



Veje til mere cykling på danske feriedestinationer



Vejforum, 4. december 2024



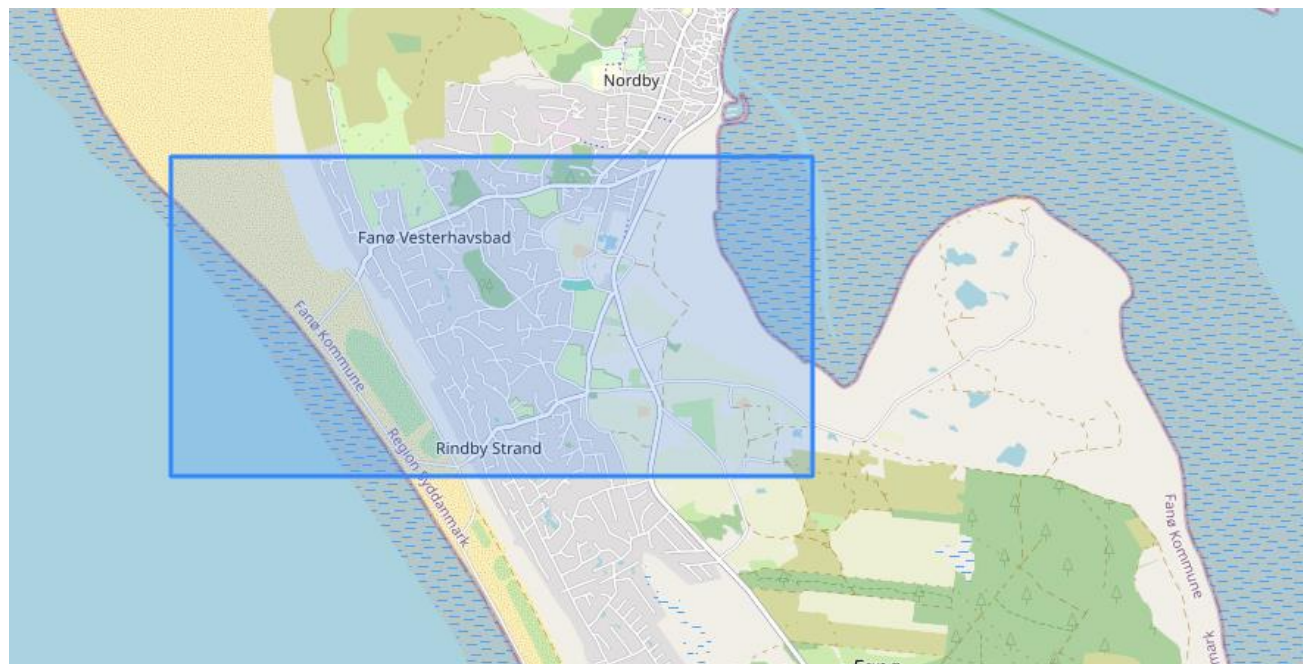
“Vi er gået med i projektet, fordi vi oplever stigende udfordringer med antallet af biler på Fanø. De små gader i vores byer er ikke bygget til biler, og det er vigtigt for os at få flyttet flest muligt fra biler over på cyklen. Det er godt for folkesundheden, og det er samtidig den bedste måde at opleve vores skønne ø på.”

Frank Jensen, Borgmester i Fanø Kommune

Mange korte bilture

- på Fanø

2022		
under 0.5 km	918	6%
0.5-5 km	13.015	79%
5-15 km	2.276	14%
Over 15 km	325	2%
	16.534	100%
2023		
under 0.5 km	746	5%
0.5-5 km	11.494	79%
5-15 km	2.074	14%
Over 15 km	241	2%
	14.555	100%
2024		
under 0.5 km	859	6%
0.5-5 km	12.265	79%
5-15 km	2.195	14%
Over 15 km	293	2%
	15.612	100%



Mange korte bilture

- i Falsled

2022		
Km	Antal	
under 0.5 km	97	5%
0.5-5 km	424	23%
5-15 km	748	40%
Over 15 km	580	31%
	1.849	100%
2023		
Km	Antal	
under 0.5 km	189	9%
0.5-5 km	460	21%
5-15 km	789	36%
Over 15 km	768	35%
	2.206	100%
2024		
Km	Antal	
under 0.5 km	232	10%
0.5-5 km	538	22%
5-15 km	800	33%
Over 15 km	823	34%
	2.393	100%



