

Delemobilitet fra plan til praksis

– Hvordan kommuner kan hjælpe delemobiliteten med at blomstre lokalt

v/ Sine Sola Olesen og Lucas Irby, Urban Creators



Intro

Delemobilitet fra plan til praksis



Teknologisk udvikling



Muligheder med delemobilitet



Kommunernes rolle

Delebilister kører ca.
30% færre
km end privatbiler
(jf. TØI Oslo-studie)

Flere studier viser,
at én delebil kan
erstatte

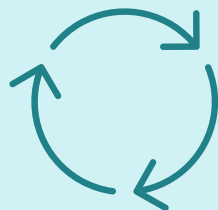
5-10

private biler i større
byområder

Status

Udbredelse af delemobilitet i kommunerne

Generelle tendenser

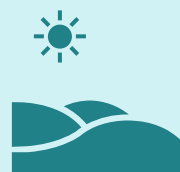


Fra at eje til at dele og leje



Nye platforme har gjort det lettere at dele services – også køretøjer

Aktørlandskab



Forskellige spillere

- store som små, borgerdrevne som kommercielle
- i skiftende landskab af aktører
- og i fortsat udvikling...

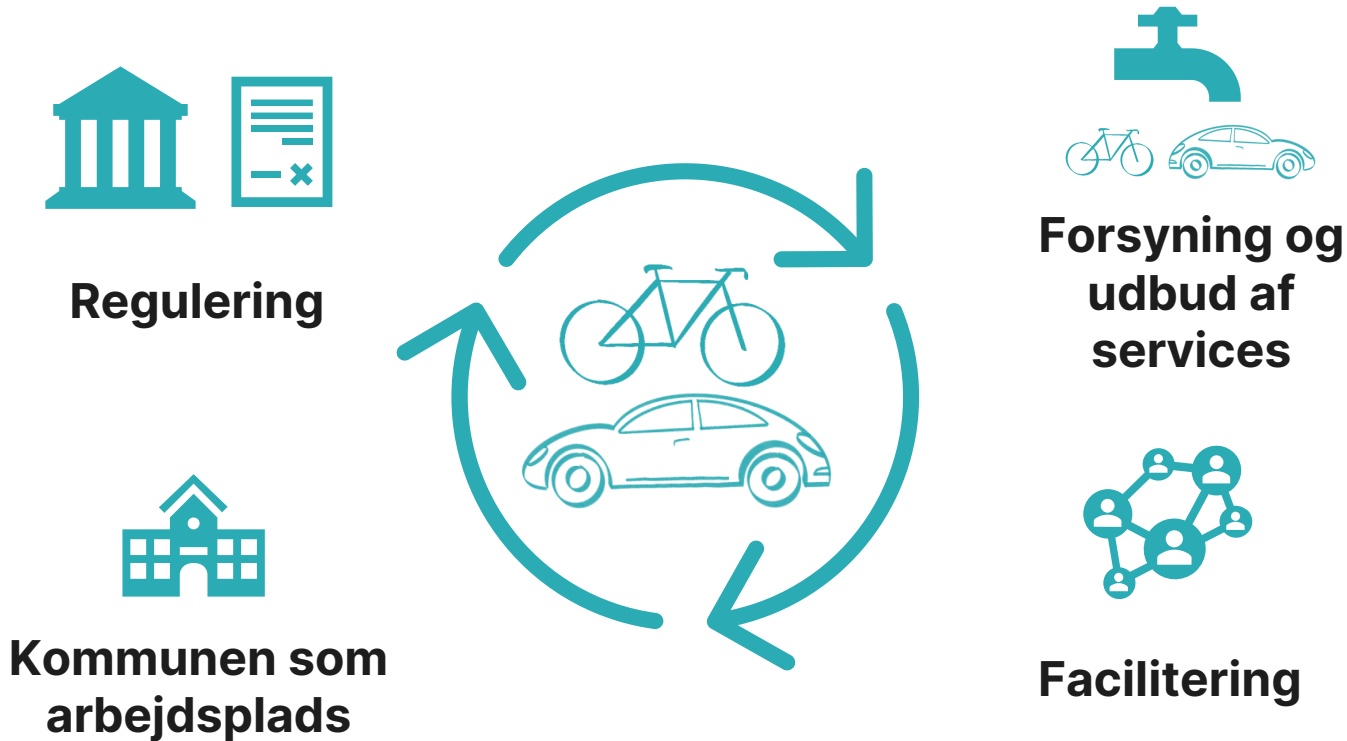
Forretningsmodeller



Svært at få forretningsmodeller til at køre uden offentlig støtte i små og mellemstore kommuner

Handlingsrummet

Den kommunale værktøjskasse





Facilitering

Kommunikation, vidensopbygning og samarbejde



Idékatalog for aktører i kommunen i Aarhus Kommune



Håndbog for etablering af deleordninger



Inspirationskatalog for nye mobilitetsstilbud

Eksempel Aarhus: Idékataloger til delemobilitet

Hvem er målgruppen?

