



**SPVI**  
Ingeniørrådgivning

## Sikkerhed ved vejarbejde starter i udbudsfasen





# Kloge ord, som også gælder om vejarbejde.

Hvis vi alle tager ansvar for det, der er blevet os pålagt, vil de, der følger efter os, få en meget lettere hverdag.

*Citat: En klog mand der ryger pibe*

# Hvad skal vi tale om

- Lovgivning og krav
  - Lov om arbejdsmiljø
  - Bek. afmærkning af vejarbejde
  - Færdselsloven
  - Utallige andre vejregler.
- Hvor får vi hjælp ?
  - HB afmærkning af vejarbejde
  - Branchevejledinger
  - [www.at.dk](http://www.at.dk)

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde m.v.,  
§ 3

I denne bekendtgørelse forstås ved:

36) Vejarbejde: Arbejder inden for eller uden for vejens areal i forbindelse med anlæg, vedligeholdelse m.m. af vejen og dens udstyr samt arbejder i forbindelse med ledninger eller anden infrastruktur over, på eller i vejens areal.

Vejarbejde vil typisk medføre indskrænkning i vejarealet og nødvendiggør større agtpågivenhed eller hensyntagen fra trafikanternes side.

# Krav til sikkerhed ved vejarbejde.

- Som vejarbejder har man **ret** til en **sikker** og **forsvarlig** arbejdsplads
- Vejarbejdere skal sikres mod risiko for påkørsel – **påkørselsfare**
- Udover nedenstående har vi kun begrænset lovgivning for, hvordan vi beskytter os ved vejarbejder

## Bekendtgørelse af lov om arbejdsmiljø

**§ 38. stk. 1** Arbejdet skal planlægges, tilrettelægges og udføres således, at det sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarligt.

## Bekendtgørelse om bygge- og anlægsarbejde

**§ 49.** Ved arbejde på veje eller andre arealer med risiko for påkørsel skal der træffes foranstaltninger, der effektivt sikrer de beskæftigede, f.eks. passende afskærmning eller markering.

# Forudsætningen for et vejarbejde.

- Vejarbejder udføres normalt i et afspærret område
- Alle arbejdsprocesser inkl. køretøjer mm. bør holdes inde på arbejdsområdet
- Kant- og baggrundsafmærkning afmærker grænsen mellem arbejdsområde og trafikområde med mindre der er skærpende omstændigheder der gør at der skal anvendes trafikværn.

# Forudsætningen for et vejarbejde.

## Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde m.v., § 3

I denne bekendtgørelse forstås ved:

**36) Vejarbejde:** Arbejder inden for eller uden for vejens areal i forbindelse med anlæg, vedligeholdelse m.m. af vejen og dens udstyr samt arbejder i forbindelse med ledninger eller anden infrastruktur over, på eller i vejens areal. Vejarbejde vil typisk medføre indskrænkning i vejarealet og nødvendiggør større agtpågivenhed eller hensyntagen fra trafikanternes side.

# Hvem er jeg ?

Thomas Virenfeldt

- Partner i SPVI Ingeniørrådgivning
- Formand for bestyrelsen i Brancheforeningen Sikre Veje
- Arbejdsmiljøkoordinator



# Hvordan bliver vores arbejder udbudt ?

## Anders går på arbejde med livet som indsats

I 2019 var der 318 trafikulykker i forbindelse med vejarbejde. Anders Lyhne Olesen ved, hvordan det er at arbejde lige der, hvor biler kører forbi med 80 kilometer i timen og et øjeblik uopmærksomhed kan have fatale konsekvenser



## Kegler flyver om ørene på vejarbejdere - nu kommer de med opfordring

Der er sket en stigning i ulykker i forbindelse med vejarbejde, og nu kommer vejarbejderne med en klar opfordring.





# Lovkrav - Roller og ansvar

- Det er altid **arbejdsgiverens ansvar**, at et vejarbejde kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt
- Arbejdsgiveren skal bl.a.:
  - Sørge for tilsyn med sikkerhed
  - Sørge for instruktion af medarbejderen

## **Bekendtgørelse af lov om arbejdsmiljø**

**§ 15.** Arbejdsgiveren skal sørge for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige...

**§ 16.** Arbejdsgiveren skal sørge for, at der føres effektivt tilsyn med, at arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

**§ 17.** Stk. 2. Arbejdsgiveren skal endvidere sørge for, at de ansatte får nødvendig oplæring og instruktion i at udføre arbejdet på farefri måde.

