

Belægningsstrategi og klimatilpasning i Gentofte Kommune

Vejforum 5. december 2024, Session D8, kl. 10.00 – 11.30



Præsentation

Hvem er vi?

- Johanne Leth Nielsen, Gentofte Kommune
Park- og vejchef
joln@gentofte.dk
- Erling Kristiansen, Artelia A/S
Chefrådgiver. Bygherrerådgivning og Bæredygtighed – Transport
erkr@arteliagroup.dk



Gentofte Kommune



Areal : 25,59 km²

Indbyggertal : 75.033 indb.

Tæthed : 2.932,1
indb./km²

Vejlængde : 261 km

P-anlæg og pladser : 3 km²

Cykelstier : 129 km

Stier i eget tracé : 14 km

Fortove : 471 km



Strategiens formål

- Sikre trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed
- Arbejde for komfort for alle trafikanttyper
- Sikre udnyttelse af mulige synergier i forbindelse med andre infrastrukturarbejder
- Sørge for, at ledningsarbejder ikke skader vejene ved at koordinere belægningsarbejderne i så stort omfang som muligt, så der ikke graves i nye belægninger
- Sikre bæredygtig infrastruktur





Politiske prioriteringer

- Vejnettets tilstand
- Rettidige reoveringer
- Støj
- Bæredygtige løsninger og materialer
- Koordinering med ledningsejere
- Tværkommunale arbejder

Hertil kommer:

- De kommende års arbejder for trafiksikkerhed, begrønning, separatkloakering, klimasikring og bæredygtighed.





Vejloven

- Vejloven:

Iht. vejlovens bestemmelser skal vejene holdes i den stand, som trafikken art og størrelse kræver. Årets arbejder omfatter dels større renoveringsarbejder og dels løbende vedligeholdelsesarbejder efter behov.

- Forsyningsselskaberne:

Forsyningsselskaberne har forsyningspligt overfor borgerne med hensyn til vand, kloak, el, telekabler m.v., og det er i vejlovens formålsparagraf bestemt, at vejen skal rumme ledningsinfrastruktur, hvilket betyder, at vejarealerne jævnligt graves op med dette formål. De større ledningsarbejder udføres typisk områdevis efter en årsopdelt plan.



Vejnettets tilstand i Gentofte

2/3 af kørebanearealer og pladser har en god tilstand.

96 % af cykelsti- og stiarealerne har en god tilstand

Kun 45 % af fortovene har en god tilstand. 7,5 % er kritiske og 2,5 % er i direkte uacceptabel tilstand.