- Borgere og boligforeninger
- Developere
- Virksomheder og arbejdspladser

Hvad skal kataloget?

- Inspirere
- Rådgive

Hvad er formatet?

- 3 publikationer på 16 sider
- Hvad er delemobilitet og hvorfor?
 - Delebiler
 - Delecykler og -løbehjul
 - Samkørsel
- Inspiration: Cases
- Kom godt i gang



Eksempel Aarhus: Idékataloger til delemobilitet

- Basis introduktion til delemobilitet
- Forklaringer målrettet forskellige aktører
- Fokus på inspiration og motivation



INTRODUKTION

HVORFOR DELE KØRETØJERNE?

Er du borger fra en grundejerforening, måske fra en boligforening eller bare en privat person, der er interesseret i grønne transportmuligheder? Så er det oplagt at se på delemobilitet. Læs med i dette idékatalog og bliv klogere på, hvordan du kan komme i gang.

Stigende interesse for deleløsninger
Inden for de seneste år er der sket en stigende udbredelse af deleløsninger, også inden for transport og mobilitet. Der er en stigende interesse for at dele, hvilket der er mange gode grunde til. Det kan fx både være mere ressourceeffektivt, miljø- og klimavenligt, socialt og samfunds- og godt for pengepungen. Samtidig kan flere slippe for selv at stå for besværet med reparationer og vedligehold.

Mange flere kan tage initiativ
Flere forskellige aktører kan stå for at tage initiativ til at deles om køretøjerne. Her kan I som private borgere eller forening også tage initiativ til at igangsætte lokale ordninger, som giver jer mulighed for at dele køretøjerne mellem jer.

Målgruppe for idékataloget
Idékataloget henvender sig til alle jer borgere, grundejerforeninger, boligforeninger, sportsklubber, fritidsforeninger, der er nysgerrige på, hvordan I kan være med til at understøtte grøn og klimavenlig transportadfærd.

Find inspiration i dette katalog
Kataloget giver først inspiration med eksempler fra andre, som er lykkedes med at etablere delemobilitetsløsninger. Kataloget giver derefter gode råd til, hvordan I kan komme i gang baseret på eksisterende erfaringer.

God fornøjelse med jeres dele-eventyr!

Beboere, borgere, boligområder og developere



Delebil med fast stamplads – hentes og afleveres samme sted

Delebil uden fast stamplads – "bybiler", hentes og afleveres forskellige steder i afgrænset område

Nabo-til-nabo biler – personligt ejet, som udlejes/lånes, fx via app

Virksomheder



Erhvervsabonnement til delecycler og løbehjul – aftale indgås med privat udbyder

Virksomhedscykler – til rådighed for medarbejdere i arbejdstid, hentes og afleveres samme sted

Stationscykler – til rådighed mellem arbejdsplads og busstop /togstation

Cykeludlån – udlån til medarbejdere uden for arbejdstid, typisk i kortere tid

Idékataloger til delemobilitet: Eksempler målrettet de forskellige aktører – som er lokale

Borgere og beboere

Borgerdrevne dele-el-ladcykler i Beboernes Hus

I Beboernes Hus på Sølstgade deles de om to el-ladcykler. Cyklerne bruges flittigt. På lidt under 2 år har der været 1.400 bookinger af cyklerne. Beboerhuset er en beboerforening, hvor medlemskab koster 100 kr. per år, som bl.a. giver mulighed for at leje husets lokaler og gratis brugsret til de to dele-el-ladcykler. Foreningen har fået støtte til cyklerne fra NRGis værdipulje, som også har støttet borgerdrevne delecyclordninger andre steder i Aarhus fx i Andelsamfundet i Hjortshøj.

Nye bygninger med delecycler fra start i Aarhus

I flere byudviklingsprojekter i Aarhus får beboere tilbudt ordninger med delecycler fra developere og ejendomsadministratorer fra start. I fx Nye deles beboere om to el-ladcykler, og i bofællesskabet Malling Dampmølle tilbydes beboercykler.