# Lovkrav til projektering

## Bekendtgørelse om projekterendes og rådgiveres pligter m.v.

§ 6. Den projekterende af et bygge- og anlægsarbejde skal med sine angivelser i projektet sikre, at reglerne i arbejdsmiljølovgivningen kan overholdes i forbindelse med projektets gennemførelse...

*Stk. 3.* På baggrund af vurderingen i stk. 1 skal den projekterende af et bygge- eller anlægsarbejde angive i projektet, af hensyn til det sikkerheds- og sundhedsmæssige ved de arbejdsprocesser, arbejdsmetoder, materialer, konstruktioner m.v., som foreskrives, eller som forudsættes anvendt, hvorledes de enkelte arbejder eller arbejdsfaser skal tilrettelægges i forhold til hinanden, så arbejdet kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.



# Kom hele vejen rundt om problemstillingerne allerede i udbudsfasen.

Der skal i et udbud altid være foretaget overvejelser omkring:

- Pladsbehov i arbejdets forskellige faser
- Anvendelse af egnede tekniske hjælpemidler.
- Egnede beskyttelsesforanstaltninger for medarbejderne.





# Arbejdsprocesserne der anvendes

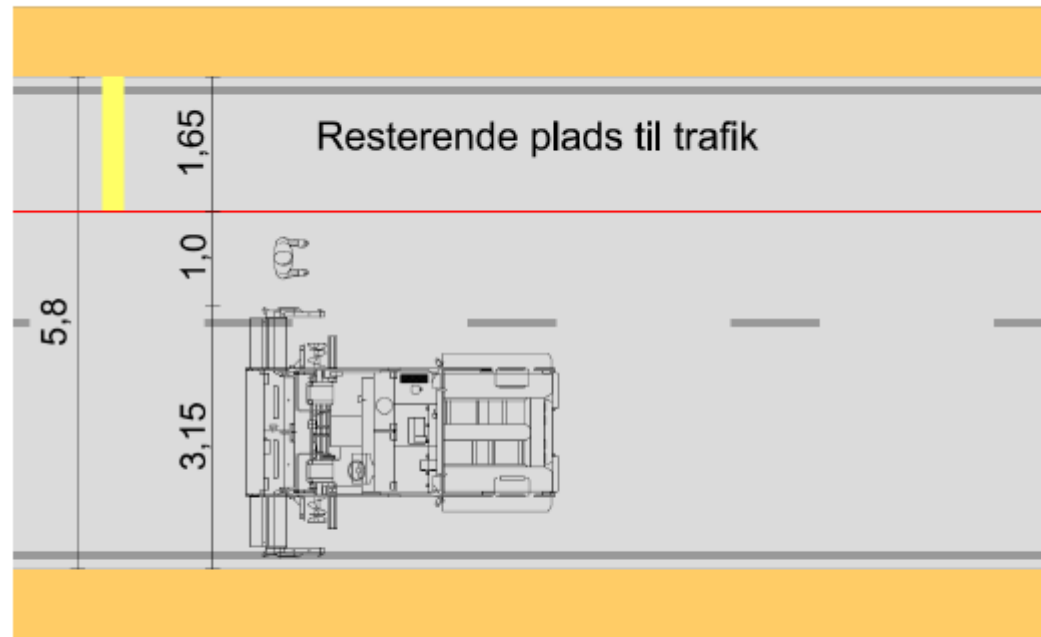


Udbud skal indeholde anvisninger omkring hvordan arbejdet kan udføres lovligt.

Tankerne bag udbuddet skal beskrives og kunne udføres i praksis.