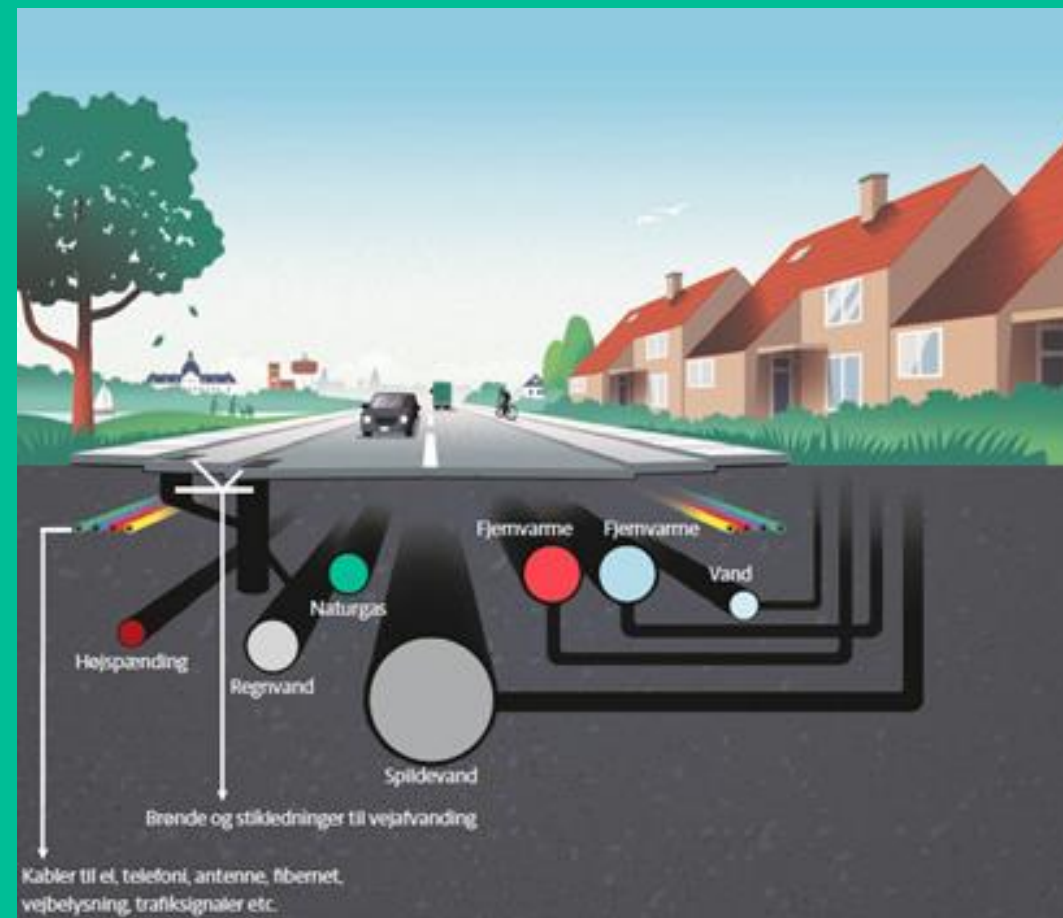
Strategi og prioritering

Skader og reoveringsbehov	Uddybning og prioritering
Trafikfarlige skader afhjælpes hurtigst muligt.	A.h.t. trafiksikkerhed og fremkommelighed.
Belægninger i vejklasse 1, 2 og 5 med stor trafikmængde reoveres først.	Herefter: Belægninger i vejklasse 3 og 4.
Belægninger på cykelstier og stier i eget tracé: Der accepteres et lidt højere skadesniveau end tidligere.	Belægningerne er generelt i god stand.
Ældre fortove: Renovering kan udskydes, men der kan udføres partielle reparationer.	Renovering er omkostningstungt
Større reoveringsarbejder på kørebaner, cykelstier og fortove udføres efter en prioriteret plan.	Udføres sammen med retablering eller efter udførelse af ledningsarbejder, og i det omfang, der er tilstrækkelige budgetmidler.
Skader med begrænset omfang afhjælpes løbende i takt med behovet.	I det omfang, der er tilstrækkelige budgetmidler.

❖ Der er mange interesser i vejene

- Gentofte Kommune
- Novafos
- Gentofte Gladsaxe Fjernvarme
- CTR (Centralkommunernes Transmissionsselskab)
- Evida (fusion af HMN GasNet og Dansk GasDistribution)
- Energinet, Radius, TDC, Dansk Kabel TV, Global Connect mfl.

Hertil kommer belysning, signalanlæg, "intelligente" affalds-beholdere med tilhørende elkabler, afvanding, skilte, tavler og kørebaneafmærkning m.v.