Cykel over huslejen på Campus-kollegiet i Odense

På Campus-kollegiet ved Syddansk Universitet i Odense, motiverer kollegiet beboerne til at cykle ved at tilbyde en cykel, som en del af huslejen.

Dele-el-ladcyklerne i Beboernes Hus. Foto: Beboernes Hus.

Developere

Delebiler i Ceres Byen

I Ceres Byen har beboerne fået mulighed for at blive medlem af en delebilordning, og derigennem adgang til to el-delebiler. Det er developer A. Enggaard, der har indgået en aftale med delebiludbyderen Tadaa!. På sigt skal ansvaret for ordningen overdrages til den nye bydelsforening. I opstartsfasen dækker A. Enggaard differencen mellem beboernes forbrug og udgifterne til Tadaa!, mens at det på sigt skal være beboernes kørsel, der dækker de månedlige omkostninger.

Delebiler hos Malling Dampmølle

Malling Dampmølle er et bofællesskab, hvor developer Urbanus har stillet to el-delebiler til rådighed for de 50 husstande. Beboerne kan benytte delebilerne gratis i et helt døgn og derefter betaler de en fast pris per døgn. Beboerne betaler derudover til ordningen gennem huslejen. Initiativet er en del af Urbanus' fokus på bæredygtighed og fællesskaber. Beboerne er ikke kun fælles om bilerne, men der er også fx et fælleshus og fælles beboercykler.

Delebiler i Nye

WEMOOV er en delebilordning for beboere i bydelen Nye. Ordningen blev til ifm. helhedsplanen for området og et fokus fra start på at udvikle en bæredygtig bydel. WEMOOV er etableret af og drives af Tækker Group, som er byudvikler for hele Nye. Ordningen har i juni 2023 110 medlemmer og tre biler der koordineres med WEMOOV's eget bookingsystem.

Delebil i Nye. Foto: WEMOOV

Virksomheder

Cykelbibliotek for medarbejdere hos Salling

På Sallings cykelbibliotek kan medarbejdere låne en cykel, med eller uden el, og finde ud af, hvilken cykel, der fungerer bedst til deres behov i hverdagen. Initiativet er søsat som del af Salling Groups klimaindsats som del af Klimaalliancen, hvor de sammen med en række aarhusianske virksomheder har forpligtiget sig til at arbejde med grønnere transportformer.

Mange medarbejdere vil gerne cykle

"...vi ved fra interne undersøgelser, at mange af vores medarbejdere faktisk rigtig gerne vil cykle, men at afstand og manglende udstyr let bliver en barriere i en travl hverdag. Her er et cykelbibliotek oplagt."

- Henrik Vinther Olesen, CSR-direktør i Salling Group.

'14 dages medvind' cykeludlån til medarbejdere i kommunen

I Aarhus har kommunens medarbejdere, som en del af en forsøgsordning, kunne låne elcykler i 14 dage. Målet har været at få flere medarbejdere til at vælge cykel til og fra arbejde og i arbejdstiden. Fokus i projektet har været at få flere til at prøve, om en elcykel er noget for dem. Der har været over 100 udlån af elcykler i forsøgsordningen, som varede lidt under et år.

Elcykler kan være et alternativ til bilen

Erfaring fra projektet med '14 dages medvind', viser at knap 80% af dem, som for primært benyttede bil, ønsker efter lånet at benytte elcykel.

Udlån af cykler fra Salling cykelbibliotek. Foto: Salling.

Idékataloger til delemobilitet: Simpel guide til at komme i gang

KOM GODT IGANG

SÅDAN KOMMER DU I GANG SOM DEVELOPER

Læs med her, hvor vi har samlet gode råd og opmærksomhedspunkter, så du kan blive klogere på, hvordan I kommer godt i gang med delemobilitet hos jer.

1. Start

Der er forskellige måder at komme i gang med delemobilitet. Nogle developere vælger blot at kaste sig ud i det og håndterer de praktiske forhold og mulige udfordringer, som de dukker op. Andre developere vælger nøje at planlægge setup og organisering af tilbuddene på forhånd. Endeligt vælger andre at kontakte en privat udbyder, som har et eksisterende setup.

Søg inspiration og afdæk muligheder

Et godt sted at starte kan dog være at søge inspiration om, hvad der findes af eksisterende muligheder og ordninger.

