
MELLEM PENDLING OG REKREATIV CYKLISME**

DANMARKS REKREATIVE CYKELNETVÆRK

**V/ KIRSTEN KROGH HANSEN
DANSK KYST- OG NATURTURISME**



CYKELKNUDEPUNKTER ER VEJVISNING



DET REKREATIVE CYKELNET OG ANDRE CYKELRUTER



National og regionale
cykelruter på Bornholm



Rekreativt cykelnet
på Bornholm



Eksempel på turforslag
med start og slut i
Svaneke, hvor de skilte
knudepunkter langs
netværket gør det let
at skræddersy turen
alt efter interesser,
tid og dagsform.

Turen kan let forlænges
eller afkortes, hvis
vejr, appetit eller
humør ændrer sig
undervejs.

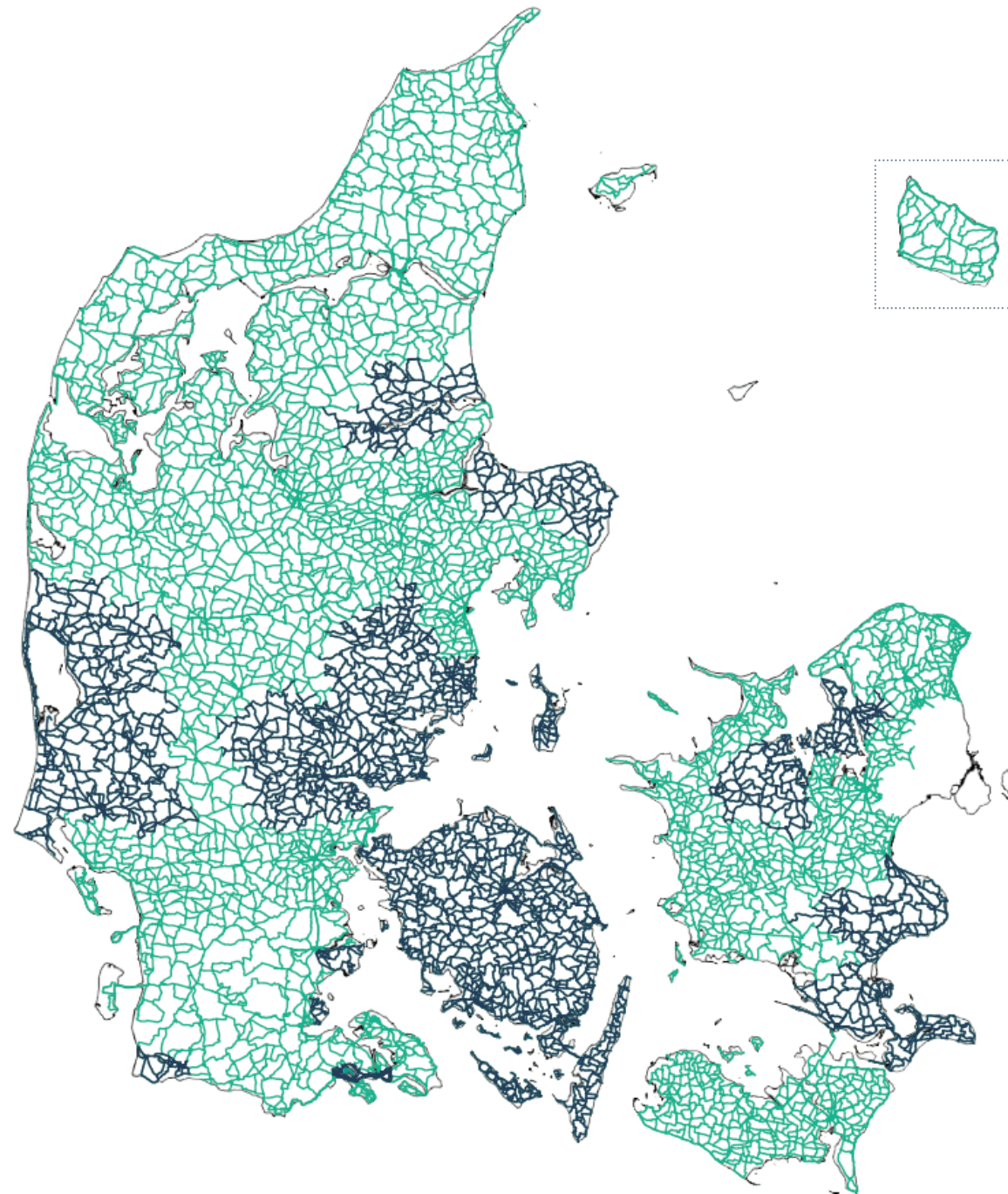
ET NATIONAL REKREATIVT CYKELNET

Det nationale planlægningsnetværk, som det kan ses af myndigheder i GeoFA.