# Beskyttelsesniveau 1+2 illustreret

5.80 meter Vejbredder

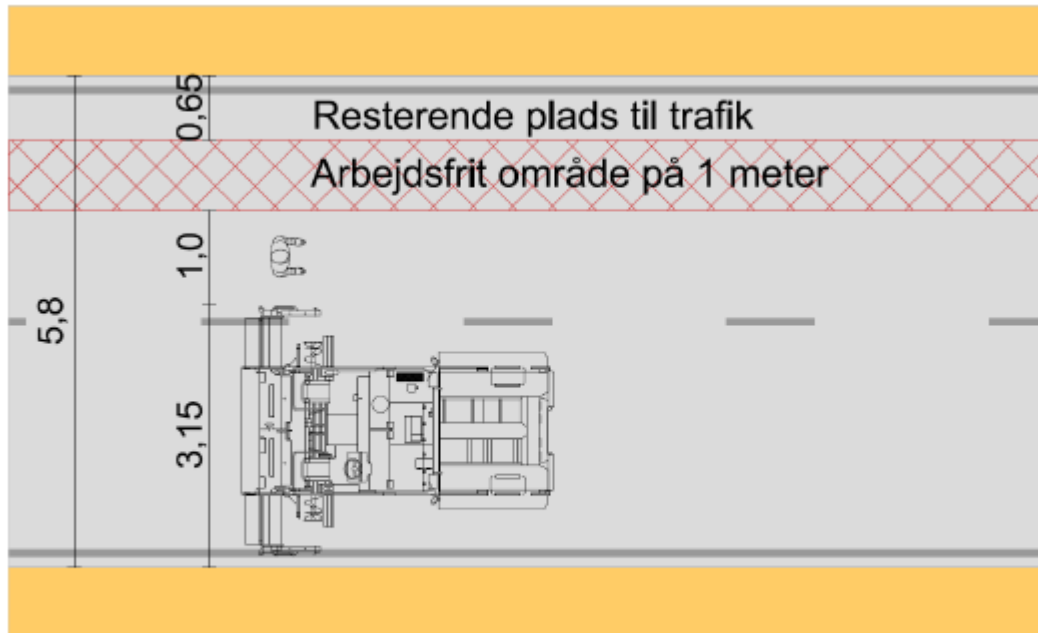


Illustrationer der angiver pladsbehov for udlægning og resterende plads der kan anvendes til trafik.

På tegningen er alle mål opgivet i meter. De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning og de 1,0 meter den nødvendige bredde til medarbejderen der går på siden af udlæggen.

# Beskyttelsesniveau 2+3 illustreret

5.80 meter Vejbrede



På tegningen er alle mål opgivet i meter. De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning og de 1,0 meter den nødvendige bredde til medarbejderen der går på siden af udlæggen.

Illustrationer der angiver pladsbehov for udlægning og resterende plads der kan anvendes til trafik.

# Hvordan ?

Vi kender særligt i rammeudbud ikke alt det vi forventer at lave i hele kontraktperioden.

Til gengæld er bredderne på alle vores veje kendt på forhånd.



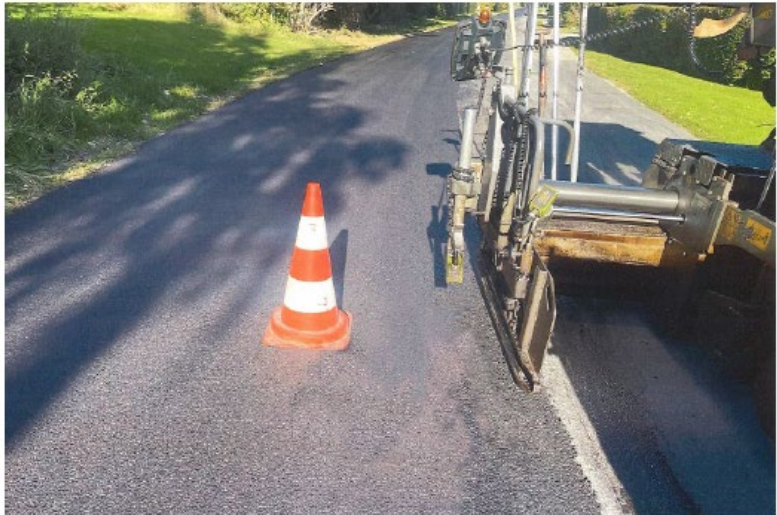
Så allerede i udbuddet kan vi gøre os overvejelser omkring hvornår vejen kan holdes åben og hvordan den skal lukkes