Mange korte bilture

- i Odsherred

2022		
under 0.5 km	6.087	5%
0.5-5 km	31.987	28%
5-15 km	38.555	34%
Over 15 km	35.793	32%
	112.422	100%

2023		
under 0.5 km	6.816	5%
0.5-5 km	35.685	28%
5-15 km	46.507	36%
Over 15 km	40.096	31%
	129.104	100%

2024		
under 0.5 km	8.390	5%
0.5-5 km	41.766	27%
5-15 km	55.669	36%
Over 15 km	48.717	32%
	154.542	100%



Barrierer for at cykle

"Vi kan ikke få hverdagen til at hænge sammen" (borger i Danmark)

Men hvad så, når vi holder fri fra hverdagen?

"Jeg holder ferie med en, der ikke cykler, men jeg ville gerne"

"...det er selvfølgelig lettere at pakke en bil med al vores habengut, når vi skal på stranden. Så det ville være fedt, hvis det var nemt at få adgang til en ladcykel, så vi kan transportere madpakkerne, strandlegetøjet og alt det andet i den"

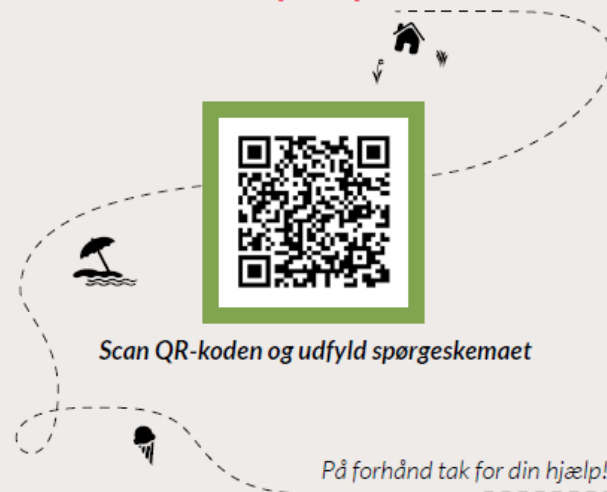
"Vi er her kun nogle timer"

"Vores planer i denne ferie harmonerer ikke med at cykle rundt"

Om projektet

- Støttet af Vejdirektoratets Cykelpulje
- Projektejer/-leder: Dansk Cykelturisme
- Konsulent: COWI
- Samarbejdskommuner: Fanø, Faaborg-Midtfyn, Odsherred
- Periode: 2022-2024

Fortæl os om din **transport på ferien**



For at blive klogere på hvordan turister transporterer sig på danske feriedestinationer gennemfører Dansk Cykelturisme en undersøgelse af transportvalg og ruter i Odsherred.

Vi håber, at du har lyst til at hjælpe os med undersøgelsen, så vi sammen kan blive klogere på, hvordan man som besøgende helst vil transportere sig på sin ferie.

Du finder spørgeskemaet via dette link:

<https://www.survey-xact.dk/LinkCollector?key=7CH29GN9U596>
eller ved at scanne QR-koden ovenfor.

Spørgeskemaet tager **fem minutter** at besvare og kan besvares frem til **d. 24. juli 2022**.

Om at fremme en adfærd

Motivation og viden er ikke nok til at fremme en adfærd

Det kræver planlægning at cykle på en feriedestination



System 1

Menneskets hurtige,
automatiske og intuitive
tankeproces

System 2

Menneskets bevidste,
analytiske og begrundede
tankeproces

Case 1: Fanø

Udfordring:

Både lokale og turister cykler på Fanø. Turisterne anvender især cyklen til rekreative ture, hvor formålet er selve cykelturen. Til gengæld bruger de – modsat de lokale – ikke cyklen som transportmiddel til indkøb eller til stranden. Her tager de fleste bilen.

Tiltag:

Der er lanceret en adfærdsændrende kampagne med budskaber om, at der er en stærk cykeltur blandt beboere på Fanø. Kampagnen opfordrer turister og sommerhusejere til at bruge deres cykler til praktiske gøremål.