Kun netværk der er kvalificeret og godkendt af kommunerne udstilles offentligt.

32.000 KM
CYKELVENLIGE
STRÆKNINGER

8300
KNUDEPUNKTER



***ET NETVÆRK AF
CYKELVENLIGE STRÆKNINGER
FORBUNDET AF
KNUDEPUNKTER TIL ET NET AF
CYKELOPLEVELSER***



OVERVEJELSER BAG NETVÆRK

FACILITETER *Hvad skal vi bruge/hvad er målet?*

Faciliteter fx Indkøb, overnatning, bespisning, service, drikkevand, cykelservice, toilet, turistinfo, opholdsmulighed, bålplads,

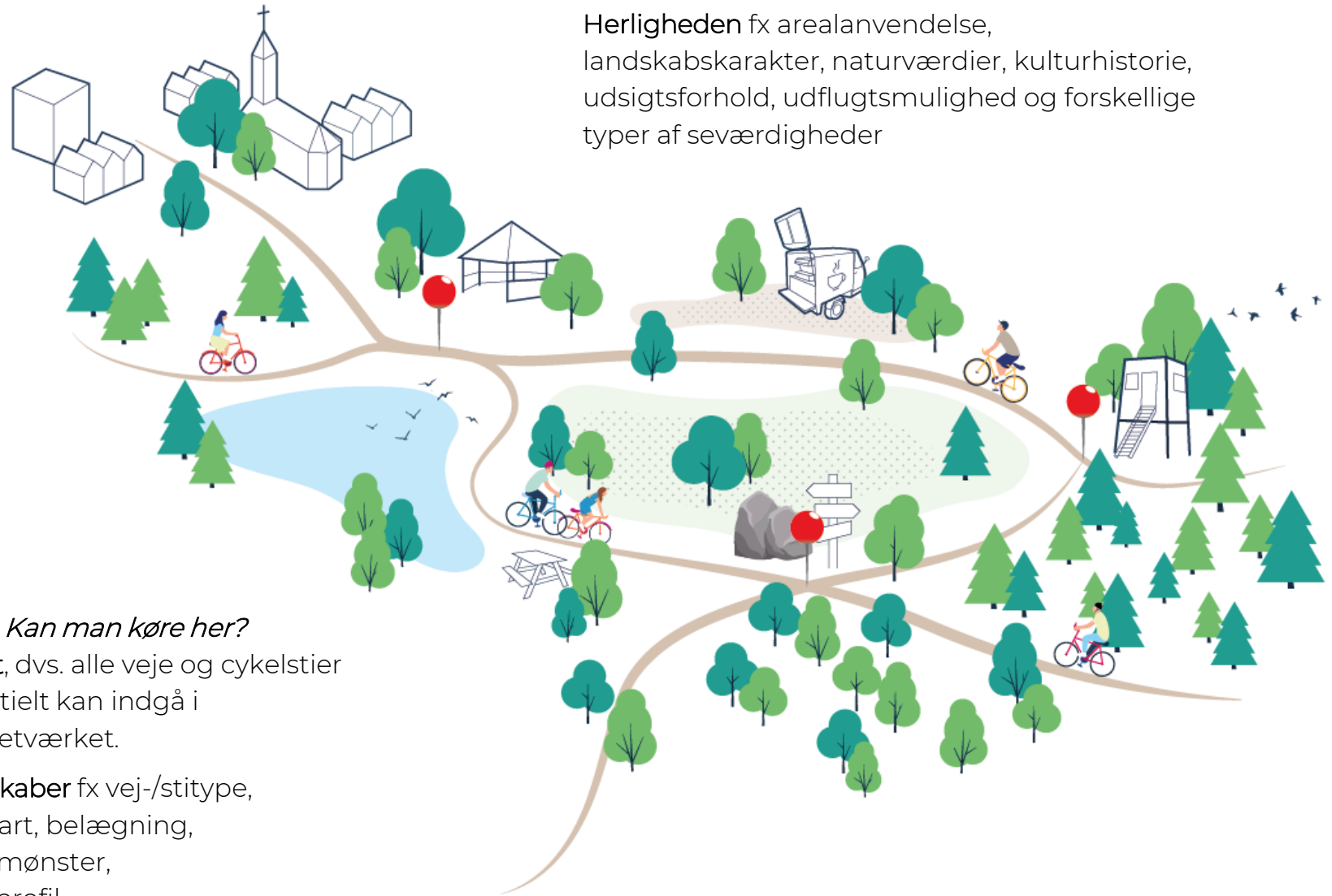
VEJE OG STIER *Kan man køre her?*

Basisnetværket, dvs. alle veje og cykelstier mv. som potentielt kan indgå i knudepunktsnetværket.

Færdsegenskaber fx vej-/stitype, vejklasse, trafikart, belægning, barrierer, trafikmønster, tryghed, højdeprofil ...

LANDSKABET *Er det en herlig tur med gode oplevelsemuligheder?*

Herligheden fx arealanvendelse, landskabskarakter, naturværdier, kulturhistorie, udsigtsforhold, udflugtsmulighed og forskellige typer af seværdigheder



PRINCIPPER

SÆRLIGE STEDER SKAL FORBINDES, VIA OPLEVELSER OG HERLIGE STRÆKNINGER, INDENFOR TRYGGE OG SIKRE RAMMER

Oplevelser og variation

- Landskab
- Udsigt
- Vejgeometri
- "Små" overraskelser

Service og tilgængelighed

- Attraktioner og seværdigheder
- Overnatning
- Faciliteter
- Forplejning/handel
- Trafikforbindelser

