

Elever som trafikeksperter

- trafikingeniørfaget på skoleskemaet

Støttet af: Villum Fonden, Novo Nordisk Fonden og Østifterne

Projektets parter: RAW Mobility, Engineer the Future, 8-10 kommuner og Trafik i Børnehøjde



Projektet helt kort

Formål:

1. Udvikling af undervisningsmateriale til science – Engineer the Future
2. Dokumentere og kommunikere potentialet i at inddrage elever til at løse trafikproblemer.

21 skoler over 4-5 år. Målrettet mellemtrin og forsøgsvis udskoling



Model for engineering designprocessen





Forståelse af trafikkenes kompleksitet -
Design af p-plads





Elever som trafikeksperter

- Video til undervisningsmateriale



Når du cykler og går,
får du gode lå

Kære forældre på Dalby Skole!

5.b er blevet inddraget i projektet 'Elever som trafikeksperter', der skal forbedre trafiksituationen omkring skolen. Eleverne er kommet med ideer til, hvordan det bliver mere trygt at færdes på skolevejen, samt hvordan vi får flere til at cykle og gå. I samarbejde med Kolding Kommune afprøves følgende trafiktiltag fra 1. maj og resten af skoleåret.

Bilfri zone på Dalbyvej

I projektet afprøver vi en bilfri zone på Dalbyvej for, at flere elever trygt kan komme i skole på cykel og til fods. Vi opfordrer alle elever, der kan cykle eller gå i skole til at gøre dette. Der er indkørselsforbud på Dalbyvej (fra 'kys-og-kør' til indskoling) hver morgen fra kl. 7.30 - 8.15.

Flere på cykel og til fods

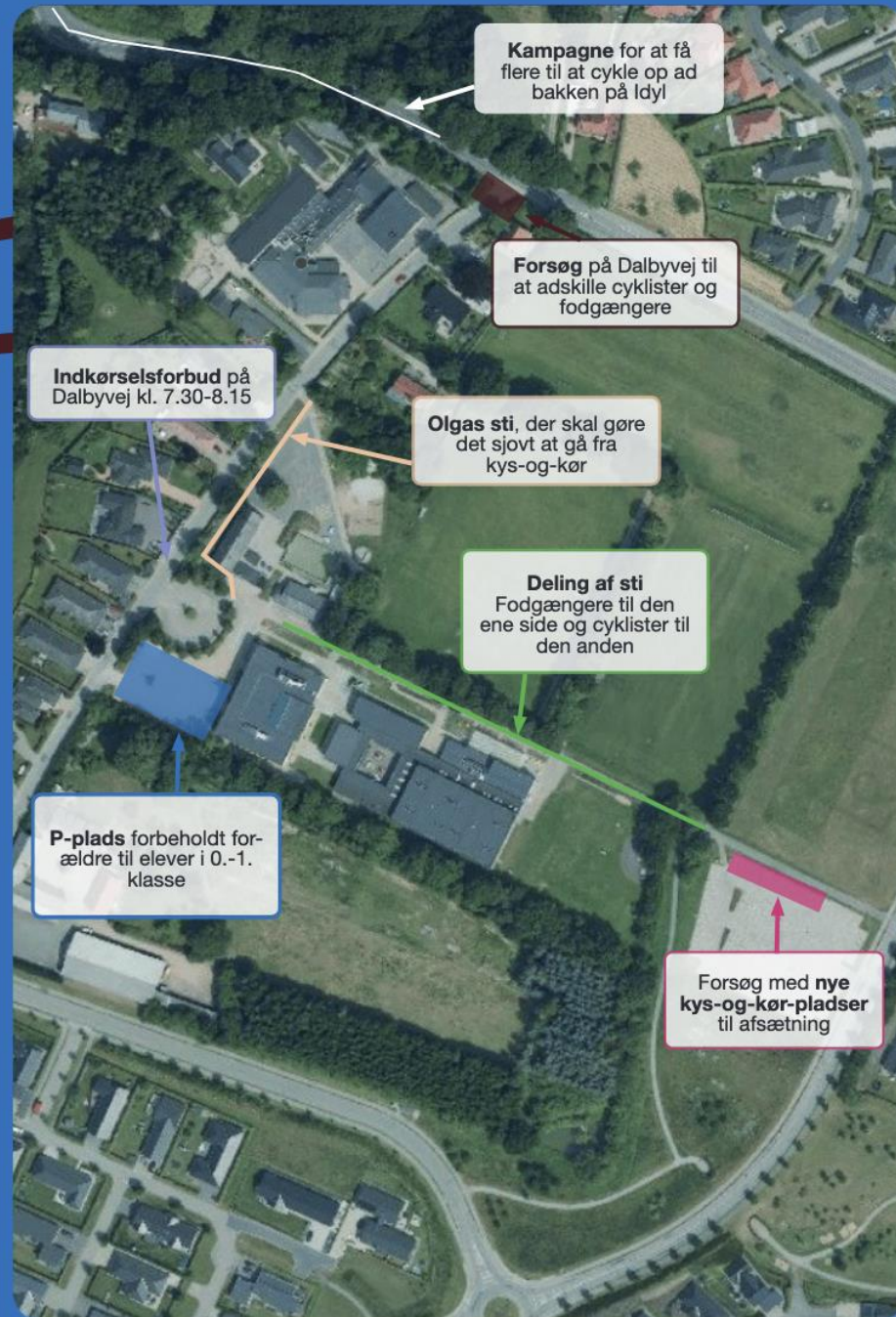
5.b har udviklet en række tiltag, der skal få flere til at cykle og gå. Eleverne har udviklet en konkurrence for 0.-5. årgang, den varer fra onsdag den 1. maj til og med fredag den 31. maj 0.-2. klasse konkurrerer mod hinanden og 3.-5. klasse konkurrerer mod hinanden. Desuden kommer 5.b til at fungere som cykellegepatruljer i frikvartererne hos indskoling.