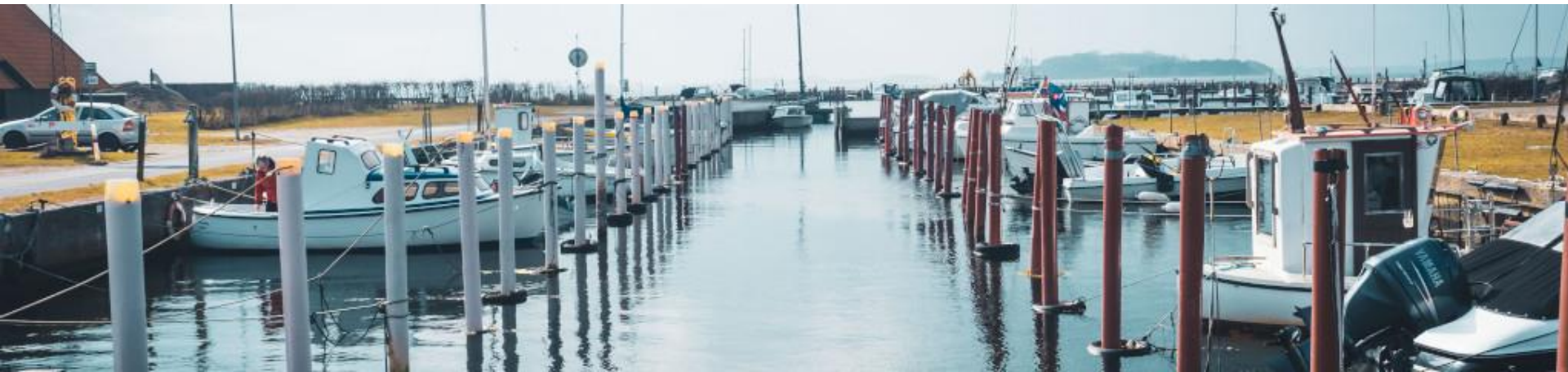
Case 2: Falsled

Udfordring:

Mange besøger Falsled med andre formål end at cykle. Når de så ser, at der er gode cykelmuligheder i området, som de ønsker at afprøve, så mangler de cykler.

Tiltag:

Opstilling af cykler til leje på hhv. campingpladsen og et B&B samt udvikling af flyer med turforslag.



Case 3: Odsherred

Udfordring:

I Odsherred bebos mange sommerhuse af landliggere. Efter en lang vinter trænger cyklerne til forårsklargøring, før de er køreklar. Det kan være en barriere og derfor tager man i stedet bilen. Derudover er Lyngvejen, som er svær at undgå, meget trafikeret.

Tiltag:

Der har været afholdt "fix min cykel-events" til forårsklargøring af landliggerens cykler. En smutvej for cyklister til stranden er afmærket. Endelig har Burgerhjørnet tilbudt gratis minigolf til cyklister i udvalgte uger.