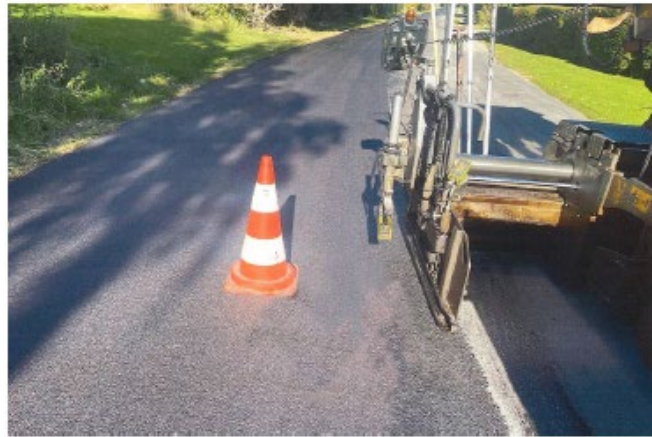
# Nye dokumenter der kan være en hjælp

## Spørgsmål til sikkerhedskrav ved asfaltudbud



Dokumentet er udarbejdet af Thomas Virenfeldt, SPVI for Asfalt industrien, november 2024

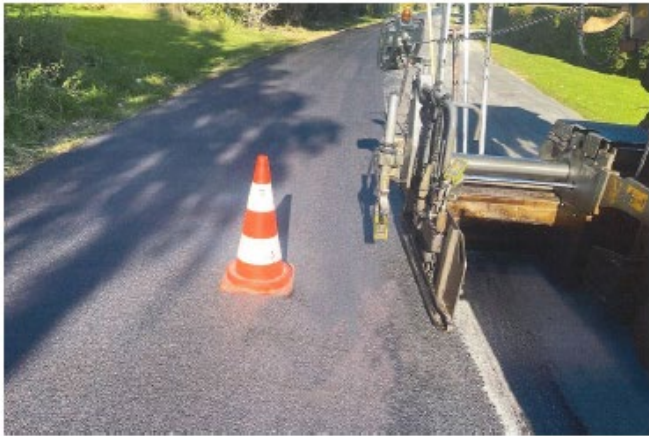
## Oversigt over sikkerhedskrav ved asfaltudbud



Dokumentet er udarbejdet af Thomas Virenfeldt, SPVI for Asfaltindustrien, november 2024

# Arbejdsprocesser

Oversigt over sikkerhedskrav  
ved asfaltudbud



Dokumentet er udarbejdet af Thomas Virensfeldt, SPVI for Asfaltindustrien, november 2024

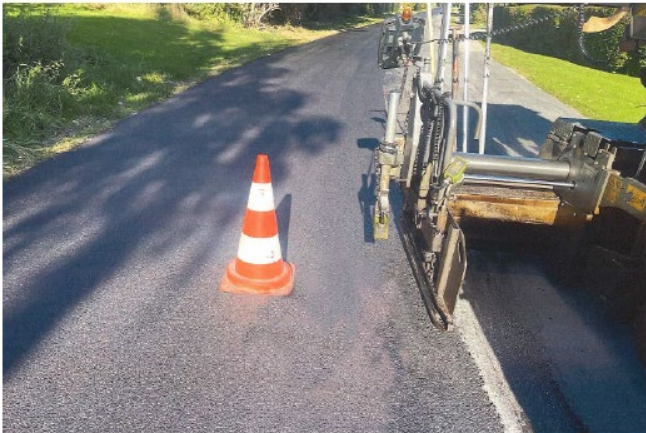
Dokumenter oplister de bekendtgjorte krav der er til bygge- og anlægsarbejde.

Kravene skal der være taget stilling til i et udbud.

Er der ikke taget stilling, vil det være fornuftigt at spørge ind til hvilke overvejelser der er gjort under udarbejdelse af udbuddet.

# Arbejdsprocesser

## Spørgsmål til sikkerhedskrav ved asfaltudbud



Dokumentet er udarbejdet af Thomas Virenfeldt, SPVI for Asfalt industrien, november 2024

Dokumenter er tænkt som en hjælp, til at spørge ind til de bekendtgjorte krav omkring afspærring og arbejdsmiljø.

### Spg. 4 Påkørselsfare

Iflg. Arbejdstilsynets hjemmeside er det den projekterendes ansvar at sikre, at projektet udføres, så de udførende virksomheder kan overholde arbejdsmiljølovgivningen. Herunder, at de udførende virksomheder skal kunne bruge de rette beskyttelsesforanstaltninger der effektivt sikrer vejarbejderne mod påkørsel.

Hvilke foranstaltninger imod påkørsel er der af bygherrens rådgiver forudsat anvendt i nærværende projekt?

<https://at.dk/arbejdsmiljoe/arbejdsulykker/forebyg-typiske-ulykker/andre-typer-ulykker/vejarbejde/ansvar-ift-paakoerselsfaren-ved-vejarbejde/>

# Spørgsmål ?