Kører du dit barn til skole i bil, skal du være opmærksom på følgende fremover:

- 1. Olgas sti:**
5.b har designet og udsmykket stien langs med Dalbyvej. Her kan dit barn møde den søde heks Olga samt hendes små venner. Elever, der sættes af på p-pladsen eller på 'kys-og-kør' på Dalbyvej opfordres til at benytte denne sti til skole.
- 2. P-pladsen på Dalbyvej:**
Vi opfordrer til, at denne p-plads benyttes af forældre til elever på 0.-1. årgang, hvis I skal følge jeres børn ind på skolen. Andre forældre skal benytte p-pladsen ved Ankerhusvej.
- 3. Kys og kør på Dalbyvej:**
Her kan elever på alle klassetrin sættes af og gå i skole på egen hånd.
- 4. Kys og kør på Ankerhusvej:**
Der er etableret et nyt 'kys-og-kør'-område på p-pladsen ved Ankerhusvej, her kan elever sættes af og gå til skole på egen hånd via stien.

Se kort på bagsiden

Projektet er udført af eleverne i 5.B i samarbejde med færdselskontaktlærer Lars Gynæs samt virksomheden Trafik i Børnehøjde. Projektet er finansieret af Novo Nordisk Fonden, Villum Fonden og Fonden Østifterne samt Kolding Kommune.





Tiltag



Kameraplaceringer

Dalbyvej Øst

Dalbyvej
Midt

Dalbyvej
Vest

P-plads
Ankerhusvej

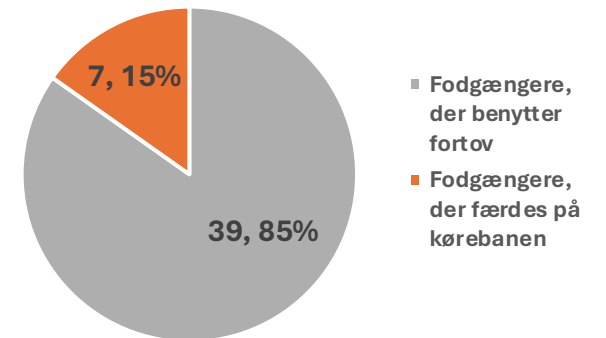


Dalbyvej Vest – Før

Gående



Fodgængerplacering – Før



21-11-2024 79

Dalbyvej Vest – Efter

Gående



Efter: Kun få krydsninger foran skolens P-plads

Efter: Ingen gående i højre vejside – alle går på fortovet.

Kys & Kør ("rundkørslen") ved Dalbyvej

Før:

- Kl. 7.15-8.15 benytter i alt 47 biler kys-og-kør (ved Dalbyvej)
- Det gennemsnitlige tidsforbrug fra ankomst til afgang er ca. 2 min
- 15-20 % holder i mere end 3 min, som er grænsen for, hvornår man anser det for en parkering
- Den længst parkerede bil holder i lidt mere end 6 minutter, hvilket egentlig ikke er slemt. Det er set værre.



Efter:

- Kl. 7.15-8.15 benytter i alt 28 biler kys-og-kør (ved Dalbyvej)
- Det gennemsnitlige tidsforbrug fra ankomst til afgang er steget markant – er nu oppe på over 4 min
- 15-20 % holder i mere end 6 min
- Hele 75 % holder mere end 4 min, som er grænsen for, hvornår man anser det for en parkering
- Den længst parkerede bil holder 10 min.