Tilpas tilbud til de lokale behov

Overvej, hvilke typer delemobilitet, som I ønsker at tilbyde. Er det delebiler, delecykler eller samkørsel, som er mest relevant for jeres beboere og geografi? Eller er det en kombination?

Anbefaling: "Kast jer ud i det"

"Vi havde ikke afdækket om der var interesse eller marked for det – vi sprang bare ud i det, og ville gøre det på samme måde igen. Hvis man sætter sig ned og planlægger det hele, så havde vi nok aldrig fået det gjort. Man skal tage problemerne som de kommer – vi har løst dem alle undervejs."

- Urbanus ApS, Malling Dampmølle

Fra P-hus til mobilitetshus

Flere developere er begyndt at nytænke parkeringshuset ved at arbejde med mobilitetshuse, som samler flere funktioner (end bare bilparkering) i ét hus. Mobilitetshuse kan både samle forskellige typer mobilitets tilbud fx delebiler og delecykler, men også andre funktioner fx kontorer, indkøb, nærgenbrugsstation og pakkeboks.



1. Start

2. Organisér

Prioritér ledelsesmæssig opbakning og ressourcer

Indsatsen for delemobilitet kræver ledelsesmæssige opbakning for at ordningerne bliver prioriteret og vellykkede.

Fokuser på at forankre indsatserne på tværs af afdelinger

Flere virksomheder vælger at organisere indsatsen om delemobilitet hos enten HR, som en del af medarbejderplejen og/eller som en del af 'Public Affairs' og virksomhedens CSR-strategi. Hos nogle virksomheder ligger indsatserne forankret hos 'facility management', som allerede styrer en evt. bilflåde.

Det er dog vigtigt, at indsatsen bliver bredt forankret på tværs af afdelinger og hos ledelsen fx ved at udpege lokale ambassadører heriblandt.

Skab opmærksomhed om ordninger fra start

For at få lykkedes med jeres indsats, er det vigtigt at skabe opmærksomhed og synlighed af ordningerne fra start. Det kan fx gøres med interne kampagner og konkurrencer.

3. Planlæg praktikken

Der er en række praktiske forhold, som er gode at overveje og finde et setup for.

Afklar, hvilke platforme, som I vil bruge

I kan enten gøre brug af eksisterende platforme og systemer fx intranet, en fælles mail, manuelt i receptionen eller i et fælles kalendersystem, som I måske allerede booker mødelokaler gennem. I kan også vælge at gøre brug af platforme fra private udbydere. Der findes en række platforme målrettet forskellige typer delemobilitet og har forskellige prisstrukturer.

Udpeg ansvarlige til dagligdagen

Det er vigtigt at afklare, hvem der står for vedligehold og rengøring, særligt hvis I selv administrere ordningen og køretøjerne. Det kan fx være under jeres eksisterende drift af bygninger og/eller køretøjer. Det kan også være udvalgte medarbejdere, som har et særligt ansvar for køretøjerne.

Vær tålmodig, men vedholdende

Vær tålmodig og husk at adfærdsændringer tager tid. Husk dog også at være vedholdende. Dette kan I være ved at sørge for løbende at følge op på jeres indsats og justere dem til efter behov og ønsker, som opstår.



2. Organisér



3. Planlæg praktikken

Finansiering

Forskellige finansieringsmuligheder

Jeres setup for finansiering vil afhænge af, om I organiserer jeres egen ordning eller gør brug af en privat udbyder. Hvis I organiserer jeres egen ordning, vil I typisk have brug for ekstra midler ved opstart af en ordning til fx indkøb af køretøjer.

Muligt at søge puljemidler

Der er flere danske institutioner som udlover puljemidler til projekter, der understøtter fællesskab, grøn omstilling og deleinitiativer. Et par eksempler på eksisterende puljer er vist her til højre.

Lokal crowdfunding og sponsorer

Det er også muligt at organisere en lokal crowdfunding og/eller prøve at få sponsorer fra fx lokale virksomheder, som til gengæld evt. får reklame ud af det på en delebil eller delecycel.

Husk opsparing til vedligehold og nye køretøjer

Når I har en delemobilitetsløsning oppe at køre, kan det være en god idé at tænke i de fremtidige udgifter fx vedligehold og nye køretøjer til ordningen. Giver jeres nuværende setup fx mulighed for at spare lidt op? Eller har I brug for at finde ekstern finansiering?

Statslig pulje til el-delebiler

I 2023 og 2024 har staten afsat puljemidler til fremme af el-delebiler. Puljen kan søges af alle typer foreninger og virksomheder til projekter, der understøtter øget anvendelse af el-delebiler. Det er muligt at få op til 75% støtte af det samlede projektbeløb.