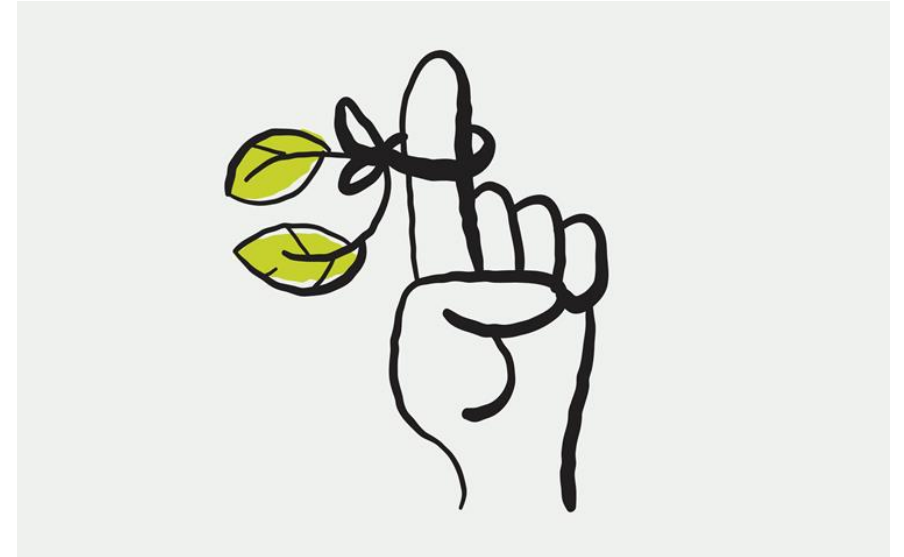




Bæredygtighed og klimatilpasning i belægningsstrategien

✿ Bæredygtighed i vedligeholdelsesarbejder

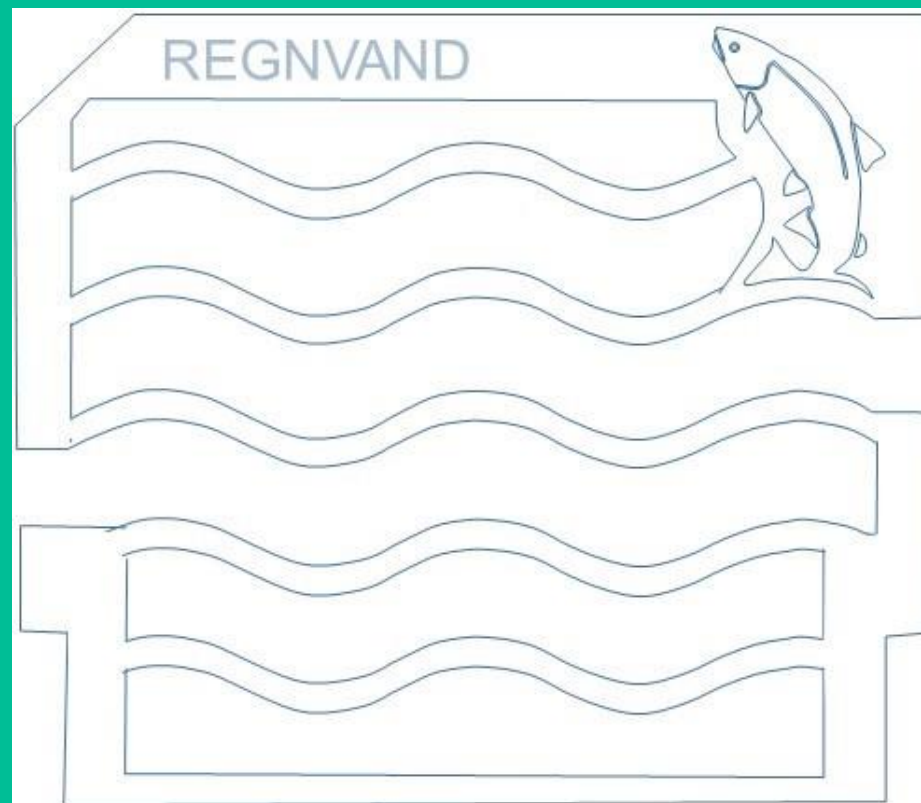
- Valg af langtidsholdbare materialer og løsninger.
- Genanvendelse af råmaterialer.
- Minimering af energiforbrug og CO2-udslip.
- Minimering af gener pga. støj, støv og vibrationer.
- Minimering af miljøbelastningen.
- Begrænsning af affald og sikre korrekt håndtering.
- Betonkantsten udskiftes som udgangspunkt til granitkantsten.
- Samarbejde og koordinering med store ledningsejeres projekter





Bæredygtighed og klimatilpasning i belægningsstrategien

- Vejafvanding
- Separatkloakering
- New European Bauhaus
- Klimaplan 2050





Bæredygtighed og klimatilpasning i belægningsstrategien

- Vejafvanding
- Separatkloakering
- New European Bauhaus
- Klimaplan 2050





Bæredygtighed ved asfaltudbud

I 2023 gennemførte Gentofte, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner et fælleskommunalt udbud af asfaltarbejder for en fireårig periode.

Bæredygtighed for asfaltarbejderne:

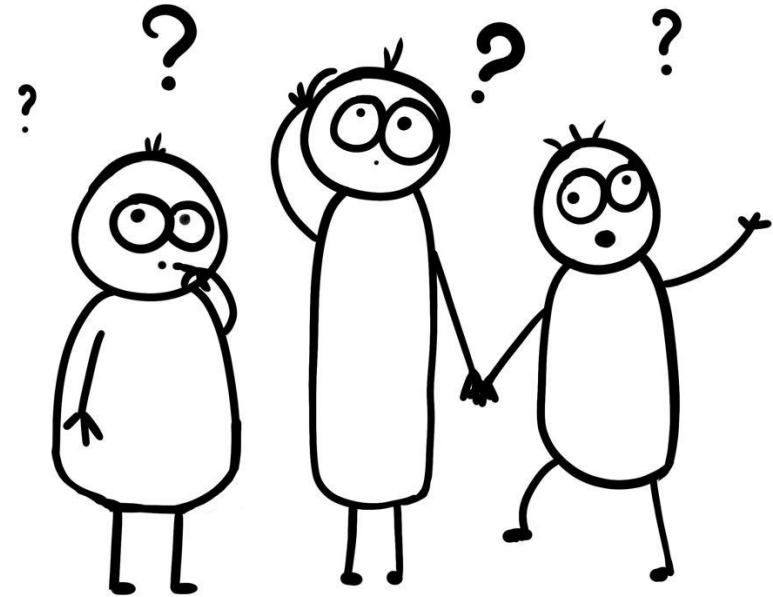
- Økonomisk optimering:
Tilstandsregistreringer, 10 års beregninger for investeringer.
- Langtidsholdbare løsninger, lokale tilpasninger
- Genbrug af asfalt
- Minimering af forbrug af energi og råstoffer





Vores erfaringer

- Strategien
 - skaber transparens
 - gør det nemt at indarbejde både trafiksikkerhed og miljø i udbud
 - prioriterer for os
 - letter sagsbehandling og dialog med borgere
- Den politiske forankring skaber en stabil ramme
- Den er ikke en 'mirakelkur'





Tak for opmærksomheden

Spørgsmål?

Link til Belægningsstrategi:

<https://belaegningsstrategi.gentofte.dk>