Ny Kys & Kør (Ankerhusvej)



Efter:

- Kl. 7.15-8.15 benytter i alt 21 biler den nye kys-og-kør (ved Ankerhusvej)
- 3 ud af 4 bruger under 1 min fra ankomst til afgang!
- Ingen holder over 3 min
- Den bil, der holder længst, holder i 2,5 min

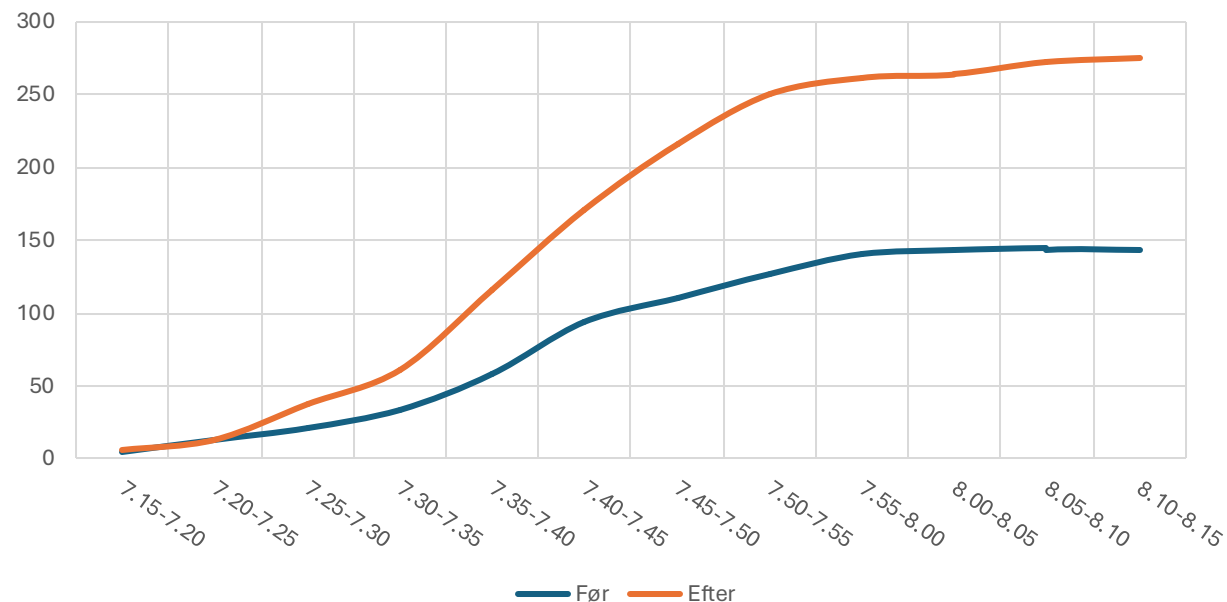
- En del af forklaringen på den store forskel fra Dalbyvej til Ankerhusvej skal formentlig findes i, at det er de ældste elever, der bliver sat af ved Ankerhusvej