Du kan læse mere om puljen på Vejdirektoratets hjemmeside

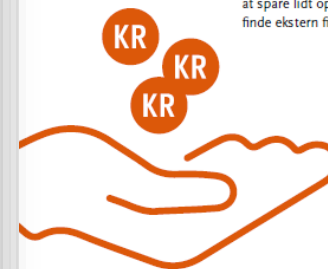
[Vejdirektoratet.dk](https://vejdirektoratet.dk)

Delepulje hos Nordea Fonden

Nordea Fonden udlover i 2023 puljemidler på op til 15.000 kr. til udstyr, der kan deles i lokalsamfundet, nabolaget eller foreningen. Du kan læse mere om puljen på Nordea Fondens hjemmeside [Nordefonden.dk](https://nordefonden.dk)

NRGi Værdipulje

To gange om året åbner NRGi's værdipulje for ansøgninger om støtte til projekter, der fremmer fællesskab og grøn omstilling. Puljen støtter både små og store projekter, så længe de finder sted i NRGi's forsyningsområde. Du kan læse mere på puljen på NRGi's hjemmeside andelshaver.nrgi.dk



Eksempel Roskilde: Håndbog for lokale delebilsordninger

Hvem er målgruppen?

- Beboere i boligforeninger og bofællesskaber
- Developere ifm. nye boliger
- Boligselskaber

Hvad skal håndbogen?

- Inspirere
- Rådgive
- Realisere

Hvad er formatet?

- Publikation på 34 sider
- Overblik over muligheder og opmærksomhedspunkter
- Begrebsafklaring af termer
- Henvisning til øvrige ressourcer



Håndbog for lokale delebilsordninger

Håndgribelig hjælp

Afdækning af lokal interesse

- Anvendelse, omfang og formål
- Erstatte bil nr. 1 eller 2?
- Ønsker til selve bilen?
- Hjælp til opstart og drift af ordning?

Hvad skal man overveje?

- Brugere pr. bil – afdæk interesse
- Bilvalg skal afspejle behov
- Forsikring
- Leasing eller køb

Bilag 1: Spørgeskema-skabelon til afdækning af interesse for delebiler
Spørgeskemaet kan med fordel opsættes i et online spørgeskema som fx Google Forms eller Microsoft Forms, for at gøre det lettere at samle svar fra flere personer.

SPØRGESKEMA OM INTERESSE FOR DELEBILER HOS BEBOERE

Kære [indsæt modtagergruppe]

Vi ønsker at undersøge interessen for etablering af en delebilsordning i [indsæt sted]. Vi håber derfor, at du vil bruge et par minutter på at udfylde dette spørgeskema, så vi kan få et overblik over interessen hos beboerne både nu og i fremtiden.

På forhånd mange tak for din tid,

Med venlig hilsen
[Tilføj afsender på spørgeskema her]

1. I hvilken/t [afdeling/by/bydel/lokalområde/gade] bor du? _____

2. Hvad er din alder?
 18-35 år
 35-50 år
 50-65 år
 65+ år

3. Familietype i husstanden
 Enlig uden børn
 Enlig med børn
 Par uden børn
 Par med børn

4. Kunne du være interesseret i at bruge en delebilsordning?
 Ja
 Nej
 Måske

5. Hvis ja/måske til spørgsmål 4: Til hvilke formål ville du kunne se dig selv bruge en (dele)bil? (sæt gerne flere krydser)
 Besøge venner og familie
 Tage til fritids- og sportsaktiviteter
 Ferie og weekenture
 Husrenovering/trailerkørsel
 Stort og tungt indkøb
 Tage på arbejde/uddannelse
 Andet: _____

6. Hvis ja/måske til spørgsmål 4: Hvad er årsagerne til, at du kunne være interesseret i en delebilsordning? (sæt gerne flere krydser)
 For at slippe for besværet ved selv at eje bil
 For at spare penge
 For at gøre noget godt for miljø og klima
 Fordi det er billigere end at eje sin egen bil

7. Har du egen bil i dag?
 Ja
 Nej

8. Overvejer du at anskaffe dig egen bil inden for 5 år?

9. Overvejer du at sælge din egen bil inden for 5 år?

10. Delebil udgøre bil nr. 1 eller bil nr. 2 i husstanden?

11. Hvor mange km kører du i bil om året? (Det kan både være egen bil eller hvis du låner en anden bil)
et aldrig
1.000 km (under 20 km om ugen)
5.000 km (under 100 km om ugen)
10 km (100-200 km om ugen)
100 km (200-300 km om ugen)
1.200 km (300-400 km om ugen)
ind 20.000 km (over 400 km om ugen)