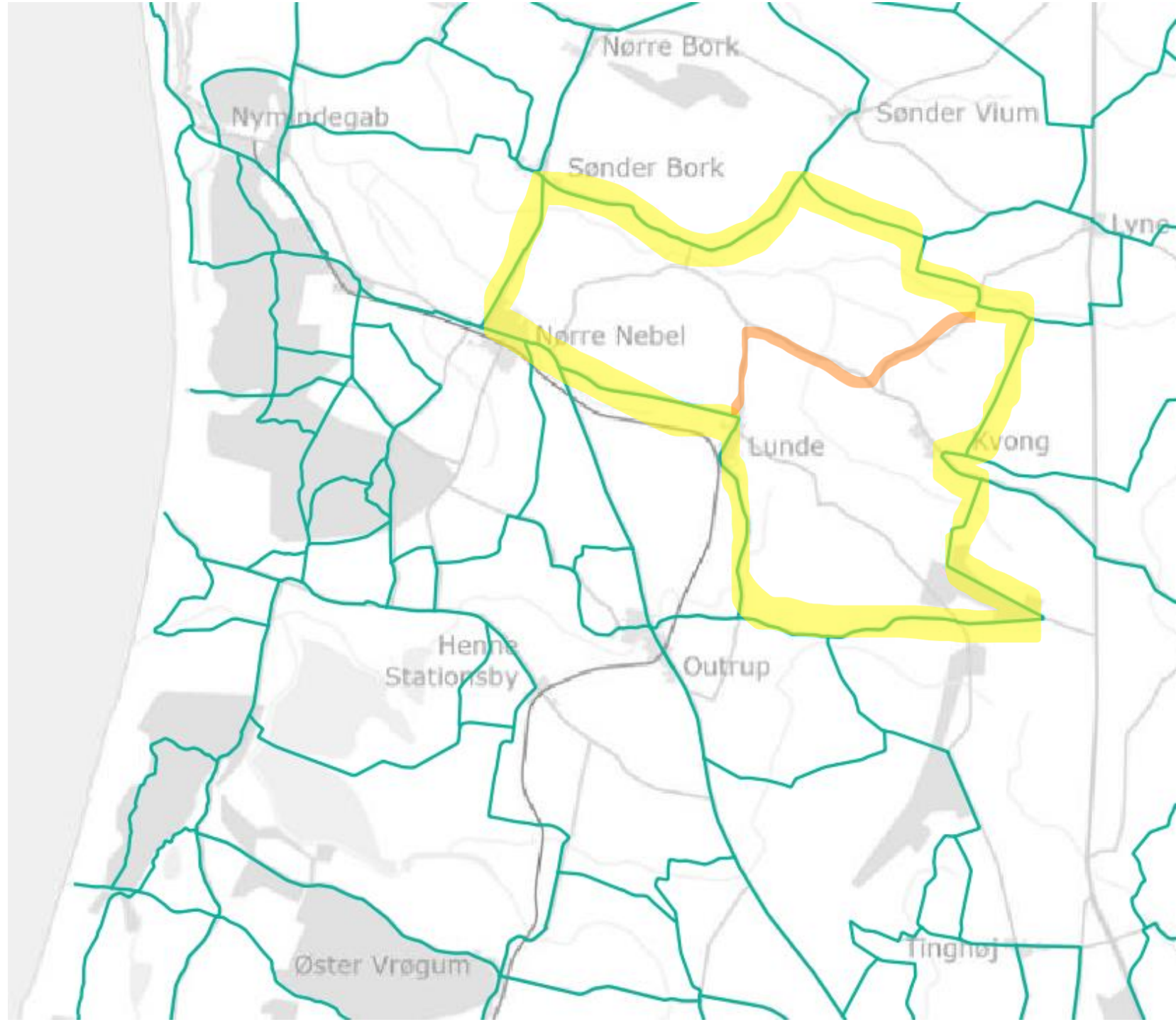
Sikkerhed og sammenhæng

- Sikkerhed
- Sammenhæng
- Fremkommelighed
- Komfort

ET DYNAMISK NETVÆRK

Når nye cykelstier anlægges, nye boligkvarterer udstykkes, et museum flytter adresse, et nyt hotel opstår, ændringer i infrastruktur, arealanvendelse og services og faciliteter skal det afspejles i cykelnetværket.

I Holland ændres cirka 1.000 km af netværkets samlede 34.000 km hvert år.



KOMMUNAL KVALIFICERINGSPROCES - FORSLAG TIL TIDSPLAN

Uge 1-5: Kvalificering af strækninger #1

- Internt arbejds møde 1- Gennemgang af 1/3 af netværket, afsæt 2-3 timer
- Internt arbejds møde 2- Gennemgang af 2/3 af netværket, afsæt 2-3 timer
- Internt arbejds møde 3- Gennemgang af 3/3 af netværket, afsæt 2-3 timer
- Internt arbejds møde 4- Fysisk inspektion af udvalgte strækninger afsæt ca. 6 timer
- Ændringerne rentegnes af GIS-medarbejder

Uge 5: Midtvejsworkshop

Uge 6-10: Kvalificering af strækninger #2

- Kommunen inddrager større turismeaktører
- Kommunen indgår dialog med lodsejere, hvis der er oplagte strækninger som er private
- Kommunen inddrager relevante lokale foreninger
- Kommuner foretager ved behov grundigere fysisk inspektion mv.
- Kommunen tager en dialog med nabokommunerne