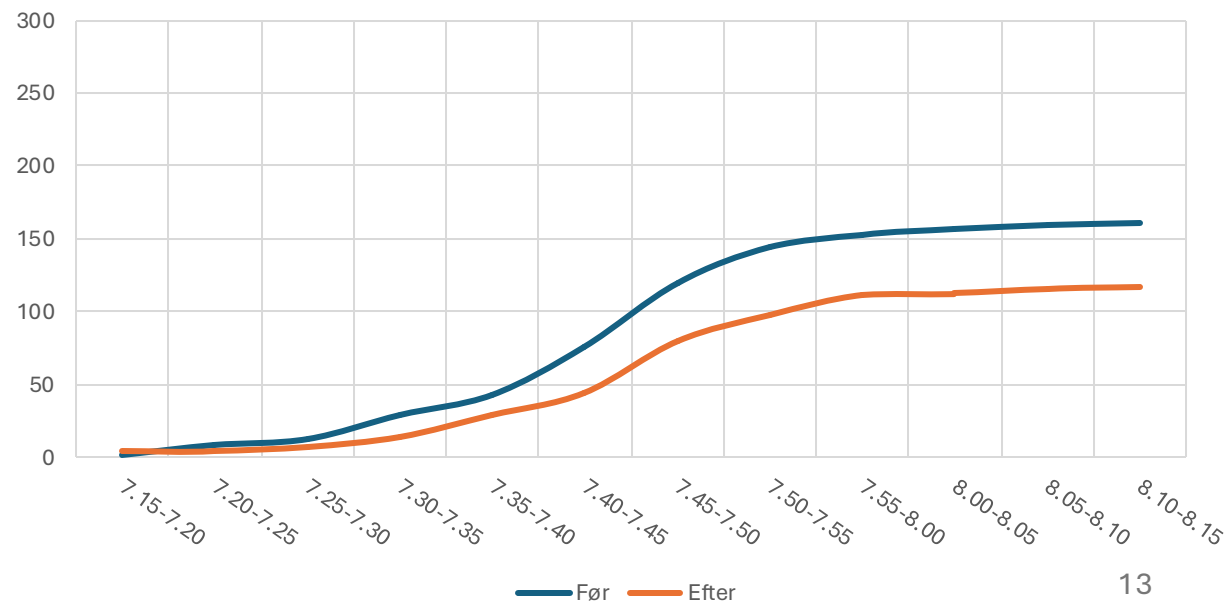
Cykel- og gangtællinger

- Antal cykler og gående mod Dalby Skole er registreret 3 steder:
 - Dalbyvej Vest (før indkørslen til den store P-plads)
 - Dalbyvej Øst (v/Idyl)
 - På stien v/P-pladsen mod Ankerhusvej
- Foranalysen viste **145 cykler** og **161 gående** til Dalby Skole
- Efteranalysen viste **275 cykler (+90%)** og **117 gående (-27%)**
- Når cykeltællingerne korrigeres for årstidsvariation, jf. Vejdirektoratets metode for udførelse af trafiktællinger, vurderes antallet af cyklende dog at være stort set uændret. (Det er ikke muligt at foretage samme korrektion for gående)
- **Konklusion:** Da antallet af cykler formentlig har været særligt lavt til efteranalysen pga. 'Sidste Skoledag', er det vurderingen, at der er sket en mindre stigning i cykeltrafikken til skolen.

Antal cyklister til Dalby Skole før-efter (akkumuleret)



Antal gående til Dalby Skole før-efter (akkumuleret)





Kære forældre på Nr. Jernløse Skole

Eleverne fra 5.b er blevet inddraget i projektet 'Elever som trafikeksperter', der skal forbedre trafiksituationen omkring skolen. Eleverne er kommet med ideer til, hvordan det bliver mere trygt at færdes på vejene omkring skolen, samt hvordan vi får flere til at cykle og gå. I samarbejde med Holbæk Kommune afprøves følgende trafiktiltag frem til **15. september**.

Følgende tiltag skal få flere til at cykle og gå:

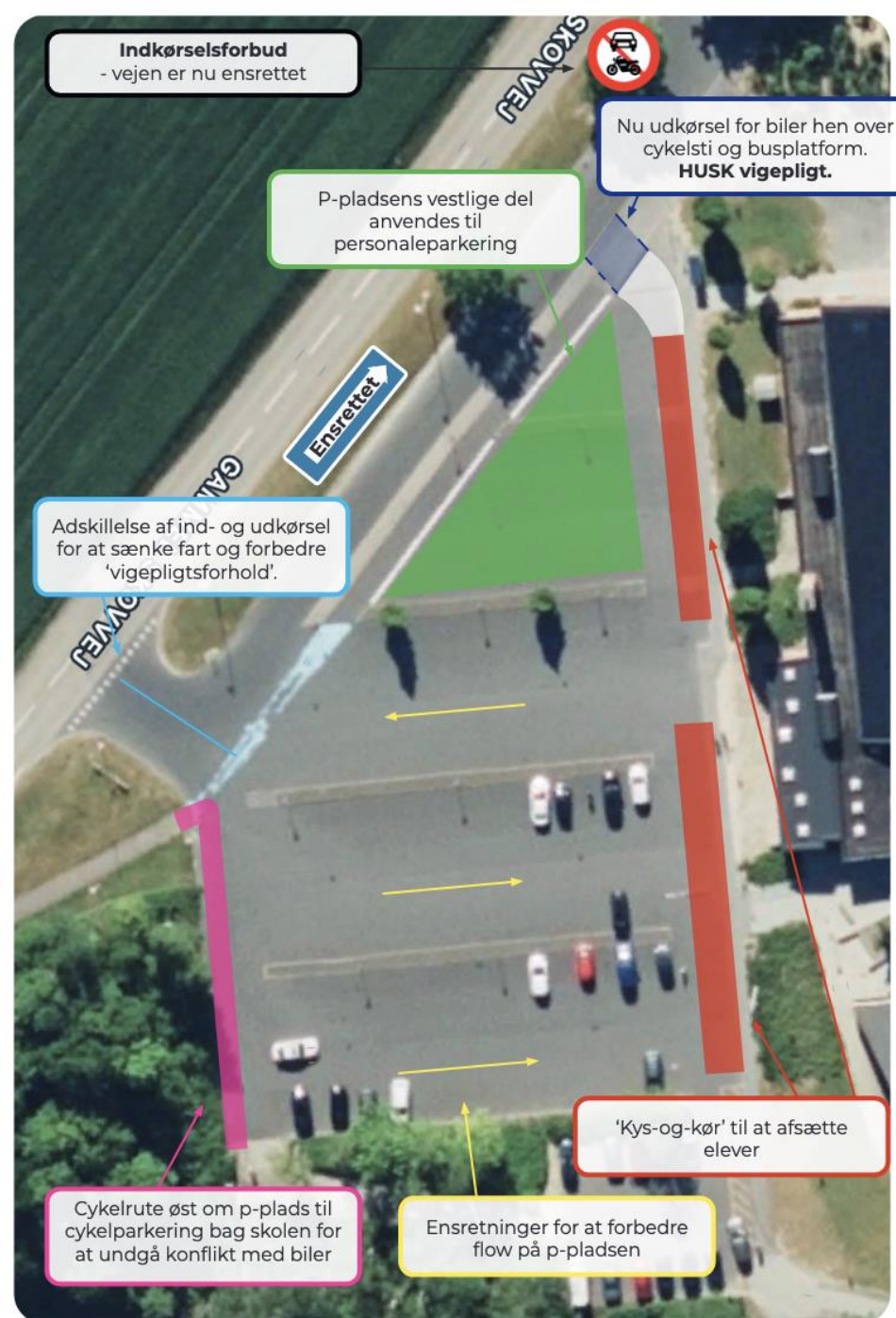
- Nyt lag asfaltlag på stien bag skolen
- Cykelrute øst om skolen for at eleverne ikke skal krydse indkørslen til p-pladsen
- Cykelfrikvarter, hvor klasser på skift kan cykle i udvalgte områder
- Konkurrence for elever i 0.-5. årgang om, hvilke klasser der er mest aktive til skole
Konkurrencen varer fra fredag den 31. maj til og med fredag den 21. juni

Kører du dit barn i bil, skal du være opmærksom på følgende fremover:

Både elever og forældre har fortalt, at p-pladsen er utrygt og kan være kaotisk. Vi afprøver løsninger til, hvordan den endelige p-plads skal se ud. Vi opfordrer dig til at sætte dig ind i ændringerne via kortet på bagsiden. Du skal være særlig opmærksom på følgende:

- 1. Ensretninger på p-pladsen og udkørsel tæt på busstoppestedet for at få trafikken til at glide bedre**
- 2. 'Kys-og-kør'-bane:** Afsætning af børn kan nu KUN ske langs med fortovet ved skole og hal. Her vil I også møde skolens nye maskotter
- 3. Parkering:** Hvis du skal følge dit barn ind på skolen, skal du parkere i p-båsene
- 4. Parkering til ansatte:** Skolens ansatte skal parkere på p-pladsens vestlige del (se kort)

Projektet er udført af elever i 5.B i samarbejde med klassens lærere Emil Drescher og Mette Poulsen samt virksomheden Trafik i Børnehøjde. Projektet er finansieret af Novo Nordisk Fonden, Villum Fonden og Fonden Østifterne samt Holbæk Kommune.