12. Hvor ofte ønsker du at tage på længere ture (over 100 km)?
_____ om ugen
_____ om måneden
_____ om året

13. Hvor mange passagerer har du brug for, at delebilen har plads til?
_____ personer
_____ personer
_____ personer

14. Har du nogle særlige ønsker til en eventuel delebil, fx stort bagagerum, elbil eller andet?

15. Hvis du er interesseret i at få en delebilsordning, så skriv dit navn og mail nedenfor:



Tommelfingerregel for opstart:

8-10 brugere per bil

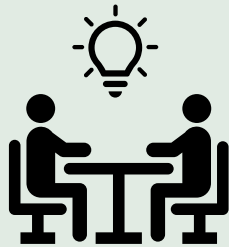
**Delebil =
bil nr. 1 eller 2?**

Håndbog for lokale delebilsordninger

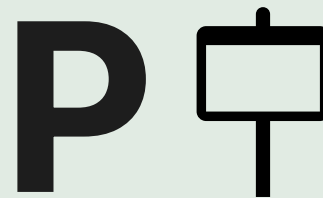
Praksiserfaringer fra Roskilde Kommune



Håndbog på hjemmeside



Dialog- og inspirationsmøder
med ildsjæle i nyt boligområde og
borgere generelt



Parkeringspladser til
delebiler i byen

Eksempel Region Syddanmark: Inspirationskatalog til nye mobilitetstilbud

Hvem er målgruppen?

- Mindre byer og landområder
- Kommuner
- Trafikselskaber
- Lokalområder og borgere

Hvad skal inspirationskataloget?

- Inspiration til potentialer for nye mobilitetstilbud, som supplement til traditionelle kollektive transport

Hvad er formatet?

- Ca. 40 sider med cases
- Emner:
 - Mobilitetstilbud
 - Mobilitetsinfrastruktur
 - Nærhed til funktioner og aktiviteter



Inspirationskatalog nye mobilitetstilbud

Sværere i landområder, men ikke umuligt

Casesamling

Tiltagene i casesamlingen inddeles i følgende indsatskategorier:



Mobilitetstilbud

Kollektiv trafik og flextrafik

1. Flexprodukter
2. Cyklen med i bussen
3. Førerløs teknologi

Delebil og delebus

4. Borgerdrevne landsbybusser
5. Delebilere i landområder

Cyklar og øvrig mikromobilitet

6. E-cyklar - udlån, leasing og foreninger
7. Landsbycykler
8. Delecyclyer og -løbehjul
9. Fri cykel over lønnen



Mobilitetsinfrastruktur

Knudepunkter og stoppesteder

10. Fra stoppested til mødested
 11. Lokale design af busstop i åbent land
 12. Blafferstop og 'kør med'-bænke
- Stier og ruter**
13. Cykelstier og -ruter på landet
 14. Cykelparkering ved busstop

Digital infrastruktur

15. Samkørselsplatforme



Nærhed til funktioner og aktiviteter

16. Mobile enheder med hverdagsfunktioner
17. Digitale funktioner

5

DELEBIL OG DELEBUS

Delebilere i landområder



Hvorfor?
Give adgang til bil, når behovet er det, frem for at eje en bil som efterfølgende står stille i garagen det meste af tiden.

Hvor og hvornår?
Flere steder rundt omkring i Danmark både på forårsbasis og som permanente ordninger.

Hvem?
Delebilforeninger (borgerdrevne) eller delebilfirma (kommercielle), lokalråd, landsbyvalg, kommuner, evt. lokale sponsorer (serligt virksomheder).

Læs mere og kontakt
Eksempler på delebilfirmaer som opererer i landområder er [Bjerslev](#) og [Tjørring](#) i bl.a. Vejle Kommune, Middelfart Kommune og Faaborg Midtyn Kommune.

Dertil findes platforme for private udbydere af biler (fx, [Samsø](#)).

Eksempler på borgerdrevne delebilforeninger: [Munksgaard Delebilforening](#), [Anderssø Delebilforening](#), [Hjortshøj Delebilklub](#), [Silkeborg Delebilklub](#).

Læs mere [her](#).