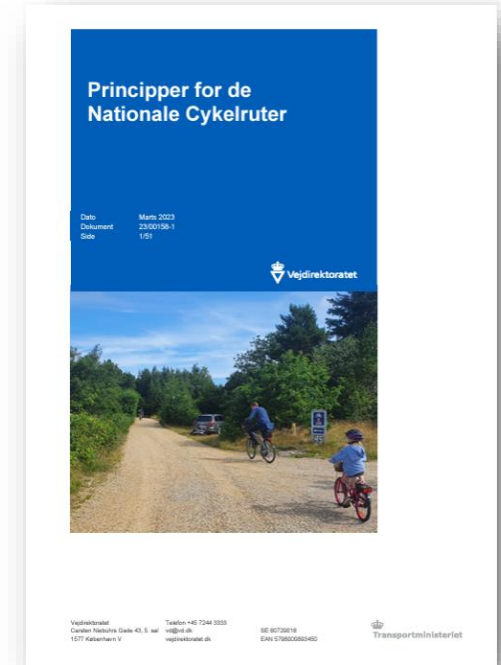
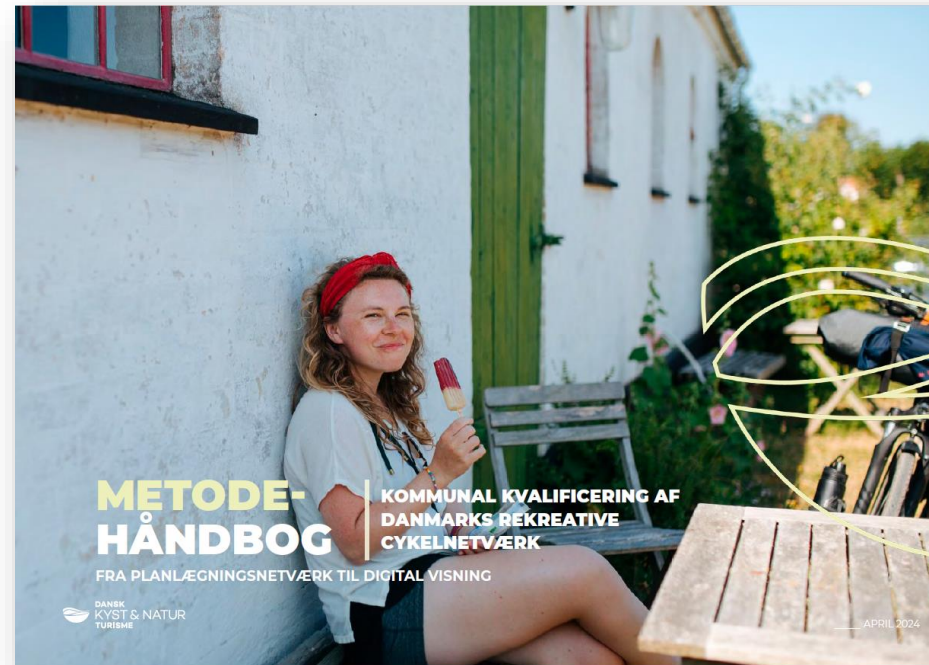
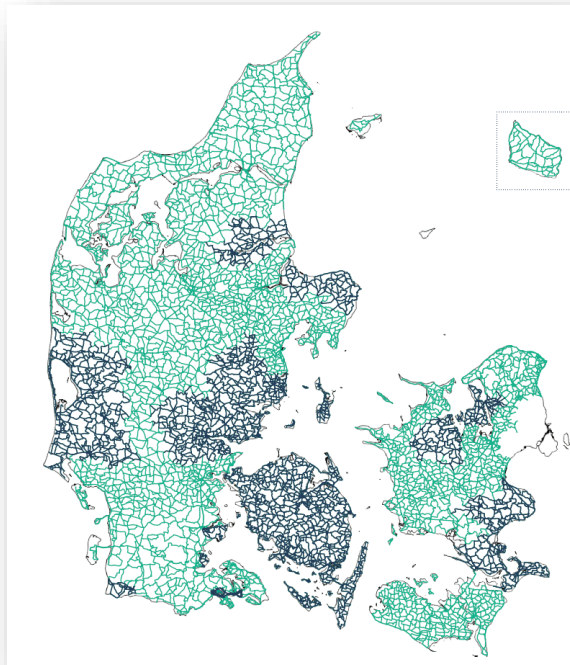
Uge 10: Deadline for ændringer til cykelnetværket

Uge 11-12: Færdiggørelse af det digitale netværk

- Uploades i GeoFA
- Godkendes politisk
- Synliggøres i GeoFA



REDSKABER



Vejdirektoratet har i starten af 2024 godkendt, at nye cykeltavler til cykelknudepunktsnetværket indarbejdes i bekendtgørelsen om vejafmærkning, når denne skal udstedes igen.

Med godkendelsen af den nye skiltesystematik, vil det være muligt at påbegynde implementeringen af et fysisk skiltet cykelnetværk i hele Danmark.

DANSK KYST- OG NATURTURISME

www.cykeloplevelser.dk