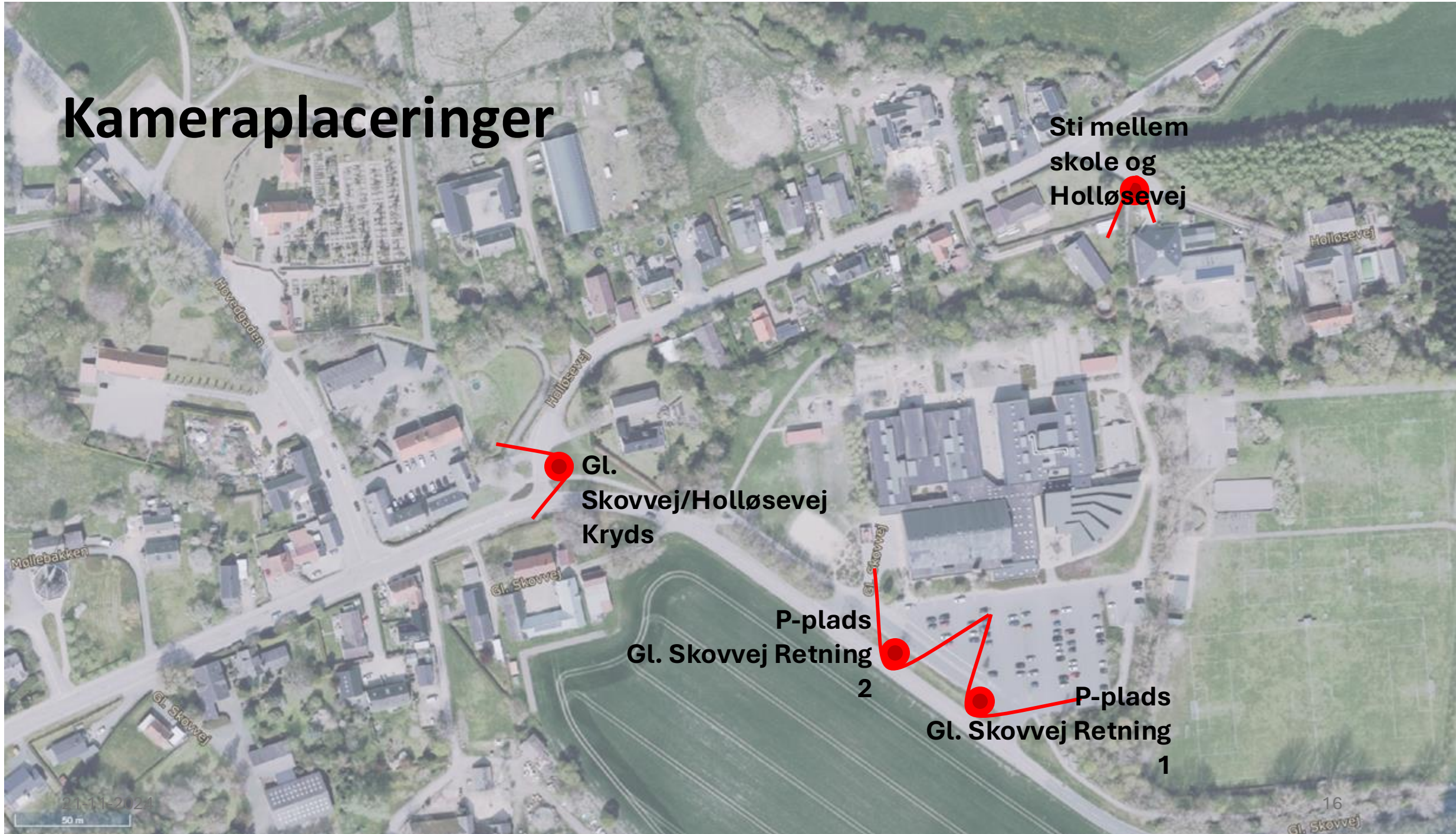




Tiltag på Nr. Jernløse Skole



Kameraplaceringer






Sti mellem
skole og
Holløsevej

Gl.
Skovvej/Holløsevej
Kryds

P-plads
Gl. Skovvej Retning
2




P-plads
Gl. Skovvej Retning
1

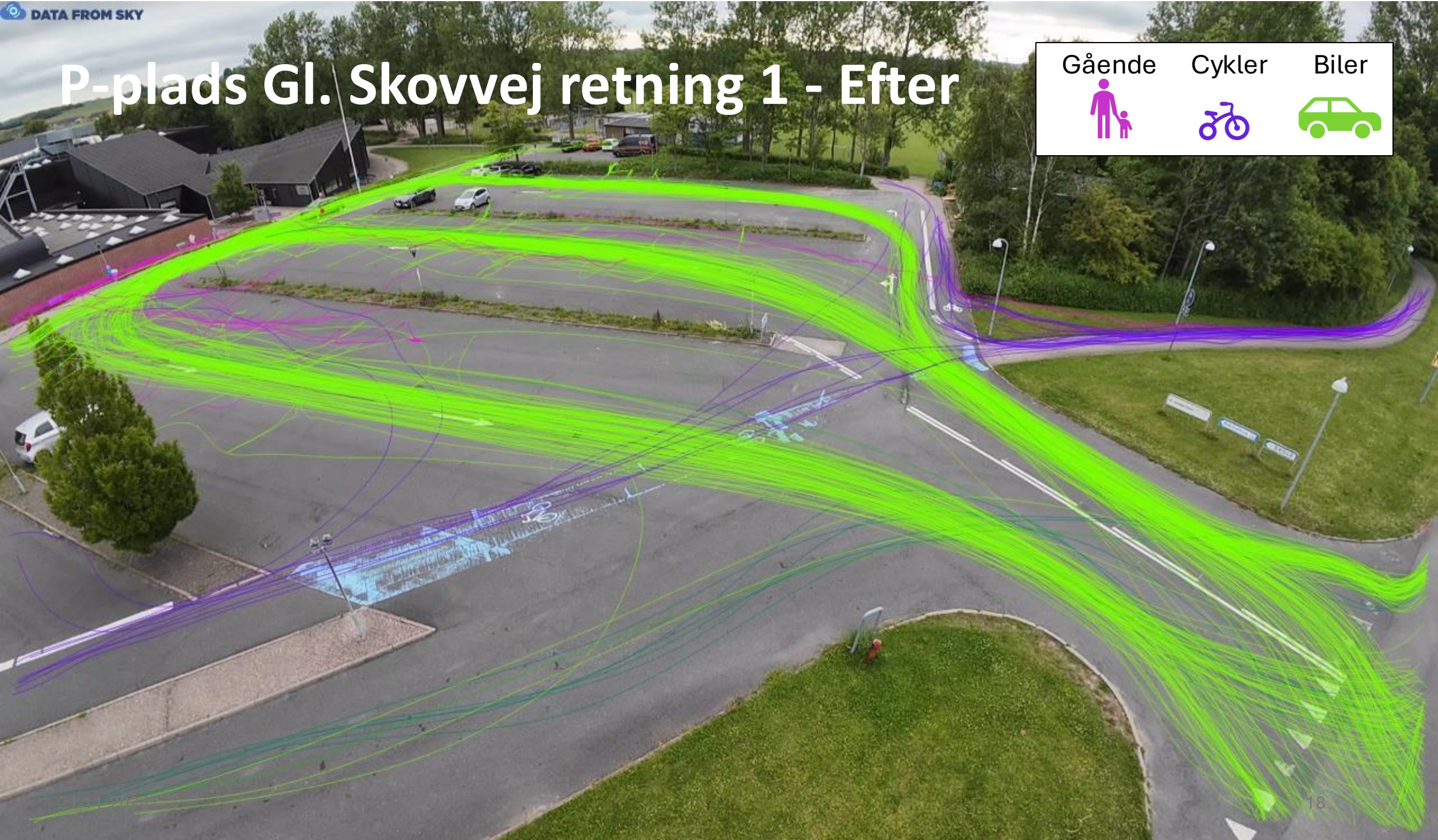
P-plads Gl. Skovvej retning 1 - Før

Gående	Cykler	Biler
		



P-plads Gl. Skovvej retning 1 - Efter

Gående	Cykler	Biler
		



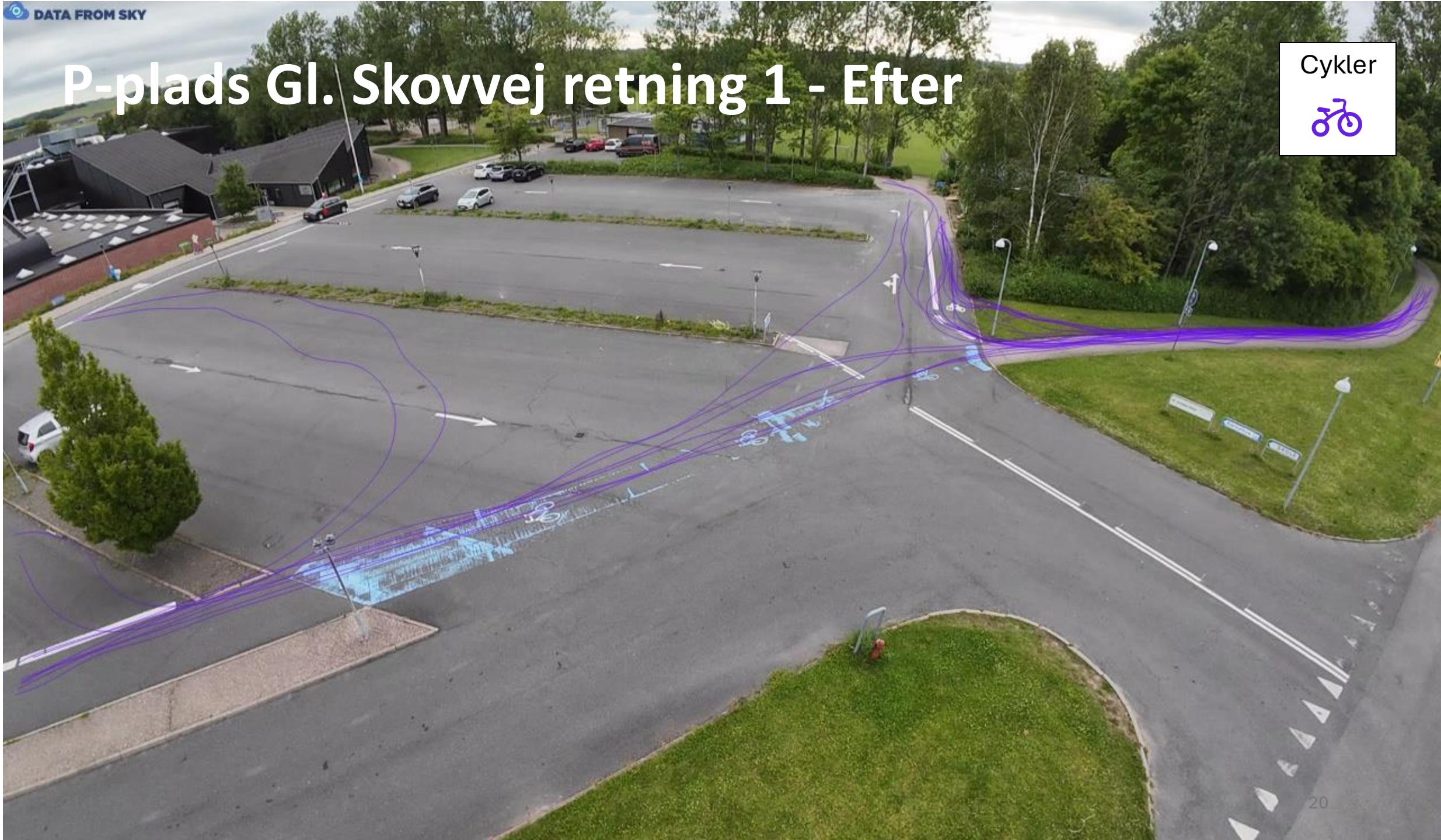
P-plads Gl. Skovvej retning 1 - Før

Cykler



P-plads Gl. Skovvej retning 1 - Efter

Cykler



Cirkulation- ensrettet (Parkeringsplads)



- Kl. 7.15-8.15 kører næsten alle bilister i den rigtige kørselsretning
- 1 bilist kører ind til p-pladsen mod ensretningen
- 1 bilist kører ud fra p-pladsen mod ensretningen

- Før det analyserede tidsinterval var der 2 motorkøretøjer der kørte ind til p-pladsen mod ensretningen