1. **Tomme flinger regel for hvor meget delebil skal bruges**
Normalt vil det kræve, at bilen kører mellem 1200 og 1500 kilometer om måneden og er ude at køre cirka halvdelen af dagene. Hvis ikke bilen kommer mere ud, så kan der oftest ikke opbygges en businesscase omkring delebil, og den vil i stedet være afhængig af puljemidler, sponsorer o.lign. Se mere [her](#).
2. **Den største kommercielle delebiloperatør specialiseret i mindre byer og landområder**
har over 40 delebil fordelt på Fyn og i Jylland.

7

CYKLER OG ØVRIG MIKROMOBILITET

Landsbycykler



Hvorfor?
Adgang til et eller ladcyclyer som et grønt alternativ til bilen.

Hvor og hvornår?
Eksisterende tilbud, bl.a.

[Høllum landsbycykel, Høllid](#)

[Gørlev landsbycykel, Køge](#)

Hvem?
Lokale borgerforeninger og landsbyforeninger, statslige ejere/forde.

Læs mere og kontakt
[Høllum Landsbycykel](#), [Gørlev Landsbycykel](#)

(E)ladcyclyer kan give et grønt og sundt mobilitetsalternativ, når flere skal fragtes sammen, eller den store indkøbstur skal klares. De er dog relativt dyre i anskaffelse, og derfor har nogle landsbyer indkøbt delecyclyer, som udlånes til byens borgere, foreninger, børnehaver m.m.

Ladcyclyer kan være med til at dække mange forskellige behov for transport og kan dermed være et sundere og grønnere alternativ til bilen. E-cyclyer og herunder eladcyclyer har den fordel, at rækkevidden øges, og parkering kan ske, lige hvor det er nødvendigt.

E-cyclyer og ladcyclyer er dyre at anskaffe, hvorfor det er en fordel med landsbycykler, hvor byens borgere sammen råder over cyklerne, og flere får mulighed for at afprøve en ny mobilitetsform uden de store anskaffelsesomkostninger.



8

CYKLER OG ØVRIG MIKROMOBILITET

Delecyclyer og -løbehjul



Hvorfor?
Let adgang til cykler og anden mikromobilitet, når der er behov, både for lokale og turister og både som kort- og langtidsløse.

Hvor og hvornår?
Eksisterende tilbud siden 2019/2021 på fx. Fana og Stevns.

Hvem?
Lokale turistvirksomheder, turistforeninger, delecyclyoperatører, kommuner.

Læs mere og kontakt
[Fana Bikes, Stevns Cykelturistforening](#), [Donkey Republic, Tier, VOI, Refurbish bike mv.](#)

Delecyclyer og -løbehjul kan give en nem og fleksibel transportmulighed i mindre byer og landområder. I dag er delecyclyer og -løbehjul i landområder udbredt i turistområder, hvor lokale cykelturistforeninger og virksomheder driver delecyclyerne med køb/leasing af cykler fra delecyclyoperatør. Ligeledes kunne delecyclyer være et tilbud på first/last mile til arbejdspladser og skoler/uddannelsesinstitutioner.

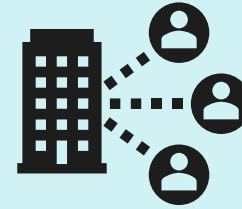
Delecyclyer på Fana
På Fana er det en lokal virksomheds ejer af 'Fana Firmaevent', som har startet Fana Bikes. Formålet er at gøre cykeludlejning lettilgængelig for gæster på Fana. Det er både muligt at leje en cykel på timebasis og ugebasis fx i forbindelse med leje af sommerhus, hvor den står klar ved ankomst. Fana Bikes tilbyder gratis levering af cyklen til sommerhuset, så besøgende kan opleve Fana på cykel fra første feriedag. Fana Bikes samarbejder desuden med Donkey Republic i forbindelse med deres timebasisudlejning, hvor cyklerne kan lejes på centrale lokationer rundt omkring på øen via Donkey Republics app.

Stevns Cykelturistforening
På Stevns har flere turistvirksomheder stiftet Stevns Cykelturistforening, som arbejder på at gøre det lettere at komme rundt på Stevns uden at køre i bil. Det er cykelturistforeningen, som driver delecyclyer og har indkøbt cykler hos Donkey Republic, som kan lejes via deres app.