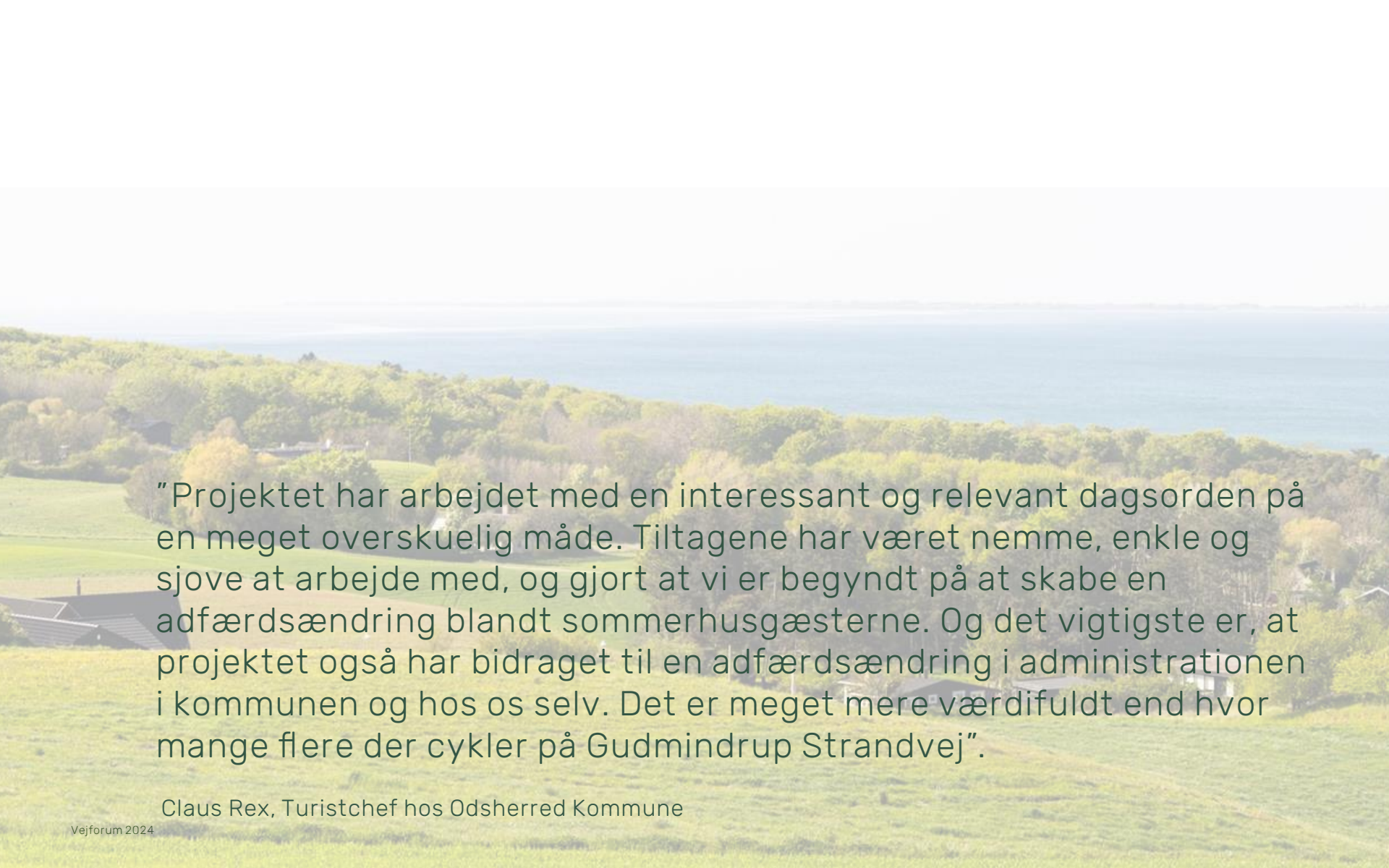


Adfærdsændringer hos brugerne

- Adfærdsændringer tager tid og turister er svære at påvirke over tid
- Men undersøgelsen har vist, at det ofte er relativt lavpraktiske barrierer, der afholder folk fra at cykle
- Derfor kan selv små tiltag til en mere eller mindre flygtig målgruppe give mening

Kulturændringer hos forvaltningen

- Det vigtigste er at gøre noget, man måske ikke plejer at gøre/have fokus på
- Vi er alle sammen blevet en smule "bilblinde" med årene. Vi ænser ikke mængden af biler, fordi antallet stiger en lille smule hele tiden
- Hvad nu hvis halvdelen af den plads biler optager kunne bruges til andre formål? Hvordan ville det se ud i jeres destinationer?



”Projektet har arbejdet med en interessant og relevant dagsorden på en meget overskuelig måde. Tiltagene har været nemme, enkle og sjove at arbejde med, og gjort at vi er begyndt på at skabe en adfærdsændring blandt sommerhusgæsterne. Og det vigtigste er, at projektet også har bidraget til en adfærdsændring i administrationen i kommunen og hos os selv. Det er meget mere værdifuldt end hvor mange flere der cykler på Gudmindrup Strandvej”.

Claus Rex, Turistchef hos Odsherred Kommune

Skriv dig op til idékataloget her



Tak

cykelturisme.dk

Jesper Pørksen
Direktør

jesper@cykelturisme.dk
+45 27837673