- Derudover var der et motorkøretøj der benyttede gangstien til at komme til den nordligste p-plads



Ny Kys & Kør bane 1 (Østlig del af parkeringsplads)



- Kl. 7.15-8.15 benytter i alt 46 biler den nye kys-og-kør (Bane 1)
- 9 ud af 10 bruger under 1 min fra ankomst til afgang!
- Ingen holder over 2 min
- Den bil, der holder længst, holder i 1 min og 53 sek
- Gennemsnitligt holder bilerne 31 sek i kys og kør banen

- Kl. 7.15-8.15 benytter 3 biler ikke kys-og-kør (ved P-pladsen) og sætter elever af i første parkeringsrække
- Kl. 7.15-8.15 benytter 6 biler ikke kys-og-kør (ved P-pladsen) og sætter elever af i anden parkeringsrække



Ny Kys & Kør bane 2 (Vestlig del af parkeringsplads)



- Kl. 7.15-8.15 benytter i alt 8 biler den nye kys-og-kør (Bane 2)
- 3 ud af 4 bruger under 1 min fra ankomst til afgang!
- Ingen holder over 1,5 min
- Den bil, der holder længst, holder i 1 min og 15 sek
- Gennemsnitligt holder bilerne 44 sek i kys og kør banen



- Kl. 7.15-8.15 1 bil overholder ikke vigepligten for cyklister
- Den nye rampe til den vestlige udkørsel er til tider blokeret af busser. Dette tvinger 2 bilister til at lave uhensigtsmæssige U-vendinger på p-pladsen



A photograph of two young girls sitting on a paved surface outdoors, engaged in painting their clothing. The girl on the left is wearing a dark, paint-splattered hoodie and light blue jeans, making a peace sign. The girl on the right is wearing a black t-shirt and light-colored pants, also covered in paint splatters, and is smiling. A can of 'Color' spray paint and a small white container are on the ground between them. The background shows a residential street with houses and greenery.

Tak fordi I lyttede!

Mere inspiration på projektets blog:
<https://www.bornetrafik.dk/blogbornetrafik>