Opsamling på erfaringer for facilitering Delemobilitetsordninger blandt forskellige aktører



**Selvorganiserede og
borgerdrevne ordninger**



**Virksomheder og
arbejdspladser**

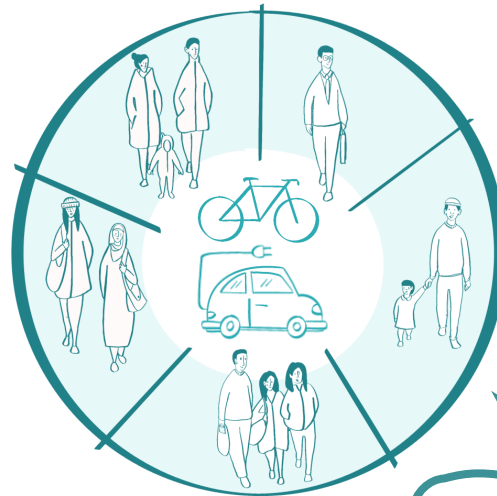


Developere

”Hvor er vi om 10 år?”

Fremtiden for delemobilitet

Hvad skal delemobilitetens rolle være i fremtiden?



Hvad er drømmescenariet?

Hvad er realistisk?

Fremtiden for delemobilitet

4 bud på hvad fremtiden kan bringe



Fortsat efterspørgsel på service frem for ejerskab
– som også kommer delemobilitet til gode



Bred vifte af delemuligheder
– som dog folder sig ind og ud



Mainstreaming vil ikke ske af sig selv



Bedre integration med kollektiv trafik

Hvem skal I sætte i spil i jeres kommuner?

Bud på 5 aktører med størst potentiale



Kollektiv trafik



Developere



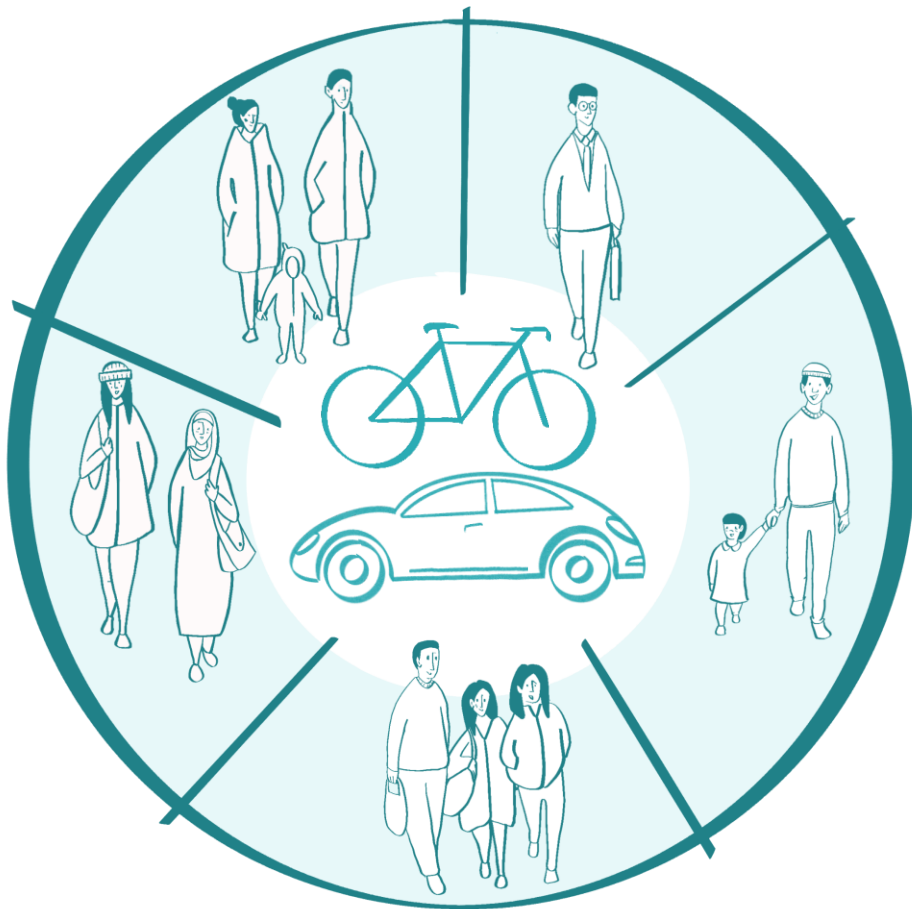
**Turismeaktører
(på landet)**



**Boligforeninger
og borgergrupper**



Arbejdspladser



TAK

Sine Sola Olesen
Urban Creators
sol@urbancreators.dk
4220 2060

Lucas Irby
Urban Creators
li@urbancreators.dk
6160 7244